



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUIZ DE DIREITO DA ___ª
VARA CÍVEL DA COMARCA DE COTIA**

Distribuição por dependência

À execução de obrigação de fazer antes distribuída mesmas partes e mesmo título executado

O **MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO**, por sua 4ª Promotora de Justiça de Itapevi, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Excelência, nos termos do art. 778 e seguintes e 824 e seguintes do Código de Processo Civil, propor a presente **EXECUÇÃO DE QUANTIA CERTA CONTRA DEVEDOR SOLVENTE** (pagamento de multa), **com fundamento em título extrajudicial** (termo de ajustamento de conduta), em face de **MUNICÍPIO DE COTIA**, representado pelo Prefeito Municipal de Cotia, e **COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE, RDOVIÁRIOS E SIMILARES¹**, pelos fundamentos de fato e de direito a seguir expostos.

¹ COOPERSSTAR – com sede na Av. Nossa Senhora de Fatima, 528 – Jd. Monte Serrat – Cotia/SP, representado pelo seu diretor e presidente Wellington dos Santos,



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

1. DO TÍTULO EXECUTIVO EXTRAJUDICIAL

No bojo dos autos de inquérito civil nº 14.0245.0000627/2011-7 – 2ª PJ Cotia, foi celebrado **termo de ajustamento de conduta** em 18 de janeiro de 2013, entre Ministério Público e os ora requeridos. O ajuste foi devidamente homologado pelo Egrégio Conselho Superior do Ministério Público (fls. 59/74).

Trata-se de **título executivo extrajudicial**, nos termos do art. 784, XII, do Código de Processo Civil, e do art. 5º, § 6º, da Lei de Ação Civil Pública.

Conforme se vê no termo, o **objetivo** é a adequação e modernização da frota de veículos que prestam serviços de transporte alternativo.

**NÃO FORAM CUMPRIDAS AS SEGUINTEs
OBRIGAÇÕES:**

1- Deverá o MUNICÍPIO:

1.1- Estabelecer um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestar serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de 2 (dois) anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja 5 (cinco) anos. Ao final do prazo supra, veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará – PRAZO DE 90 DIAS VENCEU EM 17/04/13;

representante da empresa Coopersstar, portador do RG nº 12.518.400-1 e CPF nº 034.935.178-31, filho de Alice Ribeiro Vignoli, nascido em São Anastácio-SP aos 12/10/1962, residente e domiciliado na Av. do Cursino, 1382, sala 08, Saúde, SP-SP, cep 04132-001, tel. (11) 7756.8911.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

1.2- *Exigir que a cooperativa, dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB, para que os mesmos sejam vistoriados em uma frequência semestral, sob pena de cassação do alvará – PRAZO DE 30 DIAS VENCEU EM 17/02/13.*

1.3- *Exigir que a cooperativa que presta tais serviços encaminhe, semestralmente, Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. A Prefeitura deverá revisar o Plano de Manutenção dos Veículos, procedendo as alterações que entender necessárias – PRAZO DE 30 DIAS VENCEU EM 17/02/13.*

2. *Deverá a COMPROMISSÁRIA:*

2.1 *Orientar seus cooperados quanto aos problemas ambientais causados pela emissão de poluentes fora dos padrões;*

2.2 *Encaminhar os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), semestralmente, devendo, caso constatada alguma irregularidade, proceder as ações corretivas necessárias, devendo ser o veículo retirado de circulação até a finalização da ação corretiva – PRAZO DE 180 DIAS VENCEU EM 17/07/13;*

2.3 *Os veículos deverão ser levados para a 1ª vistoria até 20 de agosto de 2013.*

2.4 *Os veículos que forem aprovados após vistoria, ou após as ações corretivas, com até 7 (sete) anos de uso, poderão continuar em circulação. Veículos não aprovados deverão ser substituídos por outros com até 5 (cinco) anos de uso.*



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

2.5 *encaminhar semestralmente para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores – PRAZO DE 180 DIAS VENCEU EM 17/01/13.*

Por fim, no item 3, o TAC prevê a **multa diária** de R\$ 10.000,00 reais para o caso de descumprimento, independentemente de notificação.

Assim, **foram duas as obrigações assumidas obrigação de fazer e pagar a multa se não descumprisse. A presente ação se destina à execução desta última obrigação, isto é, de pagar a multa devida.**

2. DO DESCUMPRIMENTO

Conforme noticiado os executados não promoveram o cumprimento do TCRA, conforme se comprometeu extrajudicialmente.

Vale apontar que o não cumprimento decorreu exclusivamente de culpa dos executados que não observaram os ditames administrativos e legais necessários.

Assim, incide a multa prevista no termo de ajustamento de conduta.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

2. APURAÇÃO DO QUANTO DEVIDO E DESTINAÇÃO

Tomando por base a data da assinatura do termo de ajustamento de conduta e os prazos fixados, tem-se o seguinte em tabela resumida.

Município			
item violado	dias de violação	multa atualizada	total
1.1.	1239	R\$ 12.931,82	R\$ 16.022.524,98
1.2.	1298	R\$ 12.931,82	R\$ 16.785.502,36
1.3.	1298	R\$ 12.931,82	R\$ 16.785.502,36
		total	R\$ 49.593.529,70

Coopersstar			
item violado	dias de violação	multa atualizada	total
2.1.	1328	R\$ 12.931,82	R\$ 17.173.456,96
2.2.	1148	R\$ 12.931,82	R\$ 14.845.729,36
2.3	1114	R\$ 12.931,82	R\$ 14.406.047,48
2.5	1148	R\$ 12.931,82	R\$ 14.845.729,36
		total	R\$ 61.270.963,16

A destinação dos valores é o Fundo Especial de Defesa e Reparação de Interesses Difusos Lesados de que trata a Lei nº 7.347/85, a Lei Estadual nº 6.536/89, e o Decreto Estadual nº 27.070/87 – cláusula nº 4 do TAC.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

3. DOS PEDIDOS

Diante de todo o exposto, é o presente para requerer:

- a) Seja **recebida e autuada** esta, em dependência à execução de obrigação de fazer também hoje distribuída, em nome das mesmas partes e sobre o mesmo título extrajudicial e processamento de acordo com o rito dos arts. 824 e seguintes do Código de Processo Penal (execução de quantia certa contra devedor solvente);
- b) **Citação do requerido**, nos termos do art. 829 do Código de Processo Civil para que, em 3 dias, efetue o pagamento da multa de R\$ 49.593.529,70 pelo Município e de R\$ 61.270.963,16 pela Coopersstar, sob as penas da lei;
- c) **Condenação ao pagamento das custas**.

Dá-se à causa do valor R\$ 110.864.492,86.

Cotia, 8 de setembro de 2016.

Ricardo Navarro Soares Cabral
Promotor Justiça

CERTIDÃO

Autos: 1007503-31.2016.8.26.0152
Classe: Execução de Título Extrajudicial

Certifico, para os devidos fins, que tornei sem efeito o(s) documento(s) substituído(s) por essa certidão, pelo seguinte motivo:

incorreto.

Cotia, 30 de setembro de 2016.

Lucelia Lucena Da Silva



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 30 de setembro de 2016.

Eu, ____, Lucelia Lucena Da Silva, Escrevente Técnico
 Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA DA INTIMAÇÃO PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exeçúente: **'Justiça Pública e outro**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

CERTIFICA-SE, que em 30/09/2016 o ato abaixo foi encaminhado para
intimação no portal eletrônico.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 30 de setembro de 2016

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450,
Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br**DECISÃO**

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exeqüente: **'Justiça Pública**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**

Vistos.

Distribua-se livremente uma vez que a ação cuja prevenção foi mencionada tem por objeto obrigação de fazer, tratando-se, portanto, de ações autônomas.

Intime-se.

Cotia, 30 de setembro de 2016.



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 04/10/2016 17:02

Prazo: 10 dias

Intimado: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Teor do Ato: Vista ao Ministério Público.

São Paulo, 4 de Outubro de 2016



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos n. 1007503-31.2016.8.26.0152 – 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia

Título Executivo Extrajudicial

MM. Juiz,

Trata-se de **execução de termo de ajustamento de conduta** firmado pelo **Ministério Público do Estado de São Paulo** e o **MUNICÍPIO DE COTIA e COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE, RODOVIÁRIOS E SIMILARES**.

Em síntese, foram ajuizadas duas execuções, sendo que numa delas (nº 1007460-94.2016.8.26.0152 – 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia), pleiteia-se a execução da obrigação de fazer, enquanto que na presente execução, pleiteia-se o pagamento da multa cominada pelo descumprimento, que por tratar-se do mesmo título, deu ensejo à distribuição por dependência.

A fls. 10, contudo, o douto magistrado entendeu ser o caso de distribuição autônoma das ações.

Com efeito, malgrado notável saber jurídico do douto magistrado, entendo que a referida decisão merece reparo.

O artigo 780, do Código de Processo Civil, dispõe que o Exequente pode cumular várias execuções, ainda que fundadas em títulos diferente – com mais razão então as fundadas no mesmo título, como é o caso dos Autos -, quando o Executado for o mesmo, desde que o juízo seja competente e o procedimento seja idêntico.

Em análise, verifico, portanto, ser cabível a referida cumulação, porquanto presentes os requisitos legais e em razão da celeridade e economia processual.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Isto posto, requero a reconsideração da decisão de fls. 10, de modo que os Autos sejam distribuídos em dependência à execução da obrigação de fazer acima elencada.

Cotia, 04 de outubro de 2016.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
FORO DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

DECISÃO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Juiz de Direito: Doutor Diógenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

De fato, é admitida a cumulação de execuções em face do mesmo devedor desde que também seja idêntico o procedimento adotado, o que não se vislumbra no caso em tela. Pretende o *parquet* nestes autos a execução de quantia certa, enquanto no feito mencionado, a obrigação de fazer, cujos ritos distintos implica na manutenção da decisão atacada.

Ciência ao M.P.

I

Cotia, 03 de novembro de 2016

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME
 IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

..



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Ato Ordinatório

Ciência ao Ministério Público.

Cotia, 04 de novembro de 2016.

Eu, ____, Lucelia Lucena Da Silva, Escrevente Técnico
 Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA DA INTIMAÇÃO PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública e outro**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

CERTIFICA-SE, que em 04/11/2016 o ato abaixo foi encaminhado para intimação no portal eletrônico.

Teor do ato: Ato Ordinatório - Ciência ao Ministério Público

Cotia, (SP), 04 de novembro de 2016



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**

Foro: **Foro de Cotia**

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: **11/11/2016 18:33**

Prazo: **10 dias**

Intimado: **MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

Teor do Ato: **Ato Ordinatório - Ciência ao Ministério Público**

São Paulo, 11 de Novembro de 2016



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos n. 1007503-31.2016.8.26.0152 – 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia

Execução de Título Extrajudicial

MM. Juiz,

Ciente da decisão de fls. 14.

Ante a impossibilidade de execução conjunta, requiro a juntada dos documentos necessários para instruir a presente.

Cotia, 16 de novembro de 2016.

WCOA 16.8.26.0152 e código 16094E8
191
59



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

INQUÉRITO CIVIL n.º 14.0245.0000627/2011-7

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

Meio Ambiente

TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA

O MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO, neste ato representado pelo Promotor de Justiça da Habitação e Urbanismo da Comarca de Cotia, Dra. DANIELA MOYSES DA SILVEIRA FAVARO, doravante designado simplesmente **MINISTÉRIO PÚBLICO**, o **MUNICÍPIO DE COTIA**, pessoa jurídica de direito público interno, representado pelo Secretário de Transportes e Trânsito **ANDRÉ LUIS VASQUES**, doravante designado simplesmente **MUNICÍPIO**, e a empresa **COOPERSSTAR** doravante designada simplesmente **COMPROMISSÁRIA**, neste ato representada por **WELLINGTON DOS SANTOS**, tendo em vista as considerações abaixo elencadas e os elementos constantes dos autos do Inquérito Civil nº 627/11, em trâmite na Promotoria de Justiça de Meio Ambiente da Comarca de Cotia, têm entre si certo e ajustado este **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, o qual será regido pelas cláusulas e condições infra-estipuladas, conforme permissivo legal contido no artigo 5º, § 6º, da Lei nº 7.347/85, com as modificações introduzidas pelo artigo 113 da Lei nº 8.078/90.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

O presente Inquérito Civil foi instaurado em virtude da constatação, pelo Promotor de Justiça Curador do Meio Ambiente, que veículo da COOPERTAC emitia fumaça negra a partir do escapamento, com o fim de verificar se os veículos da representada foram submetidos à análise ambiental, no que respeita à emissão de gases poluentes, bem como qual a atuação dos órgãos públicos encarregados do combate à poluição, com vistas ao controle de emissão de gases poluentes pelos veículos a óleo diesel.

Embora tenha ocorrido a substituição da empresa que presta serviços de transporte alternativo no município de Cotia, atualmente praticado pela empresa COOPERSSTAR, mas CONSIDERANDO que uma importante e necessária melhoria, em se tratando de veículos a diesel, é a renovação da frota, bem como a submissão dos veículo da frota a avaliações periódicas pela CETESB, nos termos do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículo a Diesel (PMMVD), programa ao qual vários municípios já se conveniaram;

Considerando que os veículos que prestam serviços de transporte alternativo dependem, para regular funcionamento, de alvará expedido pela Prefeitura Municipal e, tendo esta o dever de zelar pela boa qualidade do meio ambiente, o que exige uma postura mais ativa em relação à adequação da frota às leis ambientais, sob pena de cassação do alvará, o presente **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** restou implementado e as seguintes cláusulas convencionadas:

1- DO OBJETO

Constitui objeto do presente **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** a adequação e modernização da frota de veículos que prestam serviços de transporte alternativo, nos seguintes termos:



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

1- Deverá o **MUNICÍPIO**:

- 1.1- Estabelecer um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestar serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de **2 (dois)** anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja 5 (cinco) anos. Ao final do prazo supra, veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará;
- 1.2- Exigir que a cooperativa, dentro do **Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel** (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB, para que os mesmos sejam vistoriados em uma frequência semestral, sob pena de cassação do alvará.
- 1.3- Exigir que a cooperativa que presta tais serviços encaminhe, semestralmente, **Plano de Manutenção**, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. A Prefeitura deverá revisar o **Plano de Manutenção dos Veículos**, procedendo as alterações que entender necessárias.

2. Deverá a **COMPROMISSÁRIA**:

- 2.1 Orientar seus cooperados quanto aos problemas ambientais causados pela emissão de poluentes fora dos padrões;
- 2.2 Encaminhar os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB dentro do **Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel** (PMMVD), semestralmente, devendo, caso constatada alguma irregularidade, proceder as ações corretivas

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização da Prefeitura Municipal de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou abra o aplicativo <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e compare o código de controle com o código de controle do documento original. WCOA 16700724440

90 dias
Prestar

30 dias
Prestar

30 dias
Prestar

[Handwritten signature]

180 dias
(12, 15)



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

- necessárias, devendo ser o veículo retirado de circulação até a finalização da ação corretiva;
- 2.3 Os veículos deverão ser levados para a 1ª vistoria até **20 de agosto de 2013**.
 - 2.4 Os veículos que forem aprovados após vistoria, ou após as ações corretivas, com até 7 (sete) anos de uso, poderão continuar em circulação. Veículos não aprovados deverão ser substituídos por outros com até 5 (cinco) anos de uso.
 - 2.5 encaminhar semestralmente para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o **Plano de Manutenção**, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores.
 - 2.6 Compromete-se a abastecer todos os veículos da frota com Diesel S-50

2 - DOS PRAZOS

O **MUNICÍPIO** terá o prazo de:

a) 90 (quarenta e cinco) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** para cumprir as disposições contidas no item 1.1, bem como de 30 (dez) dias a partir de hoje para demonstrar que exigiu da cooperada o cumprimento de suas obrigações (itens 1.2 e 1.3).

A **COMPROMISSÁRIA** terá o prazo de:

a) Em relação ao item 1.1, deverá a **COMPROMISSÁRIA** tomar as providências necessárias para substituição dos veículos nos prazos fixados pela Prefeitura de Cotia, com o objetivo de modernizar a frota, utilizando-se de veículos com média de até 5 anos de uso;

Este documento é propriedade intelectual do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> ou abra o aplicativo <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> e compare o código de controle impresso com o código 16094E8.

102 de
101 de
100 de
162

1988
63
Este documento é propriedade do Estado de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e o código de verificação 16094E8.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

b) 180 (cento e oitenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item “2.2”;

c) 180 (cento e oitenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item “2.5”;

d) 60 (sessenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item “2.6”.

3. DOS EFEITOS DO DESCUMPRIMENTO

O não-cumprimento ou violação de qualquer das obrigações assumidas no item anterior, implicará ao MUNICÍPIO e a COMPROMISSÁRIA, a título de cláusula penal, SEM PREJUÍZO DA CASSAÇÃO DO ALVARÁ, o pagamento de multa no valor de R\$ 10.000,00 (mil reais), a cada violação, independentemente de notificação, cujo valor será atualizado de acordo com o índice oficial, desde o dia de cada prática infracional até efetivo desembolso.

A multa cominatória não exclui as obrigações de não fazer referidas acima e nem outras obrigações legais e judiciais.

4. DA EFICÁCIA EXECUTIVA

Este compromisso produzirá efeitos depois de homologado pelo Conselho Superior do Ministério Público do Estado de São Paulo, valendo



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

como título executivo extrajudicial (artigo 5º, parágrafo 6º, da Lei 7347/85 e artigo 585, inciso VII, do Código de Processo Civil).

Fica consignado que os valores eventualmente desembolsados referentes a cláusula penal deverão ser revertidos em benefício do FUNDO ESPECIAL DE DEFESA E REPARAÇÃO DE INTERESSES DIFUSOS LESADOS, de que tratam as Leis Federal nº 7.347/85 e Estadual nº 6.536/89, e o Decreto Estadual, nº 27.070, de 08 de junho de 1987.

5. CONCLUSÃO

O Ministério Público poderá, a qualquer tempo, diante de novas informações ou se assim as circunstâncias o exigirem, retificar ou complementar este compromisso, determinando outras providências que se fizerem necessárias, sob pena de invalidade imediata deste termo, ficando autorizado, nesse caso, a dar prosseguimento ao procedimento administrativo (inquérito civil) eventualmente arquivado pelo Conselho Superior do Ministério Público em decorrência deste instrumento.

Por estarem de acordo, assinam o presente compromisso em duas vias de igual teor, para que produza seus efeitos jurídicos, valendo, inclusive, como título executivo extrajudicial, após a devida homologação pelo Conselho Superior do Ministério Público, nos termos do artigo 5º, parágrafo 6º, da Lei 7347/85 e artigo 585, inciso VII, do Código de Processo Civil.

Cotia, 18 de janeiro de 2013

DANIELA MOYSES DA SILVEIRA FAVARO
 2º Promotor de Justiça de Cotia

Este documento é propriedade do Ministério Público do Estado de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/espaj/publicar/consultar_documento.php?codigo=16094E8 e código 16094E8.

65



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

ANDRÉ LUIS VASQUES

Secretário de Transportes e Trânsito

WELLINGTON DOS SANTOS

Representante da COOPERSSTAR

Este documento é propriedade do Ministério Público do Estado de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajmp/index> ou procure o arquivo no sistema PJe. Número WCOA16708721440

QUADRO COMPARATIVO

Características	VANS	W9
Espaço Interno: Torque: (Força)	menor espaçamento (muitas vezes diferente do estabelecido por lei)	espaçamento conforme exigido por lei, com corredor amplo para circulação e maior espaço para transportar pessoas em pé.
Potência:	menor torque menor = 320 Nm	maior torque = 600 Nm
Pintura:	127 a 140 CV Sem pintura personalizada	165 CV Com pintura personalizada
Habitáculo:	Veículo mais frágil	Veículo mais alto e reforçado que protege os passageiros em caso de colisão.
Porta:	Porta de correr	Porta de serviço com acionamento pneumático pelo motorista, o que reduz os casos de acidente e/ou esforço físico por parte dos passageiros para abrir/fechar a mesma.
Balaustre:	Sem balaustre	Possui apoios para o deslocamento interno, embarque e desembarque dos passageiros.
Saídas de emergência:	Sem saída de emergência	Saídas de emergência nas janelas e no teto.
Tanque:	80 a 100 litros	150 litros
Consumo:	8 KM/L	6 KM/L
Capacidade:	7 passageiros +1 cadeirante + elevador + motorista	21 passageiros + 1 cadeirante + elevador + motorista (2 portas) e até 13 passageiros em pé



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CERTIDÃO

Compulsando os autos, verifiquei que a partir das fls. 50 a numeração se encontrava incorreta, motivo pelo qual procedi a reenumeração das folhas nos autos. Aos 21 de janeiro de 2013, eu, Luciana de Almeida Leite (*leb*), Oficial de Promotoria I, certifiquei e providenciei.

68240

69
 Este documento é propriedade exclusiva do Ministério Público do Estado de São Paulo e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número de identificação WCOA16708724440 e código 16094E9.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

INQUÉRITO CIVIL n.º 14.0245.0000627/2011-7

PROMOTORIA DE MEIO AMBIENTE DE COTIA

REPRESENTANTE: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

REPRESENTADA: COOPERTAC - COOPERATIVA DE TRABALHO DOS PROFISSIONAIS DA ÁREA DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA

OBJETO: apuração de dano ambiental pelo lançamento de poluentes atmosféricos

PROMOÇÃO DE ARQUIVAMENTO

O presente Inquérito Civil foi instaurado em virtude da constatação, pelo Promotor de Justiça Curador do Meio Ambiente, que veículo da COOPERTAC emitia fumaça negra a partir do escapamento, com o fim de verificar se os veículos da representada foram submetidos à análise ambiental, no que respeita à emissão de gases poluentes, bem como qual a atuação dos órgãos públicos encarregados do combate à poluição, com vistas ao controle de emissão de gases poluentes pelos veículos a óleo diesel.

Embora tenha ocorrido a substituição da empresa que presta serviços de transporte alternativo no município de Cotia, atualmente praticado pela empresa COOPERSSTAR e que até o presente momento não foi comprovado o lançamento indevido de gases poluentes à atmosfera, mas CONSIDERANDO que uma importante e necessária melhoria, em se tratando de veículos a diesel, é a renovação da frota, bem como a submissão dos veículos da frota a avaliações periódicas pela CETESB, nos termos do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículo a Diesel (PMMVD), programa ao qual vários municípios já se conveniaram, bem como que os

PROCOLO Nº 21329/13

08/02/2013



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

veículos que prestam serviços de transporte alternativo dependem, para regular funcionamento, de alvará expedido pela Prefeitura Municipal e, tendo esta o dever de zelar pela boa qualidade do meio ambiente, o que exige uma postura mais ativa em relação à adequação da frota às leis ambientais, sob pena de cassação do alvará, foi firmado o seguinte **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** com o representante da COOPERSSTAR e o Secretário de Transportes e Trânsito André Luis Vasques. Na ocasião, também se fizeram presentes técnicos da CETESB, com o fim de orientar os compromissários.

"1- DO OBJETO

*Constitui objeto do presente **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** a adequação e modernização da frota de veículos que prestam serviços de transporte alternativo, nos seguintes termos:*

1- Deverá o MUNICÍPIO:

- 1.1- *Estabelecer um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestar serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de **2 (dois)** anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja 5 (cinco) anos. Ao final do prazo supra, veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará;*
- 1.2- *Exigir que a cooperativa, dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB, para que os mesmos sejam vistoriados em uma frequência semestral, sob pena de cassação do alvará.*
- 1.3- *Exigir que a cooperativa que presta tais serviços encaminhe, semestralmente, Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. A Prefeitura deverá revisar o*



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Plano de Manutenção dos Veículos, procedendo as alterações que
entender necessárias.

2. Deverá a **COMPROMISSÁRIA**:
- 2.1 Orientar seus cooperados quanto aos problemas ambientais causados pela emissão de poluentes fora dos padrões;
- 2.2 Encaminhar os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), semestralmente, devendo, caso constatada alguma irregularidade, proceder as ações corretivas necessárias, devendo ser o veículo retirado de circulação até a finalização da ação corretiva;
- 2.3 Os veículos deverão ser levados para a 1ª vistoria até 20 de agosto de 2013.
- 2.4 Os veículos que forem aprovados após vistoria, ou após as ações corretivas, com até 7 (sete) anos de uso, poderão continuar em circulação. Veículos não aprovados deverão ser substituídos por outros com até 5 (cinco) anos de uso.
- 2.5 encaminhar semestralmente para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores.
- 2.6 Compromete-se a abastecer todos os veículos da frota com Diesel S-50

2 - DOS PRAZOS

O **MUNICÍPIO** terá o prazo de:

- a) 90 (quarenta e cinco) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** para cumprir as disposições contidas no item 1.1, bem como de 30 (dez) dias a partir de hoje para demonstrar que exigiu da cooperada o cumprimento de suas obrigações (itens 1.2 e 1.3).



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CONSELHO SUPERIOR DO MINISTÉRIO PÚBLICO

fls. 23

73
A

DISTRIBUIÇÃO

Em 14/05/2013, este protocolado foi distribuído ao(à) Conselheiro(a) Relator(a), Doutor(a) **MÁRIO ANTÔNIO DE CAMPOS TEBET**.

CONCLUSÃO

Aos 21/05/2013, faço estes autos conclusos ao(à) Conselheiro(a) Relator(a), Doutor(a) **MÁRIO ANTÔNIO DE CAMPOS TEBET**.

Por **Bruno Henrique Príncipe Franca**, Assistente Jurídico.

PT. Nº: 21329/13

Nº de origem: 627/11

Promotoria: Promotoria de Justiça de Cotia

Promotor: DANIELA MOYSES DA SILVEIRA FAVARO

Tema: POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA

Descrição do assunto: APURAÇÃO DE EVENTUAL POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA PROVENIENTE DO ESCAPAMENTO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA

Objeto de revisão: PROMOÇÃO DE ARQUIVAMENTO (COM COMPROMISSO)

1. **MEIO AMBIENTE** Inquérito Civil instaurado para apurar a condição dos veículos da Cooperativa de Trabalho dos Profissionais da Área de Transporte Alternativo de Cotia - COOPERTAC, no tocante à emissão de gases poluentes, bem como a regularidade da atuação dos órgãos públicos competentes no município de Cotia, para o controle de emissão de gases poluentes pelos veículos a óleo diesel – Segundo o documento carreado às fls. 49, a empresa COOPERSSTAR passou a prestar o serviço de transporte alternativo no município de Cotia - Celebração de TAC com o município de Cotia e a COOPERSSTAR às fls. 59/65, em que estas assumiram a obrigação de adotar medidas visando a adequação e modernização da frota de veículos que prestam serviços de transporte alternativo, prevendo-se multa cominatória pelo descumprimento - Compromisso de Ajustamento de Conduta - Suficiência das obrigações assumidas, sem prejuízo do agendamento de prazos para verificação, pela própria Promotoria de Justiça, do cumprimento do avençado, nos termos do artigo 86, § 2º do Ato Normativo nº 484-CPJ, de 05 de outubro de 2006 - Arquivamento – Homologação.

2. Apresentarei o presente voto escrito, por ocasião da respectiva sessão de julgamento. Inclua-se em pauta.

São Paulo, 22 de Maio de 2013.


MÁRIO ANTÔNIO DE CAMPOS TEBET
Conselheiro(a)/Relator(a)

Este documento é propriedade do Ministério Público do Estado de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do Conselho Superior do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/intermediario> ou o endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br e código 16094E9.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CONSELHO SUPERIOR DO MINISTÉRIO PÚBLICO

PT. Nº 21329/13

Vol.(s) 1 Ap.(s) 0

Nº Origem: 627/11

Comarca: Cotia

Área : MEIO AMBIENTE

Tema : POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA

Descrição do assunto : APURAÇÃO DE EVENTUAL POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA PROVENIENTE DO ESCAPAMENTO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA

Interessados :

COOPERTAC - COOPERATIVA DE TRABALHO DOS PROFISSIONAIS DA ÁREA DE TRANSPORTE
COOPERSSTAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIA

Resultado do Julgamento:

HOMOLOGADA A PROMOÇÃO DE ARQUIVAMENTO (VOTO ESCRITO)

DELIBERAÇÃO

Em reunião realizada no dia 04/06/2013, o protocolado em epígrafe foi submetido a julgamento pelo Conselho Superior do Ministério Público, por sua 2ª Turma de Julgamento (integrada pelos Doutores Dora Bussab, Mário Antônio de Campos Tebet, Olheno Ricardo de Souza Scucuglia e Paulo Marco Ferreira Lima), obtendo-se o resultado que vai acima especificado, por unanimidade, acolhido o voto do(a) Conselheiro(a) Relator(a) Doutor(a) MÁRIO ANTÔNIO DE CAMPOS TEBET, que fica fazendo parte integrante desta deliberação.

Providencie-se como de praxe.

São Paulo, 4 de Junho de 2013.

GIANPAOLO POGGIO SMANIO

Conselheiro/Secretário

CERTIDÃO

Certifico que, tendo recebido os autos na mesma data acima mencionada, providenciei, em cumprimento ao r. despacho supra, a publicação do edital respectivo (Diário Oficial do dia 06/06/2013). São Paulo, 06/06/2013.

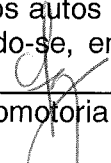
ANDRE LUIZ DE FRANÇA, Oficial de Promotoria.

TERMO DE REMESSA

Aos 21/06/2013, em cumprimento ao r. despacho supra, faço a remessa destes autos à Comarca de origem (Cotia - MEIO AMBIENTE).

ANDRE LUIZ DE FRANÇA, Oficial de Promotoria.

JUNTADA

Aos 07 dias do mês de outubro de 2013, junto aos autos as fls. 02/165 dos autos do TAC aos autos do Inquérito Civil, renumerando-se, em continuidade, suas fls. a partir da 75. Eu, , Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

INQUÉRITO CIVIL n.º 14.0245.0000627/2011-7

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

Meio Ambiente

TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA

O MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO, neste ato representado pelo Promotor de Justiça da Habitação e Urbanismo da Comarca de Cotia, Dra. DANIELA MOYSES DA SILVEIRA FAVARO, doravante designado simplesmente **MINISTÉRIO PÚBLICO**, o **MUNICÍPIO DE COTIA**, pessoa jurídica de direito público interno, representado pelo Secretário de Transportes e Trânsito **ANDRÉ LUIS VASQUES**, doravante designado simplesmente **MUNICÍPIO**, e a empresa **COOPERSSTAR** doravante designada simplesmente **COMPROMISSÁRIA**, neste ato representada por **WELLINGTON DOS SANTOS**, tendo em vista as considerações abaixo elencadas e os elementos constantes dos autos do Inquérito Civil nº 627/11, em trâmite na Promotoria de Justiça de Meio Ambiente da Comarca de Cotia, têm entre si certo e ajustado este **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, o qual será regido pelas cláusulas e condições infra-estipuladas, conforme permissivo legal contido no artigo 5º, § 6º, da Lei nº 7.347/85, com as modificações introduzidas pelo artigo 113 da Lei nº 8.078/90.

Este documento é ímprimido em papel reciclado e assinado digitalmente. Para verificar a autenticidade do documento, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar> e confira o código de verificação. WCOA 16700721440

03) WCOA16700721440
Este documento é propriedade exclusiva do Ministério Público do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução, mesmo que parcial, sem a devida autorização, é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/assinatura.do?numero=16094EA



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

O presente Inquérito Civil foi instaurado em virtude da constatação, pelo Promotor de Justiça Curador do Meio Ambiente, que veículo da COOPERTAC emitia fumaça negra a partir do escapamento, com o fim de verificar se os veículos da representada foram submetidos à análise ambiental, no que respeita à emissão de gases poluentes, bem como qual a atuação dos órgãos públicos encarregados do combate à poluição, com vistas ao controle de emissão de gases poluentes pelos veículos a óleo diesel.

Embora tenha ocorrido a substituição da empresa que presta serviços de transporte alternativo no município de Cotia, atualmente praticado pela empresa COOPERSSTAR, mas CONSIDERANDO que uma importante e necessária melhoria, em se tratando de veículos a diesel, é a renovação da frota, bem como a submissão dos veículo da frota a avaliações periódicas pela CETESB, nos termos do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículo a Diesel (PMMVD), programa ao qual vários municípios já se conveniaram;

Considerando que os veículos que prestam serviços de transporte alternativo dependem, para regular funcionamento, de alvará expedido pela Prefeitura Municipal e, tendo esta o dever de zelar pela boa qualidade do meio ambiente, o que exige uma postura mais ativa em relação à adequação da frota às leis ambientais, sob pena de cassação do alvará, o presente **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** restou implementado e as seguintes cláusulas convencionadas:

1- DO OBJETO

Constitui objeto do presente **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** a adequação e modernização da frota de veículos que prestam serviços de transporte alternativo, nos seguintes termos:



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

fls. 28
078

04/1700721440
Este documento é propriedade exclusiva do Ministério Público do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou divulgação não autorizada é proibida e sujeita a sanções legais. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interfacedeconsulta/interfacedeconsulta.aspx?codigo=16094EA>, em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.

1- Deverá o **MUNICÍPIO**:

- 1.1- Estabelecer um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestar serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de **2 (dois)** anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja 5 (cinco) anos. Ao final do prazo supra, veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará;
- 1.2- Exigir que a cooperativa, dentro do **Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel** (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB, para que os mesmos sejam vistoriados em uma frequência semestral, sob pena de cassação do alvará.
- 1.3- Exigir que a cooperativa que presta tais serviços encaminhe, semestralmente, **Plano de Manutenção**, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. A Prefeitura deverá revisar o **Plano de Manutenção dos Veículos**, procedendo as alterações que entender necessárias.

2. Deverá a **COMPROMISSÁRIA**:

- 2.1 Orientar seus cooperados quanto aos problemas ambientais causados pela emissão de poluentes fora dos padrões;
- 2.2 Encaminhar os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB, dentro do **Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel** (PMMVD), semestralmente, devendo, caso constatada alguma irregularidade, proceder as ações corretivas



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

fls. 29
079

Este documento é propriedade da Procuradoria-Geral do Estado de São Paulo. É proibida a reprodução, a distribuição, a divulgação, a publicação ou a utilização em qualquer forma, sem a autorização expressa da Procuradoria-Geral do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e compare o código de controle 66007503-31.2016.8.26.0152 e código 16094EA.

necessárias, devendo ser o veículo retirado de circulação até a finalização da ação corretiva;

- 2.3 Os veículos deverão ser levados para a 1ª vistoria até **20 de agosto de 2013**.
- 2.4 Os veículos que forem aprovados após vistoria, ou após as ações corretivas, com até 7 (sete) anos de uso, poderão continuar em circulação. Veículos não aprovados deverão ser substituídos por outros com até 5 (cinco) anos de uso.
- 2.5 encaminhar semestralmente para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o **Plano de Manutenção**, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores.
- 2.6 Compromete-se a abastecer todos os veículos da frota com Diesel S-50

2 - DOS PRAZOS

O **MUNICÍPIO** terá o prazo de:

a) 90 (quarenta e cinco) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** para cumprir as disposições contidas no item 1.1, bem como de 30 (dez) dias a partir de hoje para demonstrar que exigiu da cooperada o cumprimento de suas obrigações (itens 1.2 e 1.3).

A **COMPROMISSÁRIA** terá o prazo de:

a) Em relação ao item 1.1, deverá a **COMPROMISSÁRIA** tomar as providências necessárias para substituição dos veículos nos prazos fixados pela Prefeitura de Cotia, com o objetivo de modernizar a frota, utilizando-se de veículos com média de até 5 anos de uso;



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

fls. 26

080
09

b) 180 (cento e oitenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item "2.2";

c) 180 (cento e oitenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item "2.5";

d) 60 (sessenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item "2.6".

3. DOS EFEITOS DO DESCUMPRIMENTO

O não-cumprimento ou violação de qualquer das obrigações assumidas no item anterior, implicará ao MUNICÍPIO e a COMPROMISSÁRIA, a título de cláusula penal, SEM PREJUÍZO DA CASSAÇÃO DO ALVARÁ, o pagamento de multa no valor de R\$ 10.000,00 (mil reais), a cada violação, independentemente de notificação, cujo valor será atualizado de acordo com o índice oficial, desde o dia de cada prática infracional até efetivo desembolso.

A multa cominatória não exclui as obrigações de não fazer referidas acima e nem outras obrigações legais e judiciais.

4. DA EFICÁCIA EXECUTIVA

Este compromisso produzirá efeitos depois de homologado pelo Conselho Superior do Ministério Público do Estado de São Paulo, valendo

081
01

MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

como título executivo extrajudicial (artigo 5º, parágrafo 6º, da Lei 7347/85 e artigo 585, inciso VII, do Código de Processo Civil).

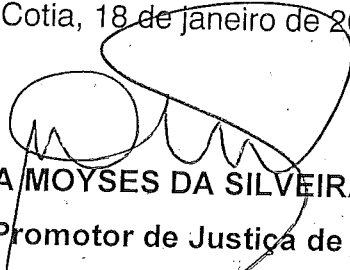
Fica consignado que os valores eventualmente desembolsados referentes a cláusula penal deverão ser revertidos em benefício do FUNDO ESPECIAL DE DEFESA E REPARAÇÃO DE INTERESSES DIFUSOS LESADOS, de que tratam as Leis Federal nº 7.347/85 e Estadual nº 6.536/89, e o Decreto Estadual, nº 27.070, de 08 de junho de 1987.

5. CONCLUSÃO

O Ministério Público poderá, a qualquer tempo, diante de novas informações ou se assim as circunstâncias o exigirem, retificar ou complementar este compromisso, determinando outras providências que se fizerem necessárias, sob pena de invalidade imediata deste termo, ficando autorizado, nesse caso, a dar prosseguimento ao procedimento administrativo (inquérito civil) eventualmente arquivado pelo Conselho Superior do Ministério Público em decorrência deste instrumento.

Por estarem de acordo, assinam o presente compromisso em duas vias de igual teor, para que produza seus efeitos jurídicos, valendo, inclusive, como título executivo extrajudicial, após a devida homologação pelo Conselho Superior do Ministério Público, nos termos do artigo 5º, parágrafo 6º, da Lei 7347/85 e artigo 585, inciso VII, do Código de Processo Civil.

Cotia, 18 de janeiro de 2013.


DANIELA MOYSES DA SILVEIRA FAVARO
 2º Promotor de Justiça de Cotia

082
08



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

ANDRÉ LUIS VASQUES

Secretário de Transportes e Trânsito

WELLINGTON DOS SANTOS

Representante da COOPERSSTAR

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de gestão documental do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> ou o endereço eletrônico do Ministério Público do Estado de São Paulo: <http://www.mpsp.org.br>. Para maiores detalhes, consulte o manual de uso do sistema de gestão documental do Ministério Público do Estado de São Paulo.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

INQUÉRITO CIVIL n.º 14.0245.0000627/2011-7

PROMOTORIA DE MEIO AMBIENTE DE COTIA

REPRESENTANTE: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

REPRESENTADA: COOPERTAC - COOPERATIVA DE TRABALHO DOS
PROFISSIONAIS DA ÁREA DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA

OBJETO: apuração de dano ambiental pelo
lançamento de poluentes atmosféricos

PROMOÇÃO DE ARQUIVAMENTO

O presente Inquérito Civil foi instaurado em virtude da constatação, pelo Promotor de Justiça Curador do Meio Ambiente, que veículo da COOPERTAC emitia fumaça negra a partir do escapamento, com o fim de verificar se os veículos da representada foram submetidos à análise ambiental, no que respeita à emissão de gases poluentes, bem como qual a atuação dos órgãos públicos encarregados do combate à poluição, com vistas ao controle de emissão de gases poluentes pelos veículos a óleo diesel.

Embora tenha ocorrido a substituição da empresa que presta serviços de transporte alternativo no município de Cotia, atualmente praticado pela empresa COOPERSSTAR e que até o presente momento não foi comprovado o lançamento indevido de gases poluentes à atmosfera, mas CONSIDERANDO que uma importante e necessária melhoria, em se tratando de veículos a diesel, é a renovação da frota, bem como a submissão dos veículos da frota a avaliações periódicas pela CETESB, nos termos do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículo a Diesel (PMMVD), programa ao qual vários municípios já se conveniaram, bem como que os



084
16/02

MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Veículos que prestam serviços de transporte alternativo dependem, para regular funcionamento, de alvará expedido pela Prefeitura Municipal e, tendo esta o dever de zelar pela boa qualidade do meio ambiente, o que exige uma postura mais ativa em relação à adequação da frota às leis ambientais, sob pena de cassação do alvará, foi firmado o seguinte **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUITA** com o representante da COOPERSSTAR e o Secretário de Transportes e Trânsito André Luis Vasques. Na ocasião, também se fizeram presentes técnicos da CETESB, com o fim de orientar os compromissários.

"1- DO OBJETO

Constitui objeto do presente **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUITA** a adequação e modernização da frota de veículos que prestam serviços de transporte alternativo, nos seguintes termos:

1- Deverá o MUNICÍPIO:

- 1.1- Estabelecer um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestar serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de **2 (dois) anos**, como meta, que nenhum veículo tenha mais de **7 (sete) anos** de uso e que a média de tempo de uso seja **5 (cinco) anos**. Ao final do prazo supra, veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará;
- 1.2- Exigir que a cooperativa, dentro do **Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel** (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB, para que os mesmos sejam vistoriados em uma frequência semestral, sob pena de cassação do alvará.
- 1.3- Exigir que a cooperativa que presta tais serviços encaminhe, semestralmente, **Plano de Manutenção**, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. A Prefeitura deverá revisar o



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Plano de Manutenção dos Veículos, procedendo as alterações que
entender necessárias.

- 2. Deverá a **COMPROMISSÁRIA**:
 - 2.1 Orientar seus cooperados quanto aos problemas ambientais causados pela emissão de poluentes fora dos padrões;
 - 2.2 Encaminhar os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante à CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), semestralmente, devendo, caso constatada alguma irregularidade, proceder as ações corretivas necessárias, devendo ser o veículo retirado de circulação até a finalização da ação corretiva;
 - 2.3 Os veículos deverão ser levados para a 1ª vistoria até 20 de agosto de 2013.
 - 2.4 Os veículos que forem aprovados após vistoria, ou após as ações corretivas, com até 7 (sete) anos de uso, poderão continuar em circulação. Veículos não aprovados deverão ser substituídos por outros com até 5 (cinco) anos de uso.
 - 2.5 encaminhar semestralmente para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores.
 - 2.6 Compromete-se a abastecer todos os veículos da frota com Diesel S-50

2 - DOS PRAZOS.

O **MUNICÍPIO** terá o prazo de:

- a) 90 (quarenta e cinco) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA** para cumprir as disposições contidas no item 1.1, bem como de 30 (dez) dias a partir de hoje para demonstrar que exigiu da cooperada o cumprimento de suas obrigações (itens 1.2 e 1.3).

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por MÁRCIO AUGUSTO DE MOURA, Procurador de Justiça, e publicado no Diário Oficial do Estado de São Paulo em 08/08/2013 às 14:40. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, código de verificação: 66071503-31.2016.8.26.0152 e código: 16094EB.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
A **COMPROMISSÁRIA** terá o prazo de:

- a) Em relação ao item 1.1, deverá a **COMPROMISSÁRIA** tomar as providências necessárias para substituição dos veículos nos prazos fixados pela Prefeitura de Cotia, com o objetivo de modernizar a frota, utilizando-se de veículos com média de até 5 anos de uso;
- b) 180 (cento e oitenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item "2.2";
- c) 180 (cento e oitenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item "2.5";
- d) 60 (sessenta) dias, após o primeiro dia útil subsequente à assinatura do **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA**, para cumprir as disposições contidas no item "2.6".

Com o cumprimento das obrigações assumidas, não será necessário o ajuizamento de ação civil pública.

Pelo exposto, **promovo** o **ARQUIVAMENTO** do presente inquérito civil.

Nos termos do artigo 9º, parágrafo 1º, da Lei n.º 7.347/85, remetam-se estes autos ao Egrégio Conselho Superior do Ministério Público, para a deliberação da presente promoção de arquivamento.

Cotia, 21 de janeiro de 2013.

DANIELA MOYSÉS DA SILVEIRA FÁVARO
Promotora de Justiça



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

PORTARIA DE INSTAURAÇÃO DE INQUÉRITO CIVIL

Apuração de fatos indicativos lesão ao meio
ambiente

CONSIDERANDO que este Promotor de Justiça, circulando pelas ruas de Cotia, observou ônibus da COOPERTAC – *Cooperativa de Trabalho dos profissionais da área de transporte alternativo de Cotia* que emitia fumaça negra a partir do escapamento, o que é indicativo de poluição ambiental;

CONSIDERANDO que os veículos automotores representam a principal fonte de poluição do ar, respondendo por cerca de 90% da emissão de monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio, e por cerca de 60% das emissões de óxidos de enxofre e 50% das emissões de partículas, nos termos da exposição de motivos do Decreto Estadual nº 40.280, de 18 de agosto de 1995;

CONSIDERANDO que estudos realizados pela Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo e outros institutos internacionais de renome evidenciam os prejuízos que o aumento da poluição atmosférica acarreta à saúde humana como, por exemplo, maior suscetibilidade a infecções pulmonares e maior taxa de mortalidade por doenças respiratórias; desenvolvimento de asma - reversível após três meses de mudança para local não poluído; maior taxa de desenvolvimento de tumores de pulmão, todos evidenciados, a

fls. 37
02 / 087
13/Le

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por MARIA DO CARMO RIBEIRO, Procurador de Justiça do Ministério Público do Estado de São Paulo, e autenticado por meio da Plataforma de Registro de Assinaturas Eletrônicas (PROFE) em 20/08/2016 às 10h02m07s. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao>, abra a opção de visualização e clique em "verificar original". O código de verificação é 0071503-31.2016.8.26.0152 e código 16094EB.





MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

partir de experimentos comparativos entre grupos de ratos mantidos por longo período em São Paulo e outros mantidos pelo mesmo período em Atibaia (Böhm e cols., 1989; Saldiva e cols., 1992; Lemos e cols., 1994; Reymão e cols., 1995);

CONSIDERANDO, ainda, associação significativa entre mortalidade por doenças respiratórias, na faixa etária inferior a 5 (cinco) anos e superior a 65 (sessenta e cinco) anos e os níveis de poluição urbana (Saldiva e cols., 1994; Saldiva e cols., 1995);

CONSIDERANDO que o artigo 32 do Decreto Estadual nº 8.468/76, que regulamentou a Lei Estadual nº 997/76, prevê penalidade de multa para o veículo automotor a óleo diesel que circular ou operar no território do Estado de São Paulo emitindo pelo tubo de descarga fumaça com densidade colorimétrica superior ao Padrão 2 da Escala Ringelmann, ou equivalente, por mais de 5 (cinco) segundos consecutivos, exceto para partida a frio

CONSIDERANDO, por fim, que, por força do art. 127, III, da Constituição, é função institucional do Ministério Público proteger os interesses difusos e que todos têm direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, impondo-se ao Poder Público e à coletividade o dever de defendê-lo e preservá-lo para as presentes e futuras gerações, nos termos do art. 225 da CRFB/88;

INSTAURO, *ex officio*, com a observância dos artigos 19 e seguintes do Ato nº 484/06-CPJ, arts. 8º e 26 da Lei 8.625/93 – Lei Orgânica Nacional do Ministério Público, arts. 103, VIII; 104, I e III, e 105 a 113 da Lei Complementar Estadual nº 734/93 – Lei Orgânica do Ministério Público do Estado de São Paulo e o art. 5º, I, da lei

03
088
146

04 082
15/6



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

7.347/85, o presente **INQUÉRITO CIVIL** com o objetivo de apurar possível violação ao meio ambiente, e

DETERMINO o que segue:

- 1) Registro do presente procedimento no SIS-MP-INTEGRADO, figurando como representado o *Coopertac – Cooperativa de Trabalho dos profissionais da área de transporte alternativo de Cotia*, como área de atuação *meio ambiente*, como tema *poluição atmosférica* e, como assunto *comercial/industrial/veicular*.
- 2) Expedição de ofício à representada para que, no prazo de 15 dias:
 - a) Relacione quantos e quais veículos de dispõe;
 - b) Indique se os veículos foram submetidos à análise ambiental no que respeita à emissão de gases poluentes;
 - c) Em caso positivo para a questão antecedente, apresente laudo comprobatório;
 - d) Em caso negativo, elabore plano para que, nos próximos 4 meses, todos os seus veículos sejam vistoriados e adequados às normas ambientais quando ao lançamentos de resíduos na atmosfera;
- 3) Expedição de ofício à Cetesb para que informe, no prazo de 15 dias, se realiza inspeção para controle de emissão de gases poluentes em veículos de transporte coletivo;
- 4) Expedição de ofício ao Detran/SP para que informe, no prazo de 15 dias, se os veículos de transporte coletivo são submetidos a algum tipo de procedimento no qual se avalia a adequação das emissões do cano de descarga aos regulamentos ambientais;

Este documento é o original do processo de Inquérito Civil nº 7.347/85, do Ministério Público do Estado de São Paulo, sob o nº 16094EB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/proc.jsp?processo=7347853120168260152 e código 16094EB.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

fls. 58

09

05
166

- 5) Expedição de notificação ao representado com o envio de cópia dessa Portaria, nos termos do art. 19, IV, do ato 484/06-CPJ;

Além do acima mencionado, **NOMEIO** a senhora Oficial de Promotoria Venina Pereira da Silva para secretariar o presente procedimento nos termos do artigo 33, do Ato nº 484/06 - CPJ e aguardo que, com a resposta aos ofícios, tornem os autos conclusos para ulteriores providências.

Cotia, 21 de outubro de 2011

André Aguiar de Carvalho
ANDRÉ AGUIAR DE CARVALHO
Promotor de Justiça Substituto



06/09
176



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO, CIENCIA E TECNOLOGIA
JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

FICHA CADASTRAL SIMPLIFICADA

NESTA FICHA CADASTRAL SIMPLIFICADA, AS INFORMAÇÕES DOS QUADROS "EMPRESA", "CAPITAL", "ENDEREÇO", "OBJETO SOCIAL" E "TITULAR/SÓCIOS/DIRETORIA" REFEREM-SE À SITUAÇÃO ATUAL DA EMPRESA, NA DATA DE EMISSÃO DESTA FICHA CADASTRAL.

A SEGUIR, SÃO INFORMADOS OS EXTRATOS DOS CINCO ÚLTIMOS ARQUIVAMENTOS REALIZADOS, SE HOUVER.

A AUTENTICIDADE DESTA FICHA CADASTRAL SIMPLIFICADA PODERÁ SER CONSULTADA NO SITE WWW.JUCESP.FAZENDA.SP.GOV.BR MEDIANTE O CÓDIGO DE AUTENTICIDADE INFORMADO AO FINAL DESTA FICHA CADASTRAL.

PARA OBTER O HISTÓRICO COMPLETO DA EMPRESA, CONSULTE A FICHA CADASTRAL COMPLETA.

EMPRESA			
COOPERTAC-COOPERATIVA DE TRABALHO DOS PROFISSIONAIS DA ÁREA DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA			
			TIPO: COOPERATIVA
NIRE MATRIZ	DATA DA CONSTITUIÇÃO	EMISSÃO	
25400070951	20/03/2002	21/10/2011 16:35:07	
INÍCIO DE ATIVIDADE	CNPJ	INSCRIÇÃO ESTADUAL	
15-10-2001	05.107.144/6501-65	-	
CAPITAL			
R\$ 1.000,00 (UM MIL REAIS)			
ENDEREÇO			
LOGRADUJO: R. JOSÉ CAIXE		NÚMERO: 176	
BAIRRO: JD. NOBUERA		COMPLEMENTO: SL 18	
MUNICÍPIO: COTIA		CEP: 08716-890	UF: SP
OBJETO SOCIAL			

Este documento foi produzido digitalmente em conformância com o Regulamento de Autenticidade de Assinaturas Eletrônicas em Arquivos PDF do Brasil, Resolução nº 26.991/2010, de 21/10/2010. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticidade> ou <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticidade> e o código de verificação 06071503-31. 2016.8.26.0152 e código 16094EB.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

São Paulo, 03 de setembro de 2012

Ofício SETEC nº 2101/2012
Registro SETEC RI nº 1123/12 – LT nº 1042/12
Ref.: IC nº 627/11

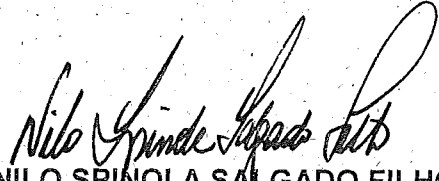
Senhora Promotora

Cumprimento Vossa Excelência e, na oportunidade encaminho-lhe o parecer técnico elaborado pelo Assistente Técnico Benedito da Conceição Filho referente a veículos da "COOPERTAC".

O Parecer Técnico encontra-se disponível no Portal do MP, podendo ser acessado da seguinte forma: Intranet (*somente dos membros*) / Promotorias / Meio Ambiente / CAEX / Laudos Técnicos / setec ri 1223-12 Lt 1042-12 mahuac pj cotia ic 627-11.pdf

Outrossim, em cumprimento ao disposto no Ato Normativo nº 540-PGJ, artigos 9º e 10º, encaminho-lhe o formulário de "Pesquisa de Eficácia" (anexo), que poderá ser devolvido por e_mail (caex_tec.cientifico@mp.sp.gov.br).

Apresento a Vossa Excelência protestos de estima e consideração.


NILO SPINOLA SALGADO FILHO
Procurador de Justiça - Coordenador

Excelentíssima Senhora
DRA. DANIELA MOYSES DA SILVEIRA FAVARO
Promotora de Justiça de Cotia

reg

fls. 093
191



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

INQUÉRITO CIVIL Nº. 627/11

SOLICITANTE : 2ª PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA – DRA. DANIELA MOYSÉS DA SILVEIRA FÁVARO

DENUNCIANTE : A PROMOTORIA

DENUNCIADA : COOPERTAC-COOP. DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA

ENDEREÇO : RUA JORGE CAIXE, 371 – JD. NOMURA – TEL. 11-4243-7948

MUNICÍPIO: COTIA - SP

ASSUNTO: EMISSÃO VEICULAR DE POLUENTES ATMOSFÉRICOS

REFERÊNCIA: Ofício nº 554/12 DE 16/08/2012

I – Introdução

A Promotoria solicita perícia nos veículos da Cooperativa em epígrafe alegando observado emissões de fumaça preta. Menciona a legislação pertinente e os danos à saúde da população exposta a esses poluentes.

III - Análise Técnica

COTIA

O município de Cotia conta com uma população de 210.000 habitantes e uma área de 323 Km², com uma densidade populacional de 621 habitantes/Km² (São Paulo – 166; Guarulhos – 3.800 ; Campinas – 1368) .O município é cortado por Atualmente, Cotia é um dos municípios mais ricos e desenvolvidos da região na qual pertence.

Várias rodovias estaduais cortam o município, são elas :

- Rodovia Raposo Tavares (SP-270) Destinos: São Paulo, Osasco, Sorocaba, Itapetininga, Presidente Prudente, Divisa SP-MS
- Estrada da Roselândia (SP-29) Destinos: Roselândia, Itapevi

Este documento é propriedade da Procuradoria Geral do Estado de São Paulo. É vedada a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Procuradoria Geral do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar/abrir_documento.php?documento=600564447&id_documento=600750331. 2016.8.26.0152 e código 16094ED. Arquivado em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

- Rodoanel Mário Covas (SP-21) *Destinos:* Rodovias Anchieta, Imigrantes, Régis Bittencourt, Castelo Branco, Bandeirantes e Anhangüera
- Rodovia Bunjiro Nakao (SP-250) *Destinos:* Ibiúna, Piedade

Além disso estradas locais, em sua maioria não pavimentadas, ligam as áreas urbana e rural.

O transporte público do município tem um histórico de precariedade sob todos os aspectos, denunciado pela imprensa local, como mostram os anexos. Em abril/2012 a prefeitura local implantou o atual sistema de transportes, operado pela Coopertac, que vem sendo alvo de críticas quanto à emissão de poluentes em excesso.

O PROBLEMA

- **Veículo Regulado** - O veículo a diesel regulado não apresenta emissões visíveis de gases. Geralmente se consegue esse resultado com veículos novos ou até mesmo com veículos mais antigos mas bem regulados. O problema é que quando cai a potência, ou motoristas desejam "maior potência", ao invés de ser efetuada a limpeza dos componentes do motor esses profissionais lançam mão de "regulagens" equivocadas que aumentam o consumo de óleo e geram uma quantidade maior de poluentes no ar. Outra modificação que se tornou freqüente é o aumento na injeção de ar como alternativa para suprimir a fumaça preta, que é punida pela fiscalização da CETESB.

Emissões de Poluentes Atmosféricos

- **Fumaça Preta** - A emissão de fumaça preta proveniente de veículos a diesel ocorre quando há um aumento na quantidade de óleo injetado na câmara de explosão do motor. Motoristas e mecânicos fazem esse procedimento para obter mais potência no motor mas o excesso de combustível proporciona uma queima incompleta do óleo gerando as emissões de fumaça preta. Esse recurso é feito para vencer ladeiras com mais facilidade e também para desenvolver maior velocidade nas estradas. A diminuição da fiscalização da CETESB nos últimos anos vem incentivando essa prática.
- **Fumaça Branca Azulada** - A emissão de fumaça branca é causada pela injeção maior de ar do que o necessário. Esse procedimento diminui o tempo de residência

3094
fls. 04
20/4
Este documento é propriedade exclusiva do Ministério Público do Estado de São Paulo. É vedada a reprodução, a distribuição, a divulgação ou a utilização em qualquer forma, sem a autorização expressa do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/publicar/doc?cid=40094141> e o código de controle 6071503-31.2016.8.26.0152 e código 16094ED



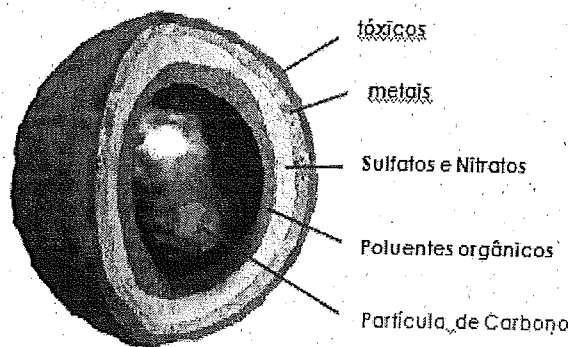
MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

na câmara de queima causando a emissão de gases e hidrocarbonetos não queimados, poluentes danosos à saúde também. Essa modificação se tornou freqüente como alternativa para suprimir a visualização da fumaça preta, que é punida pela fiscalização da CETESB.

DANOS À SAÚDE

- A queima incompleta do óleo diesel causa a emissão de gases contendo compostos orgânicos prejudiciais à saúde sendo alguns deles cancerígenos. A cor negra é conferida pelo carbono fixo, não queimado, que apresenta uma granulometria predominante na faixa submicrônica, constituindo-se num grave risco à saúde. Esse risco tem um efeito sinérgico causado pela capacidade de adsorver compostos orgânicos, por apresentar alta porosidade, quando se alojam nos pulmões. A figura a seguir ilustra esse processo.



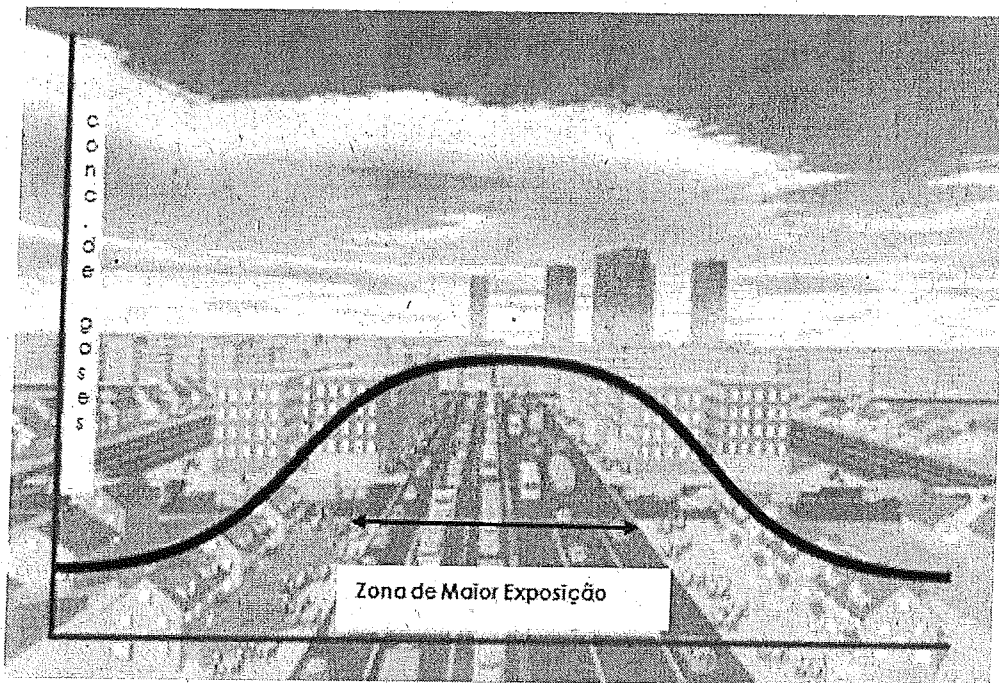
- Os principais danos à saúde são ataques cardíacos, enfartes, doenças cardíacas e pulmonares, inclusive o câncer. A Agência Ambiental Americana (USEPA) informa que 21.000 pessoas morrem prematuramente a cada ano por respirarem o ar contaminado por este poluente, 3.000 dentre eles morre de câncer, 27.000 sofrem ataque cardíaco e 14.500 internações por ano são devidas a esse poluente.
- O custo dos danos atingem US\$ 190 bilhões, segundo cálculo da Abt Associates, fundação americana sediada em Massachusetts, em conjunto



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO com a USEPA.

- Grande parcela da população urbana é atingida pelo impacto das emissões dos veículos a diesel, principalmente os usuários do transporte, como mostra a figura



- Esses poluentes permanecem no ar por períodos prolongados pois trata-se de partículas finíssimas. A situação piora no inverno quando as condições meteorológicas são desfavoráveis à dispersão dos poluentes e o ar é mais seco.
- Além disso essas emissões causam um aumento na formação do ozônio, que por ser um forte oxidante, flagela a população com sérios danos à saúde.

A Empresa

- Dados colhidos no site da empresa mostram que a frota tem 211 veículos de diversas marcas e anos com 41 linhas no município. A tabela a seguir mostra a frota.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

VEICULO / MARCA	QUANTIDADE	ANO
MERCEDEZ	66	1997
IVECO	30	1998
FIAT	31	1999
MARCOPOLO	34	1999
NEOBUS	08	2000
VW	08	2001
OUTROS	19	2002
SUB TOTAL	196	2004
MERCEDEZ	15	2005
TOTAL GERAL	211	4 ANOS

- Localizada próxima à Rodovia Raposo Tavares, várias linhas usam a rodovia em seus itinerários. Normalmente o trecho rodoviário exige maior velocidade, daí a alteração nas regulagens, principalmente em veículos velhos como parte da frota da empresa.

Manutenção

- A manutenção dos veículos recomendada pelos fabricantes geralmente é negligenciada, levando à deterioração dos componentes do veículo e o conseqüente aumento das emissões de poluentes atmosféricos.
- A CETESB efetua regularmente a avaliação de frotas de veículos a diesel. Cabe saber se a empresa vem cumprindo essa norma que vem apresentando excelentes resultados.

A Frota

- **Idade** – A condição ideal para veículos que fazem o transporte público é que tenham, no máximo 5 anos de uso. Os dados mostram que todos os veículos já ultrapassaram esse limite sendo que 93% desse conjunto tem mais de 10 anos. Além disso, 161 veículos da frota (76%) são da década de 1990. Podemos concluir que a situação é péssima se considerarmos que trafegam por estradas de terra, onde o desgaste é maior por causa dos buracos e poeira, e pelas rodovias de tráfego pesado da região. Cidades como Rio e São Paulo não permitem o uso de veículos com mais de 5 anos de uso, além de incentivar o uso de combustíveis mais limpos e tecnologias menos poluentes.
- **Diversidade** – A grande variedade de marcas, modelos e ano de fabricação dos veículos da frota exige um planejamento detalhado e diversificado para a



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

manutenção da frota. Complicações como falta de peças no mercado, tanto para marcas muito novas como para modelos muito antigos devem ocorrer com freqüência, ficando muitas vezes a cargo do cooperado proprietário que opta por soluções baratas e inadequadas. Essas dificuldades também levam a emissões de poluentes fora dos padrões.

A Fiscalização

- A Prefeitura de Cotia, como concessionária do serviço de transporte deve exigir que a cooperativa promova a modernização da frota, a adequada operação e manutenção dos veículos e a submissão periódica à inspeção da CETESB.
- Devem ser criados mecanismos como manuais de operação e manutenção, relatórios e planilhas de revisões obrigatórias, habilitação e capacitação de condutores e fiscalização do transporte e das condições gerais dos veículos (conforto, segurança, horários, etc...)

IV - Recomendações e Conclusões

Com base nas informações sugerimos o que se segue:

1. Que a Prefeitura exija da cooperativa a modernização da frota, com a meta de utilizar veículos com até 5 anos de uso.
2. Que a cooperativa celebre convênio com a CETESB, dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), para que os veículos da cooperativa sejam regulados adequadamente numa freqüência anual. Vale dizer que muitos municípios já adotaram essa medida para suas frotas de transporte coletivo.
3. Que a cooperativa capacite seus cooperados quanto aos problemas ambientais causados por veículos e as medidas adequadas adotadas.
4. Que se verifique a possibilidade de uso de combustíveis alternativos, menos poluentes e com desgaste e necessidade de manutenção menores.
5. Que a Concessionária encaminhe à Prefeitura o Plano de Manutenção e Operação previstos para os veículos para acompanhamento.

098
241
fil. 56
Este documento é propriedade do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaocesso> e compare o código de controle 16094EE com o código 16094EE.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

6. Fiscalização da Prefeitura, em campo para verificação de emissões de fumaça preta.
7. Que a Prefeitura incentive as oficinas mecânicas do município para se cadastrar no referido Programa para que os veículos da cooperativa, e os demais veículos a diesel do município possam ser regulados adequadamente. Para isso sugerimos capacitação junto à CETESB.
8. Que o município elabore um plano de pavimentação para as estradas e vias municipais. A poeira de vias não pavimentadas também são agressivas à saúde por conter sílica. Desta forma tanto os cooperados e usuários como os transeuntes e moradores próximos a estas vias estão sujeitos a esses males. Deve-se considerar também que essa poeira é um fator de desgaste e desregulagem dos motores dos veículos, configurando-se como um dos fatores para a emissão de poluentes fora dos padrões aceitáveis.

Este é o nosso Parecer.

São Paulo, 03 de setembro de 2012

Assinatura manuscrita em tinta preta, legível como 'Benedito da Conceição Filho'.

Engº Benedito da Conceição Filho

Assistente Técnico CAEX



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

fls. 88

100
261

Anexo – Problemas com o transporte público denunciados pela imprensa local

Cotia Todo Dia - 16/08/2011

Prometida para o fim de 2009, primeiro ano do governo de Carlão Camargo (PSDB) a solução para o caótico transporte coletivo da cidade Cotia pode estar próxima, embora no fim do governo, quase na porta das eleições.

A prefeitura marcou para o próximo dia 26, uma sexta-feira, a audiência pública para apresentar o projeto à população que também poderá opinar.

A população que depende de transporte público sofre há anos. Primeiro foi o monopólio da única empresa de ônibus que serve a cidade há mais de 40 anos. A má qualidade no serviço deixou brecha para que o domínio do transporte coletivo de Cotia mudasse de mão; agora o monopólio é dos perueiros, o chamado transporte alternativo.

A deficiência no transporte é visível, pontos de ônibus sempre lotados como reflexo do longo intervalo de tempo entre os veículos. As vans que nasceram como transporte alternativo disputam o mesmo horário e percurso dos ônibus.

Quando o passageiro opta por utilizar ônibus, o tempo de espera é longo; se for van, ela chega mais rápido no entanto, as longas paradas nos pontos e as arbitrariedades cometidas pelos motoristas do transporte alternativo irritam e assustam os passageiros. Em muitos casos, para chegar até o ponto mais próximo o usuário é obrigado a se locomover à pé, dois, três quilômetros ou mais.

Este documento é o produto do trabalho de digitalização realizado pelo Núcleo de Inovação Tecnológica do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e abra o processo nº 0009444-11.2016.8.26.0152 e código 16094EE.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

Um estudo de mobilidade, encomendado pela prefeitura deve nortear a licitação e os rumos do transporte coletivo da cidade que, se solucionado, deve ser uma grande bandeira política para o atual prefeito, que vislumbra a reeleição.

Segundo informações da Secretaria de Transportes e Trânsito de Cotia, 225 vans circulam nas ruas da cidade, contra 45 ônibus, transportando uma média de 30 mil passageiros por dia.

Atualmente há 42 linhas que são operadas simultaneamente pela Vida Azul, empresa com contrato emergencial há 20 com o município, e pela Coopertac, a cooperativa dos perueiros, com alvarás provisórios. Importante ressaltar que a contratação a título de emergência só pode ser feita por um período de seis meses e renovada apenas uma vez, segundo orientação do Tribunal de Contas de São Paulo. Ou seja, o contrato está irregular (saiba mais). Pior que isso, o contrato de emergência não prevê regras de fiscalização ou punição para a empresa operadora. Ou seja, ela faz o que quer e ninguém fiscaliza. O prejuízo fica para o usuário.

Na época de férias escolares, os bairros mais distantes da região central, como Morro Grande e diversos bairros de Caucaia ficam sem ônibus. Isto porque a empresa que opera as linhas os mantém apenas porque a prefeitura custeia a passagem dos estudantes e o faturamento está garantido. Sem estudantes, os outros passageiros ficam a pé. Os motoristas do transporte alternativo também não assumem as linhas.

O estudo, denominado Plano de Reorganização e Racionalização do Transporte Coletivo e Urbano de Cotia, que será apresentado na audiência pública, promete disciplinar isso e prevê o contrato de uma única empresa para operar as linhas na cidade pelos próximos 10 anos.

segundo o estudo, serão necessários uma média de 130 veículos – entre ônibus e vans – para atender a demanda de passageiros em Cotia com sistema integrado por uma espécie de bilhete único. Mas como em bairros com topografia acidentada e de difícil acesso para ônibus, o transporte será feito com microônibus ou vans.

A grande pergunta que usuários e motoristas do transporte alternativo estão fazendo e espera-se que seja respondida na audiência pública é como será a relação vans e ônibus nesse sistema.

Com o objetivo de contribuir com a discussão, a partir de hoje apresentaremos uma série de reportagens sobre o dia a dia do transporte coletivo de Cotia por vans ou ônibus. Vamos mostrar as principais reclamações dos usuários, os problemas nas linhas, a conduta dos motoristas, o tempo gasto entre um bairro e outro as dificuldades de quem não tem transporte e precisa andar quilômetros até o ponto de ônibus mais próximo. E você leitor também pode participar deste raio-x do transporte coletivo de Cotia nos enviando críticas, fotos e sugestões que elas serão encaminhadas para a Secretaria de Transporte e Trânsito.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CAEX - CENTRO DE APOIO OPERACIONAL À EXECUÇÃO

Fonte: Cotia Todo Dia

JORNAL COTIA TODODIA - 01/03/2012

A licitação do transporte coletivo está em andamento e deve sair nos próximos dias. Ao menos isso é o que está garantindo a prefeitura de Cotia, em nota distribuída à imprensa hoje. Mas enquanto isso não ocorre, a promessa é de melhoria na qualidade do transporte alternativo da cidade.

Agora uma nova cooperativa surge como promessa de que em aproximadamente 30 dias melhorias significativas serão percebidas segundo Wellington dos Santos, o Leto, presidente da Cooperstar – Cooperativa de Transporte Alternativo de Cotia que substitui a Coopertac nas linhas municipais da cidade. Embora ninguém confirme um dos motivos para o atraso na realização da licitação do transporte e se deve à grande pressão que o governo vinha sofrendo pelo risco que os perueiros corriam de ficar fora do transporte da cidade. A Coopertac continua existindo, mas apenas para fazer os acertos administrativos dos cooperados que começam a migrar para a nova cooperativa que tudo indica terá as qualificações necessárias para ser incorporada ao novo sistema após a licitação, se é que seja possível adiantar isso.

Na quarta-feira (29/2), o prefeito Carlão Camargo, o vice Moisezinho, o secretário de Transportes e Trânsito, Claudio Olores se reuniram com a diretoria da nova cooperativa para traçar as novas metas de aumento à qualidade e segurança dos usuários do sistema de transporte público no município.

Segundo a prefeitura, será desenvolvido um trabalho conjunto com a nova Cooperativa, para reestruturar o sistema, que tem como prioridade substituir os veículos que não preenchem os requisitos previstos em Lei, por microônibus. Também será promovida a requalificação dos operadores, com implantação de uniformes e identificação dos motoristas e cobradores.

A reunião apresentou ainda, o cumprimento pelos operadores das linhas e dos intervalos de cada viagem. "O cidadão usuário precisa ter a certeza de que os horários serão rigorosamente cumpridos, e para que as novas regras possam funcionar, está sendo exigida a implantação de monitoramento do sistema. Portanto, quem quiser continuar trabalhando no transporte alternativo, terá que respeitar as regras, em especial a dos intervalos das linhas, e não mais optar por trabalhar apenas nos horários de pico, prejudicando a população usuária", ressaltou o secretário Claudio Olores.

"Nosso maior compromisso é com a qualidade do transporte", disse Leto ao **Cotia Tododia**. Segundo ele, a partir de hoje iniciou-se o cadastramento dos operadores, renovação de alvará e posteriormente a troca da frota. "Em aproximadamente 30 dias, creio que os usuários já sentirão mudanças".



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

CONCLUSÃO

Considerando que, segundo consta da notícia do jornal "Cotia Todo Dia" que acompanhará ofício à Prefeitura, houve substituição da companhia que presta serviços de transporte alternativo ao município, bem como que estavam previstas uma série de medidas para melhoria da qualidade de transporte;

Considerando que uma importante e necessária melhoria, em se tratando de veículos a diesel, é a renovação da frota, nos termos do laudo pericial que seguirá anexo, bem como a submissão dos veículos da frota à avaliação periódica pela CETESB, nos termos do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículo a Diesel (PMMVD), programa ao qual vários municípios já se conveniaram,

Determino oficie-se à Prefeitura para que informe qual a situação atual da concessão de serviços de transporte no município, ou seja, qual empresa vem prestando referidos serviços e quais as melhorias efetivamente implantadas com vistas à redução da poluição atmosférica.

Com resposta, nova vista para designação de audiência para celebração de TAC.

Cotia, 17 de setembro de 2012.


Daniela Moysés da Silveira Fávaro

Promotora de Justiça

fls. 63
103
294

104

30/



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE COTIA
CONSULTORIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS
 ESTADO DE SÃO PAULO



OFÍCIO/CAJ n.º 445 /2012

Cotia, 19 de outubro de 2012.

Excelentíssima Senhora Promotora de Justiça,

Em atenção ao ofício nº 621/12 – IC nº 627/11, encaminhado por esse gabinete de promotoria, por ordem do Sr. Prefeito Municipal, venho, através do presente, remeter as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Transportes conforme ofício referenciado.

Sendo o que cabia informar e sem mais para o momento, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e real apreço, colocando-me a inteira disposição para quaisquer outras informações que julgar necessárias.

Atenciosamente.

Otávio Augusto Bueno Tedokon
 Consultoria de Assuntos Jurídicos

À Ilustríssima Sra. Promotora de Justiça
 Dra. Daniela Moyses da Silveira Fávoro
 2ª. Promotoria de Justiça da Comarca de Cotia – SP.

Este documento é cópia do original. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar>, informe o número do processo 110071503-31.2016.8.26.0152 e código 16094EF. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar>, informe o número do processo 110071503-31.2016.8.26.0152 e código 16094EF. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar>, informe o número do processo 110071503-31.2016.8.26.0152 e código 16094EF.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE COTIA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO
 ESTADO DE SÃO PAULO



À CONSULTORIA JURÍDICA

Dr. Otávio Augusto Bueno Tedokon

Proc. Nº 38.834/2012

Diante dos questionamentos apresentados, informamos que essa secretaria realizou audiência pública no dia 26/08/2011 e encaminhou processo nº 38722/11, solicitando procedimentos licitatórios para concessão dos transportes públicos municipais que se encontra no departamento de consultoria jurídica desde a data de 11/10/2012.

No entanto, até que se conclua tal licitação, a empresa Viação Danúbio Azul vem operando em caráter emergencial, a fim de prover a população de transporte coletivo municipal.

Informamos também que, o sistema alternativo (lotação) é praticado no município através da Coopersstar, formada por permissionários de alvarás de transporte alternativo, que está se empenhando para realizar a substituição da frota de veículos a fim de minimizar os efeitos da emissão de poluentes ao meio ambiente, além de proporcionar melhoria na qualidade de transporte municipal.

Cotia, 16 de Outubro de 2012.

MARCIO DA SILVA PRATES
 Secretário - SETTRANS

*Recibido
 16-10-12
 [assinatura]*

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de Cotia - São Paulo. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização expressa da Prefeitura Municipal de Cotia é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesquisa/consultar_documento.php?codigo=38834 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440

107
331

QUADRO COMPARATIVO

Características	VANS	VW9
Espaço Interno: Torque: (Força)	menor espaçamento (muitas vezes diferente do estabelecido por lei)	espaçamento conforme exigido por lei, com condutor amplo para circulação e maior espaço para transportar pessoas em pé.
Potência:	menor torque menor = 320 Nm	maior torque = 600 Nm
Pintura:	127 a 140 CV Sem pintura personalizada	165 CV Com pintura personalizada
Habitáculo:	Veículo mais frágil	Veículo mais alto e reforçado que protege os passageiros em caso de colisão.
Porta:	Porta de correr	Porta de serviço com acionamento pneumático pelo motorista, o que reduz os casos de acidente e/ou esforço físico por parte dos passageiros para abrir/fechar a mesma.
Balaustre:	Sem balaustre	Possui apoios para o deslocamento interno, embarque e desembarque dos passageiros.
Saídas de emergência:	Sem saída de emergência	Saídas de emergência nas janelas e no teto.
Tanque:	80 a 100 litros	150 litros
Consumo:	8 KM/L	6 KM/L
Capacidade:	7 passageiros +1 cadeirante + elevador + motorista	21 passageiros + 1 cadeirante + elevador + motorista (2 portas) e até 13 passageiros em pé



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos: TAC 627/11

CERTIDÃO

Certifico que decorreu o prazo estipulado no item "a" as fls. 5. Nada mais. Eu [assinatura] (Irma Mª Jacovetti), Oficial de Promotoria, subscrevi.

VISTA

Nesta data, promovo vista destes autos a Dra. CAMILA TEIXEIRA PINHO, DD. Promotora de Justiça. Cotia, 4 de março de 2013. Eu, [assinatura] (Irma Mª Jacovetti), subscrevi.

CONCLUSÃO

Vistos
e fui - na Prefeitura
para que compare o
cumprimento do item
"a" do TAC.
Prazo: 20 dias

Cotia, 20/03/13

[assinatura]
Camila Teixeira Pinho
Promotora de Justiça

Este documento é propriedade exclusiva do Ministério Público do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou divulgação sem a devida autorização é proibida. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e compare o código de controle impresso no documento com o código exibido no sistema. O processo nº 627/11-0, datado de 04/03/2013 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Promotoria de Justiça de Cotia

R. Topázio, 526 – Pq. Bahia -Cotia / SP, cep. 06717-235
Fone: 4616-1752, 4703-7589, e-mail picotia@mp.sp.gov.br

fls. 69
35
109
T

Cotia, 8 de abril de 2013

Ofício nº 145/13– 2ª PJ

Ref: TAC nº 627/11

Excelentíssimo Senhor Prefeito;

Encaminho-lhe cópias do Termo de Ajustamento de Conduta, firmado nos autos acima referido, para que comprove o cumprimento do item “a”.

Sem mais, renovo meus protestos de estima e consideração.

CAMILA TEIXEIRA PINHO
Promotora de Justiça Substituta

Ativini
15/04/13

Excelentíssimo Senhor
ANTONIO CARLOS DE CAMARGO
Prefeito Municipal de Cotia

36
F



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TAC nº 627/11

JUNTADA

Nesta data, junto aos autos ofício enviado pela CAJ, conforme segue. Cotia, 13 de junho de 2013. Eu, *Irma* (Irma M^a Jacovetti), Oficial de Promotoria, subscrevi.

37/111
f

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE COTIA
CONSULTORIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS
ESTADO DE SÃO PAULO



OFÍCIO/CAJ n.º 352/2013

Cotia, 10 de junho de 2013.

Excelentíssima Senhora Promotora de Justiça,

Em atenção ao ofício nº 145/13 – Ref. TAC nº 627/11, encaminhado por esse gabinete de promotoria, por ordem do Sr. Prefeito Municipal, venho, através do presente, remeter as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito conforme ofício referenciado.

Sendo o que cabia informar e sem mais para o momento, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e real apreço, colocando-me a inteira disposição para quaisquer outras informações que julgar necessárias.

Atenciosamente.

Otávio Augusto Bueno Tedokon
Consultoria de Assuntos Jurídicos

À Ilustríssima Sra. Promotora de Justiça

Dra. Camila Teixeira Pinho

2ª. Promotoria de Justiça da Comarca de Cotia – SP.

Este documento foi produzido em 10/06/2013 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e copie o código de verificação 003503-31.2016.8.26.0152 e código 16094F2.



Prefeitura de Cotia • Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

3412
 T

Cotia, 04 de junho de 2013.

Proc. Nº 16253/2013

À
Consultoria de Assuntos Jurídicos
 Dr. Otávio Augusto Bueno Tedokon.

Venho por meio deste informar que a partir do dia 10/06 serão chamados 05 (cinco) carros por dia de linhas aleatórias, fazendo um total de 25 (vinte e cinco) carros por semana. A data para finalizar a inspeção de todos os carros será até o dia 29/07. E até o dia 16/08 serão finalizados os repasses referente às corretivas, sendo assim, todos os veículos estarão devidamente vistoriados dentro do prazo estipulado no Termo de Ajustamento de Conduta que será até 20/08/2013.

A convocação será feita pela SETTRANS e pela COOPERSTAR, também serão feitas as vistorias técnicas que já estiverem vencendo.


ANDRÉ LUIS VASQUES
 Subsecretário
 André Luis Vasques
 Sub Secretário-SETTRANS

*Recebido
 05.06.13
 morais*

Este documento foi criado por meio do sistema de gestão documental da Prefeitura de Cotia, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e copie o código de verificação 0033503-31.2016.8.26.0152 e código 16094F2.

39
A



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TAC nº 627/11

VISTA

Nesta data, faço estes autos conclusos ao Dr. Ricardo Navarro Soares Cabral, DD. Promotor de Justiça. Cotia, 13 de junho de 2013. Eu, Irma (Irma M^a Jacovetti), Oficial de Promotoria subscrevi.

CONCLUSÃO

Manifesto-me em separado,
em 01 (uma) via, impressa
somente no zilhoso.

COTIA, 20/06/13

RICARDO N.S. CABRAL

Promotor de Justiça



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

IC nº 51.0245.0000627/2011-9

1. Junte-se comprovante de homologação do TAC pelo E. CSMP.
2. Notifique-se a Prefeitura para que, em 10 (dez) dias, comprove o cumprimento dos itens 1.1., 1.2. 2 1.3. TAC, cujos prazos já findaram, sob pena de execução forçada. Conste que o Ofício/CAJ nº 352/2013, datado de 10/06/13 não se prestou a tanto.

Cotia, 20 de junho de 2013

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

Promotor de Justiça

40/114

Este documento foi criado em 2013/06/20 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e copie o código de verificação 003503-31.2016.8.26.0152 e código 16094F2.

Sistema de Acompanhamento e Julgamento dos Procedimentos da Área de Interesses Difusos e Coletivos

Resultado da pesquisa

Nova Pesquisa

Protocolo: 21329/13 **Nº MP:** 14.0245.0000627/2011 **Origem:** 627/11 **Volumes:** 1 **Apensos:** 0
-7

Promotoria: Promotoria de Justiça de Cotia

Membro: DANIELA MOYSES DA SILVEIRA FAVARO

Área: MEIO AMBIENTE

Tema: POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA

Assunto: INDUSTRIAL / COMERCIAL / VEICULAR

Descrição do Assunto: APURAÇÃO DE EVENTUAL POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA PROVENIENTE DO ESCAPAMENTO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA

Objeto de Revisão: PROMOÇÃO DE ARQUIVAMENTO (COM COMPROMISSO)

Relator: MÁRIO ANTÔNIO DE CAMPOS TEBET

Resultado: HOMOLOGADA A PROMOÇÃO DE ARQUIVAMENTO (VOTO ESCRITO)

Ementa: Inquérito Civil instaurado para apurar a condição dos veículos da Cooperativa de Trabalho dos Profissionais da Área de Transporte Alternativo de Cotia-COOPERTAC, no tocante à emissão de gases poluentes, bem como a regularidade da atuação dos órgãos públicos competentes no município de Cotia, para o controle de emissão de gases poluentes pelos veículos a óleo diesel – Segundo o documento carreado às fls. 49, a empresa COOPERSSTAR passou a prestar o serviço de transporte alternativo no município de Cotia - Celebração de TAC com o município de Cotia e a COOPERSSTAR às fls. 59/65, em que estas assumiram a obrigação de adotar medidas visando a adequação e modernização da frota de veículos que prestam serviços de transporte alternativo, prevendo-se multa cominatória pelo descumprimento - Compromisso de Ajustamento de Conduta - Suficiência das obrigações assumidas, sem prejuízo do agendamento de prazos para verificação, pela própria Promotoria de Justiça, do cumprimento do avençado, nos termos do artigo 86, § 2º do Ato Normativo nº 484-CPJ, de 05 de outubro de 2006 - Arquivamento – Homologação.

Interessados	
COOPERSSTAR	
COOPERTAC - COOPERATIVA DE TRABALHO DOS PROFISSIONAIS DA ÁREA DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE COTIA	
PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIA	
Total de Interessados:3	

Andamentos		
Data	Tipo	Data de Reunião Detalhe
08/02/2013	Registro de entrada	
30/04/2013	Edital 228	
14/05/2013	Distribuição para Relator	Distribuído para MÁRIO ANTÔNIO DE CAMPOS TEBET
24/05/2013	Devolução Relator	
28/05/2013	Inclusão em pauta para julgamento - Art. 231	04/06/2013 Reunião de 04.06.2013
04/06/2013	Julgamento - Art. 244	04/06/2013 Resultado : HOMOLOGADA A PROMOÇÃO DE ARQUIVAMENTO (VOTO ESCRITO)
21/06/2013	Devolução a origem	
Total de Andamentos: 7		

Vínculos
Não existe vínculos cadastrados para esse protocolado...

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de acompanhamento e julgamento dos procedimentos da área de interesses difusos e coletivos. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autjudiciorp, sob o número WCOA16700721440 e código 16094F2.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Promotoria de Justiça de Cotia

R. Topázio, 526 – Pq. Bahia -Cotia / SP, cep. 06717-235
Fone: 4616-1752, 4703-7589, e-mail picotia@mp.sp.gov.br

Cotia, 25 de junho de 2013

Ofício nº 253/13– 2ª PJ

Ref: TAC nº 627/11

Senhor Prefeito;

Notifico Vossa Senhoria para que, em 10 (dez) dias, comprove o cumprimento dos itens 1.1., 1.2. e 2.3 do TAC, cujos prazos já findaram, sob pena de execução forçada.

Informo que o ofício CAJ nº 352/2013 não responde ao solicitado no nosso ofício nº 145/13.

Sem mais, renovo meus protestos de estima e consideração.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

Promotor de Justiça

Excelentíssimo Senhor
ANTONIO CARLOS DE CAMARGO
Prefeito Municipal de Cotia

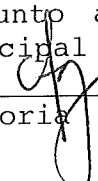
Atini
27/06/13
[Assinatura]

CÓPIA

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de gestão documental do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e copie o código de verificação 003503-31.2016.8.26.0152 e código 16094F2.

TAC 627/2011

JUNTADA

Aos 31 dias do mês de julho de 2013, junto aos autos o Ofício CAJ nº 481/2013 da Prefeitura Municipal de Cotia em atendimento ao Ofício nº 253/13. Eu,  , Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE COTIA
CONSULTORIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS
ESTADO DE SÃO PAULO



118
44

OFÍCIO/CAJ n.º 481/2013

Cotia, 25 de julho de 2013.

Excelentíssimo Senhor Promotor de Justiça,

Em atenção ao ofício nº 253/13 – Ref. TAC nº 627/2011, encaminhado por esse gabinete de promotoria, por ordem do Sr. Prefeito Municipal, venho, através do presente, remeter as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Transportes conforme ofício referenciado.

Sendo o que cabia informar e sem mais para o momento, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e real apreço, colocando-me à inteira disposição para quaisquer outras informações que julgar necessárias.

Atenciosamente.

Otávio Augusto Bueno Tedokon
Consultoria de Assuntos Jurídicos

Ao Ilustríssimo Sr. Promotor de Justiça
Dr. Ricardo Navarro Soares Cabral
2ª. Promotoria de Justiça da Comarca de Cotia – SP.

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de gestão documental da Prefeitura de Cotia. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticacao> ou o endereço eletrônico da Prefeitura de Cotia: www.cotia.sp.gov.br. Para mais informações, consulte o site www.cotia.sp.gov.br.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

119 fls. 08

Resultado: VEÍCULO APROVADO 18/6/2013 9:28:54

Cliente: WILLIAM CONCEIÇÃO DE ALMEIDA	Endereço: ND
Bairro: ND	Cidade: ND
CEP: ND	Telefone: ND
Marca: VW	Tipo Motor: Turbo Alimentado
veículo: MARCOPOLO/VOLARE W80N	
Modelo: ND	
Chassi: ND	Placa: DJF-7110 Km Atual: 126252
Ano Modelo: 2008 Prox. Inspeção: 18/6/2014	Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0730 RPM **Limite:** 700 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 2700 RPM **Limite:** 2700 a 2900 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2500 a 3000	Limite: 2,8	
1	0770	2700	1,30	089
2	0870	2875	1,79	089
3	0700	2755	1,42	089
4	0750	2800	1,17	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,46	---

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.2 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000025

“Este Documento é Valido até 17/12/2013”

Eng. João Francisco...
 -Crea. 000.000.000-00

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de inspeção veicular Avalitec. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, sob o número WCOA16700721440.

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001492/2013

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO WILLIAM CONCEIÇÃO DE ALMEIDA		CNPJ/CPF 108.369.648-37	
ENDEREÇO ND, ND -			
MUNICÍPIO ND	UF SP	CEP ND	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W8 ON.		
POT / CIL 150 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 21	PLACA DJF-7110
PARA 5,10	PBT 8,15	CMT 11,00	ANO / MODELO 2006 / 2006	NUMERO DO CHASSI 93PB12E3P6C019230

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTES VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção
Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 18/06/2013 HORA: 09:37:50 DENATRAN-154 INMETRO-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 18/06/2013 HORA: 09:37:50 DENATRAN-154 INMETRO-0115



DATA DE INSPEÇÃO 18/06/2013	DATA DE EMISSÃO 18/06/2013	DATA DE VENCIMENTO 18/06/2014
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico

Técnico Responsável

Engº João Francisco
Crea: 063.334.0

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de inspeção veicular. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/inspecao-veicular/consultar-reports.aspx, sob o número WCOA16700721440 e código 16094F3.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

121 fls. 99

Resultado: VEÍCULO APROVADO

04/07/2013 13:46:29

Cliente: IVONE DA SILVA SOUSA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ

Tipo Motor: Turbo alimentado

Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM

Modelo: OM 611 LA.III/22

Chassi:

Placa: EJY-0810

Km Atual: 157555

Ano Modelo: 2012

Prox. Inspeção: 31/12/2013

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0690 RPM Limite: 630 a 730 RPM

Rotação de Corte: 3610 RPM Limite: 3500 a 3700 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 530 a 830	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3300 a 3800	K (m⁻¹) Limite: 1,51	Temperatura (°C)
1	0695	3620	0,57	N/C
2	0730	3610	0,48	060
3	0715	3610	0,47	085
4	0740	3610	0,70	084
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,55	---

Produtor: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000080

"Este Documento é Valido até 04/01/2014"

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de avaliação de veículos Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

122 fls. 80

Nº do RMO: ANG043007513

Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0810

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Modelo do veículo: 413CDI SPRINTER M

Marca: MERCEDEZ BENZ

Ano de Fabricação: 2011

Ano - Modelo: 2012

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Odômetro (Km): 157555

Escapamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Escapamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,96 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3500 A 3700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 690

Rotação de corte de medida(rpm): 3610

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,55

Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não

Troca do filtro de combustível Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Limpeza de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros(especificar): Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

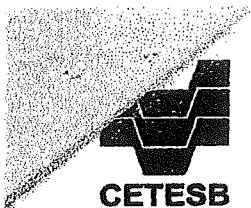
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de emissão de RMO. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/index.jsp. Para mais informações, consulte o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/index.jsp. Este documento foi gerado em 04/07/2013 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005613

Data de Emissão do RMO: 28/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTE-4032 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASIONIBUS
[] Automóvel [] Caminhão [] Van [x] Ônibus Urbano [] Ônibus rodoviário
[] Ônibus fretamento [] Microônibus [] Escolar [] Caminhonete [] Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 9.150 ODM ELECTRONIC
Ano de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2008
Modelo do motor: MWM TCAE 150CV
Odômetro (Km): 3248
Vazamentos e alterações no escapamento: [] Sim [x] Não
Vazamentos de fluidos aparentes: [] Sim [x] Não
Violação do lacre da bomba injetora: [] Sim [x] Não
Queima de óleo (fumaça azul): [] Sim [x] Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 1,94
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
Rotação de corte de medida(rpm): 2760
Valor de opacidade (m-1): 0,99

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar [] Sim [] Não
Troca do filtro de combustível [] Sim [] Não
Reparação de bicos injetores: [] Sim [] Não
Limpeza de bicos injetores: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por novos: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: [] Sim [] Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: [] Sim [] Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: [] Sim [] Não
Reparo da bomba injetora: [] Sim [] Não
Calibração da bomba injetora: [] Sim [] Não
Regulagem do ponto de injeção: [] Sim [] Não
Regulagem de válvulas: [] Sim [] Não
Reparo do motor: [] Sim [] Não
Retífica do motor: [] Sim [] Não
Outros(especificar): [] Sim [] Não
N.D. [] Sim [] Não

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite da opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de emissão de RMO. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/...



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

125 fls. 88

Resultado: VEÍCULO APROVADO

12/07/2013 16:37:58

Cliente: ROSILEIDE SANTOS LIMA LUSTOSA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veiculo: MERCEDES BENZ 312D SPRINTER M

Modelo: OM 014 LA

Chassi:

Placa: CLJ-8449

Km Atual: 642563

Ano Modelo: 2001

Prox. Inspeção: 08/01/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0755 RPM Limite: 750 a 850 RPM

Rotação de Corte: 4150 RPM Limite: 4200 a 4400 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 650 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 4000 a 4500	K (m⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0805	4120	1,27	085
2	0810	4140	0,93	085
3	0785	4150	1,82	085
4	0815	4150	1,32	085
5	0830	4150	1,39	085
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,51	---

Arador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000103

"Este Documento é Valido até 12/01/2014"

Assinatura
 Eng. João Francisco Abibi
 Crea: 083.954-D

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de avaliação de emissões de gases e ruído. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009313

Data de Emissão do RMO: 12/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN-MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8449 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
[] Automóvel [] Caminhão [] Van [] Ônibus Urbano [] Ônibus rodoviário
[] Ônibus fretamento [x] Microônibus [] Escolar [] Caminhonete [] Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 312CDI SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2001 Ano - Modelo: 2001
Modelo do motor: OM 014 LA
Odômetro (Km): 642563
Vazamentos e alterações no escapamento: [] Sim [x] Não
Vazamentos de fluidos aparentes: [] Sim [x] Não
Violação do lacre da bomba injetora: [] Sim [x] Não
Queima de óleo (fumaça azul): [] Sim [x] Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4200 A 4400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 755
Rotação de corte de medida(rpm): 4150
Valor de opacidade (m-1): 1,51

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar [] Sim [] Não
Troca do filtro de combustível [] Sim [] Não
Reparação de bicos injetores: [] Sim [] Não
Limpeza de bicos injetores: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por novos: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: [] Sim [] Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: [] Sim [] Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: [] Sim [] Não
Reparo da bomba injetora: [] Sim [] Não
Calibração da bomba injetora: [] Sim [] Não
Regulagem do ponto de injeção: [] Sim [] Não
Regulagem de válvulas: [] Sim [] Não
Reparo do motor: [] Sim [] Não
Retífica do motor: [] Sim [] Não
Outros(especificar): [] Sim [] Não
N.D.

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

U02

127 fls. 83



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 17/07/2013 10:11:49

Cliente: ROSELAINE BRUNO DOS SANTOS **Endereço:**
Air: **Cidade:**
EP: **Telefone:**

Marca: VOLKSWAGEN **Tipo Motor:** Naturalmente aspirado / Turbo LDA
Modelo: 8.150 ODM
Modelo: MWM 4.3L 145CV
Placa: DIL-8269 **Km Atual:** 652192
Ano Modelo: 2003 **Prox. Inspeção:** 13/01/2014 **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0600 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3240 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2900 a 3400	K (m⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0705	3230	1,87	074
2	0735	3240	2,85	074
3	0795	3240	2,83	074
4	0760	3240	0,92	074
5	0785	3240	1,08	074
6	0815	3240	0,67	074
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,89	---

Ar: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000109

"Este Documento é Valido até 17/01/2014"

Este documento foi gerado pelo sistema de avaliação de emissões de veículos (AVES) da Snap-on em 17/07/2013 às 10:11:49, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e o código de verificação 6503503-31.2016.8.26.0152 e código 16094F5.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

do RMO: ANG043010213 **Data de Emissão do RMO:** 17/7/2013

Endereço da Unidade Cadastrada: Rua controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: DIL-8269 **UF:** SP **Município:** COTIA
Nome do veículo: PASIONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN **Modelo do veículo:** 8.150 ODM
Ano de Fabricação: 2003 **Ano - Modelo:** 2003
Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
Velocidade máxima (Km): 652192
Manutenções e alterações no escapamento: Sim Não
Manutenções de fluidos aparentes: Sim Não
Manutenção do sacre da bomba injetora: Sim Não
Manutenção de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 **Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):** 2,8
Revolução de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Revolução de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição
Revolução de marcha lenta medida(rpm): 690
Revolução de corte de medida(rpm): 3240
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,89

Manutenção/Reparação

<input type="checkbox"/> Filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema em 17/07/2013 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesajautigrat, ou abra o endereço https://esaj.tjsp.jus.br/pesajautigrat. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesajautigrat, ou abra o endereço https://esaj.tjsp.jus.br/pesajautigrat.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

129 fls. 88

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/07/2013 11:43:06

Cliente: ELCIO DA SILVA SANTOS

Endereço:

Nome:

Cidade:

CPF:

Telefone:

Marca: FIAT

Tipo Motor: Turbo alimentado

Modelo: DUCATO GUERRA MC20

Motor: FPT

Ano:

Placa: FGK-5723

Km Atual: 38715

Modelo: 2013

Prox. Inspeção: 13/01/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0955 RPM Limite: 800 a 900 RPM

Rotação de Corte: 4370 RPM Limite: 4300 a 4400 RPM

aceleração escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 700 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 4100 a 4500	K (m ⁻¹) Limite: 0,86	Temperatura (°C)
1	0890	4370	0,02	075
2	0865	4370	0,02	075
3	0875	4370	0,01	075
4	0870	4380	0,03	075
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,02	---

Por: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000111

"Este Documento é Valido até 17/01/2014"

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de avaliação de veículos Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrindo.asp?doc=1611/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440 e código 16094F5.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010313

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: FGK-5723

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel, Caminhão, Van, Ônibus Urbano, Ônibus rodoviário, Ônibus fretamento, Microônibus, Escolara, Caminhonete, Outros

Marca: FIAT

Modelo do veículo: DUCATO GUERRA MC 20

Ano de Fabricação: 2012

Ano - Modelo: 2013

Modelo do motor: FPT

Odômetro (Km): 38715

- Vazamentos e alterações no escapamento, Vazamentos de fluidos aparentes, Violação do lacre da bomba injetora, Queima de óleo (fumaça azul) - Sim/Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 0 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 0,86

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 800 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4300 A 4400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 955

Rotação de corte de medida(rpm): 4370

Valor de opacidade (m-1): 0,02

Dados da Manutenção/Reparação

- ca do filtro de ar, Tr do filtro de combustível, Reparação de bicos injetores, Limpeza de bicos injetores, Troca de bicos injetores por novos, Troca de bicos injetores por reconicionados, Substituição do módulo eletrônico de injeção, Reparo do módulo eletrônico da injeção, Reparo da bomba injetora, Calibração da bomba injetora, Regulagem do ponto de injeção, Regulagem de válvulas, Reparo do motor, Retífica do motor, Outros(especificar)

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

131 ns. 107

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/7/2013 17:38:37

Nome: OSEIAS GUIDINO	Endereço: ND
Sexo: ND	Cidade: ND
Idade: ND	Telefone: ND
Marca: MARCOPOLO	Tipo Motor: Turbo Alimentado
Modelo: VOLARE W8 ON	
Motor: 4.10 TCA	
Cor: ND	Placa: DJE-9079
	Km Atual: 9050
Modelo: 2006	Prox. Inspeção: 17/7/2014
	Escapamento: Único
	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0830 RPM Limite: 700 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 2875 RPM Limite: 2700 a 2900 RPM

Velocidade (km/h)	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁴)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2500 a 3000	Limite: 2,3	
1	0715	2730	1,08	078
2	0825	2740	1,33	078
3	0785	2885	1,30	078
4	0855	2725	0,97	078
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,20	---

Gerador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000046

"Esté Documento é Valido até 17/01/2014"

Este documento foi gerado pelo sistema de inspeção veicular SVA CSM-5000, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/000046, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/000046, sob o número WCOA16700721440.

Handwritten initials

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001708/2013

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO OSEIAS GUIDINO		CNPJ/CPF 136.629.908-65	
ENDEREÇO ND, ND -			
MUNICÍPIO COTIA	UF SP	CEP ND	TELEFONE ND

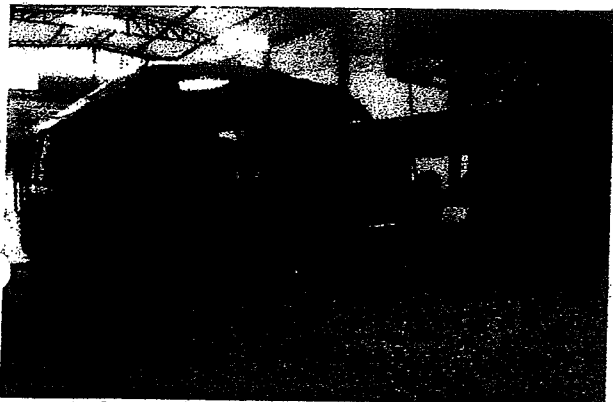
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W8 ON		
POT / CIL 150 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 21	PLACA DJE-9079
PART 8,50	CMT 11,00	ANO / MODELO 2005 / 2006	NUMERO DO CHASSI 93PB12E3P6C017311	

OBSERVAÇÕES

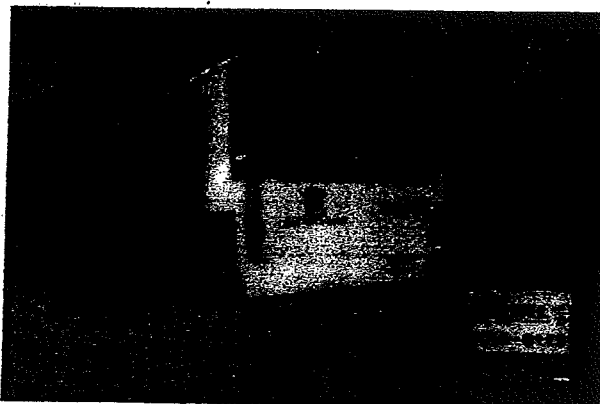
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA

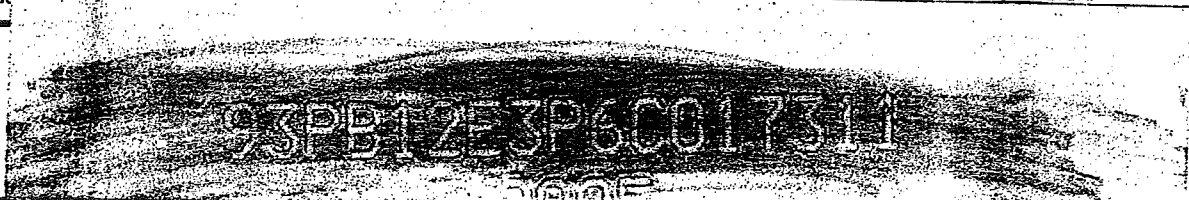


LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPECÇÕES VEICULARES LTDA. DATA: 17/07

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPECÇÕES VEICULARES LTDA.



DATA DE INSPEÇÃO 17/07/2013	DATA DE EMISSÃO 17/07/2013	DATA DE VENCIMENTO 17/07/2014
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Handwritten signature of the technical responsible

Responsável Técnico

Handwritten signature of the responsible technician

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPECÇÕES VEICULARES
 CNPJ: 06.008.837/0001-63
 AV Ralphi Bolli, 391 Granja Carolina

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de emissão de laudos e não possui validade jurídica. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesajautenticar/... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesajautenticar/... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesajautenticar/...



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010613

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJE-9079 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do motor: 4.10 TCA

Odômetro (Km): 9050

Modelo do veículo: VOLARE W8 ON

Ano - Modelo: 2004

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 830

Rotação de corte de medida(rpm): 2875

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,2

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de emissão de RMO. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440 e código 16094F6.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF-BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

134
 19/92

Resultado: VEÍCULO APROVADO

16/07/2013 10:18:07

Cliente: JOSEMAR DA SILVA BORGES

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: VOLKSWAGEN

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: 8.150 ODM

Modelo: MWM 4.3L 145CV

Chassi:

Placa: CLU-0859

Km Atual: 694529

Ano Modelo: 2003

Prox. Inspeção: 12/01/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0780 RPM Limite: 650 a 850 RPM

Rotação de Corte: 3210 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2900 a 3400	K (m⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0830	3210	0,60	087
2	0830	3210	0,64	087
3	0855	3220	0,70	087
4	0835	3220	0,72	087
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,69	---

Produtor: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000105

"Este Documento é Valido até 16/01/2014"

Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido, copiado, distribuído ou divulgado sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e compare o código de controle e o código de verificação. Para o número WCOA16700721248, sob o número WCOA16700721248, em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721248 e código 16094F7.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043009913

Data de Emissão do RMO: 16/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLU-0859 **UF:** SP **Município:** COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN **Modelo do veículo:** 8.150 ODM
Ano de Fabricação: 2003 **Ano - Modelo:** 2003
Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
Odômetro (Km): 694529
Reparos e alterações no escapamento: Sim Não
Reparos e alterações em fluidos aparentes: Sim Não
Isolação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Substituição de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 **Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):** 2,8
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780
Rotação de corte de medida(rpm): 3210
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,69

Dados da Manutenção/Reparação

<input type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, armazenado em sistema de arquivos, copiado, impresso, publicado ou divulgado sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440

LAUDO TÉCNICO N°: 001685/2013

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO		CNPJ/CPF	
JOSEMAR DA SILVA BORGES		088.275.378-99	
ENDEREÇO			
RUA HERCULIS, 81 - ADELINA			
MUNICÍPIO	UF	CEP	TELEFONE
COTIA	SP	ND	ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO		MARCA / MODELO	
PASSAGEIRO / MICROONIBUS		VW/8150 NEOBUS TBOY MIC	
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO
4300 / 0	BRANCA	DIESEL	20
PLACA	ANO / MODELO	NUMERO DO CHASSI	
CLU-0859	2003 / 2003	9BWF052R43R304025	

OBSERVAÇÕES

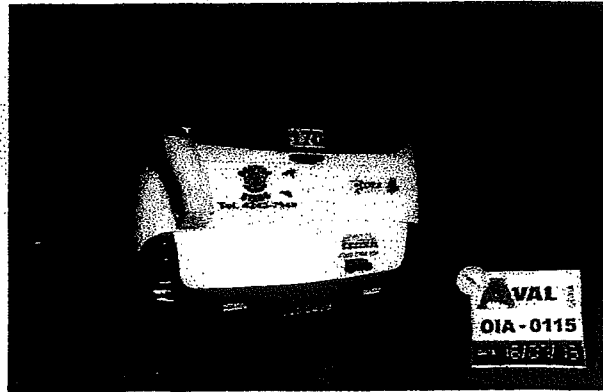
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEÍCULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 16/07/2013 HORA: 10:23:44 DENATRAN-154 INMETRO-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 16/07/2013 HORA: 10:23:48 DENATRAN-154 INMETRO-0115

DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
16/07/2013	16/07/2013	16/07/2014

[Handwritten Signature]
Responsável Técnico

[Handwritten Signature]
Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 16/7/2013 9:55:10

Nome: ROBERTO CARLOS ARO Endereço: ND
 Sobrenome: ND Cidade: ND
 Estado: ND Telefone: ND

Marca: MARCOPOLO Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA
 Modelo: VOLARE W8 ON
 Ano: ND
 Cor: ND
 Placa: GZZ-3424 Km Atual: 409780
 Modelo: 2003 Prox. Inspeção: 16/7/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0850 RPM Limite: 800 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 2970 RPM Limite: 2900 a 3000 RPM

Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Limite calculado: 700 a 1000	Limite calculado: 2700 a 3100	Limite: 2,3	
1	0840	2955	0,94
2	0840	2970	0,99
3	0840	2970	1,15
4	0835	2945	1,36
5	---	---	---
6	---	---	---
7	---	---	---
8	---	---	---
9	---	---	---
10	---	---	---
Média	---	1,16	---

Software: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000044

“Este Documento é Valido até 16/01/2014”

Este documento é propriedade intelectual da empresa avaliada e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa da avaliadora. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016_1608_sob_o_numero_WCOA16700721427



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009713 Data de Emissão do RMO: 16/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: CZZ-3424 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W6 ON
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 409780
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 800 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3000

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 850
Rotação de corte de medida(rpm): 2970
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,16

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixo do número de protocolo de emissão: 161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700724470. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixo do número de protocolo de emissão: 161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700724470.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

159

Resultado: VEÍCULO APROVADO

15/7/2013 15:09:07

Cliente: JOSE HENRIQUE DE LISBOA

Endereço: ND

Cor: ND

Cidade: ND

Placa: ND

Telefone: ND

Marca: MARCOPOLO

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Modelo: VOLARE W8 ON

Cor: ND

Ano: ND

Placa: DTC-6465

Km Atual: 428476

Ano Modelo: 2007

Prox. Inspeção: 15/7/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0845 RPM Limite: 800 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 2765 RPM Limite: 2700 a 2800 RPM

Rotação	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 700 a 1000	Limite calculado: 2500 a 2900	Limite: 2,3	
1	0810	2700	1,01	080
2	0890	2705	1,25	080
3	0810	2780	1,46	080
4	0880	2775	1,18	080
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,30	---

Gerador: Snap-on

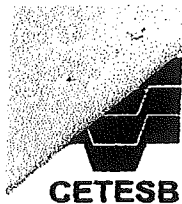
Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000043

"Este Documento é Valido até 15/01/2014"

Este documento é propriedade da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016_1608 sob o número WCOA16700721420



RMO - OI's

140 fls. 88060

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009713

Data de Emissão do RMO: 15/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MÁRTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTC-6465

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MARCOPOLO

Modelo do veículo: VOLARE W8 ON

Ano de Fabricação: 2007

Ano - Modelo: 2007

Modelo do motor: ND

Odômetro (Km): 428476

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 800 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2800

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 845

Rotação de corte de medida(rpm): 2765

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,3

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
 Troca do filtro de combustível Sim Não
 Reparação de bicos injetores: Sim Não
 Limpeza de bicos injetores: Sim Não
 Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
 Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
 Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
 Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
 Reparo da bomba injetora: Sim Não
 Calibração da bomba injetora: Sim Não
 Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
 Regulagem de válvulas: Sim Não
 Reparo do motor: Sim Não
 Retífica do motor: Sim Não
 Outros(especificar): Sim Não
N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade intelectual de Angis. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Angis. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar/validar_documento/ANG043009713 e código 16094FE9. WCOA16700721240



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 05/07/2013 13:18:45

Cliente: FERNANDO COIADO DOS SANTOS		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: AGRALE		Tipo Motor: Turbo alimentado	
Veículo: COMIL PIA O			
Modelo: MA S.5TCA			
Chassi:		Placa: DTC-2136	Km Atual: 441694
Ano Modelo: 2007	Prox. Inspeção: 01/01/2014	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0785 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 2680 RPM Limite: 2500 a 2700 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2300 a 2800	K (m ⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0790	2680	0,13	059
2	0835	2690	1,03	059
3	0835	2720	0,76	102
4	0850	2730	0,60	100
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,80	---

Marca: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000082

"Este Documento é Valido até 05/01/2014"

Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar e informe o número do processo 077503-31.2016.8.26.0152 e código 16094F9.



RMO - OI's

164

142 fls. 902

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007713

Data de Emissão do RMO: 5/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTC-2136

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel, Caminhão, Van, Ônibus Urbano, Ônibus rodoviário, Ônibus fretamento, Microônibus, Escolar, Caminhonete, Outros

Marca: AGRALE

Ano de Fabricação: 2007

Modelo do veículo: COMIL PIA O

Modelo do motor: MA S.5TCA

Ano - Modelo: 2007

Quilômetros (Km): 441694

- Escapamento e alterações no escapamento, Fluidos aparentes, Vazamento de óleo (fumaça azul)

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,07
Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2500 A 2700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785
Rotação de corte de medida(rpm): 2680
Valor de opacidade (m-1): 0,8

Dados da Manutenção/Reparação

- Substituição de filtro de ar, Filtro de combustível, Reparo da bomba injetora, Calibração da bomba injetora, Regulação de bicos injetores, Regulação do ponto de injeção, etc.

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade intelectual de... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/... WCOA16700721440



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

142 903
 Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar> e copie o código QR para o aplicativo Snap-on. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar> e copie o código QR para o aplicativo Snap-on. WCOA16700721440

Resultado: VEÍCULO APROVADO 11/07/2013 09:21:00

Cliente: GISLENE MARIA ROSA BORGES **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**

Marca: VOLKSWAGEN **Tipo Motor:** Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: 8.150 ODM

Modelo: MWM 4.3L 145CV

Chassi: **Placa:** DJB-2763 **Km Atual:** 696293

Ano Modelo: 2004 **Prox. Inspeção:** 07/01/2014 **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0720 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3570 RPM, Limite: 3500 a 3600 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3300 a 3700	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0720	3570	0,00	077
2	0705	3570	0,68	077
3	0800	3570	3,32	077
4	0755	3570	2,53	077
5	0760	3570	1,71	077
6	0740	3560	1,96	077
7	0735	3550	2,08	077
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,92	---

Op. **Snap-on** **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000092

"Este Documento é Valido até 11/01/2014"



RMO - OI's

1441s. 9047040

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

° do RMO: ANG043008513

Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2763

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Ano - Modelo: 2004

Quilômetros (Km): 696293

Manutenções e alterações no escapamento: Sim Não

Manutenções de fluidos aparentes: Sim Não

Calibração do lacre da bomba injetora: Sim Não

Substituição de óleo (fumaça azul): Sim Não

Limitações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

Faixa de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 680 A 850

Faixa de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3500 A 3600

Resultado Final de Medição

Velocidade de marcha lenta medida (rpm): 720

Velocidade de corte de medida (rpm): 3570

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,92

Manutenções da Manutenção/Reparação

Substituição do filtro de ar: Sim Não

Substituição do filtro de combustível: Sim Não

Regulagem de bicos injetores: Sim Não

Substituição de bicos injetores: Sim Não

Substituição de bicos injetores por novos: Sim Não

Substituição de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros (especificar): Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/ajudite.php?aba=esajdetest&id=400094&idm=16094F9.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

11/7/2013 15:01:13

Cliente: ROBERTO DE BARROS **Endereço:** ND
Cidade: ND
CEP: ND **Telefone:** ND

Marca: VW **Tipo Motor:** Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: VW9.150 ODM
Modelo: MWM 4.3L 145cv

Cilindros: ND **Placa:** DJB-2314 **Km Atual:** 487403
Ano Modlo: 2004 **Prox. Inspeção:** 11/7/2014 **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0770 RPM **Limite:** 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3270 RPM **Limite:** 3100 a 3300 RPM

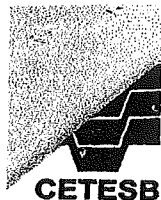
Rotação	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	κ (m⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2900 a 3400	Limite: 2,08	
1	0820	3195	1,09	079
2	0775	3285	1,08	079
3	0715	3190	1,01	079
4	0680	3235	1,34	079
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média			1,14	

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000040

“Este Documento é Valido até 11/01/2014”

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, alterado ou utilizado sem a autorização expressa da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, código: 16094F9.



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

146 906 120

Nº do RMO: ANG043008813

Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2314

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Modelo do veículo: 9.150 ODM

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 487403

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 770

Rotação de corte de medida(rpm): 3270

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,14

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não Reparo da bomba injetora: Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem de bicos injetores: Sim Não Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não Regulagem de válvulas: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não Reparo do motor: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não Retífica do motor: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não Outros(especificar): Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
Eng. João Francisco Abibi
1069.954-D

Assinatura do cliente:
Maurício Justino

Este documento é propriedade intelectual, reservada, da empresa COBRI (COPACABANA ORGANIZAÇÃO BRASILEIRA DE INSTRUÇÃO, ABREVIADO em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721240. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/ajudite.php?abreviatura=COBRI&numero=1069954D&data=11/07/2013&hora=16:08 e código 16094FB.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 12/07/2013 11:13:42

Cliente: TELMA FERREIRA DE SANTANA BARRETO **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**

Marca: VOLKSWAGEN **Tipo Motor:** Naturalmente aspirado / Turbo LDA
Veículo: 8.120 OD EURO3
Modelo: MWM 4.10 TCA EURO3 CODE 1
Chassi: **Placa:** CZX-4308 **Km Atual:** 63847
Ano Modelo: 2003 **Prox. Inspeção:** 08/01/2014 **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0805 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3250 RPM Limite: 3200 a 3300 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3000 a 3400	K (m⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0830	3250	0,59	076
2	0765	3260	0,55	076
3	0755	3240	0,60	076
4	0820	3280	0,69	076
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,61	---

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000101

"Este Documento é Valido até 12/01/2014"

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, copiado, impresso, alterado ou distribuído sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

114 898

o RMO: ANG043009213

Data de Emissão do RMO: 12/7/2013

os da Unidade Cadastrada

io controlador: Angis

de do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

de do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

icípio da oficina: COTIA - SP

ide: até 350m acima de 350m

os do Opacímetro

ia e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

ero e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

da última calibração: 14/6/2013

os do Veículo

ia do veículo: CZX-4308 UF: SP Município: COTIA

do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

ia: VOLKSWAGEN

Modelo do veículo: 8.120 OD EURO3

de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2003

elo do motor: MWM 4.10 TCA EURO3 CODE 1

etro (Km): 63847

imentos e alterações no escapamento: Sim Não

imentos de fluidos aparentes: Sim Não

ção do jato da bomba injetora: Sim Não

ma de óleo (fumaça azul): Sim Não

ificicações do fabricante

de de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

ção de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

ção de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3200 A 3300

Estado Final de Medição

ção de marcha lenta medida(rpm): 805

ção de corte de medida(rpm): 3200

de de opacidade (m⁻¹): 0,61

s de Manutenção/Reparação

Filtro de ar Sim Não **Reparo da bomba injetora:** Sim Não
 Filtro de combustível Sim Não **Calibração da bomba injetora:** Sim Não
Regulação de bicos injetores: Sim Não **Regulagem do ponto de injeção:** Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não **Regulagem de válvulas:** Sim Não
Substituição de bicos injetores por novos: Sim Não **Reparo do motor:** Sim Não
Substituição de bicos injetores por reconicionados: Sim Não **Retífica do motor:** Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não **Outros(especificar):** Sim Não
Substituição do módulo eletrônico da injeção: Sim Não **N.D.** Sim Não

Estado final do teste

Aprovado Reprovado

ro da nota fiscal ou ordem de serviço:

vações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de Angis Inspeções Veiculares e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Angis Inspeções Veiculares. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/ajudite.php?numero=68077503-31;2016.8.26.0152 e código 16094FB.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 11/07/2013 11:20:11

Cliente: JOSE BONIFACIO DA SILVA		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: MERCEDES BENZ		Tipo Motor: Turbo alimentado	
Veículo: MERCEDES BENZ 313CDI SPRINTERM			
Modelo: OM 611 LA.III/22			
Chassi:		Placa: AOU-4766	Km Atual: 31920
Ano Modelo: 2007	Prox. Inspeção: 07/01/2014	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0775 RPM Limite: 700 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 4110 RPM Limite: 4050 a 4150 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 900	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3850 a 4250	K (m ⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0810	4100	2,42	076
2	0805	4000	1,85	076
3	0805	4100	1,92	076
4	0795	4040	1,31	076
5	0825	4000	2,13	076
6	0830	4000	1,60	076
7	0820	4030	1,73	076
8	0810	4020	1,22	076
9	0820	4040	1,08	076
10	0795	4000	1,45	076
Média	—	—	1,25	—

For: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.4 Página: 1 de 1 Teste: 000094

"Este Documento é Valido até 11/01/2014"

Este documento é propriedade da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar o código de verificação 000094 e o número de controle 000094. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar o código de verificação 000094 e o número de controle 000094.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

150 Ms. 980

Nº do RMO: ANG043008613

Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: AOU-4766

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M

Ano de Fabricação: 2007

Ano - Modelo: 2007

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Odômetro (Km): 31920

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim NãoVazamentos de fluidos aparentes: Sim NãoViolação do lacre da bomba injetora: Sim NãoQueima de óleo (fumaça azul): Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4050 A 4150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 775

Rotação de corte de medida(rpm): 4110

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,25**Dados da Manutenção/Reparação**Troca do filtro de ar: Sim NãoTroca do filtro de combustível: Sim NãoReparação de bicos injetores: Sim NãoLimpeza de bicos injetores: Sim NãoTroca de bicos injetores por novos: Sim NãoTroca de bicos injetores por reconicionados: Sim NãoSubstituição do módulo eletrônico de injeção: Sim NãoReparo do módulo eletrônico da injeção: Sim NãoReparo da bomba injetora: Sim NãoCalibração da bomba injetora: Sim NãoRegulagem do ponto de injeção: Sim NãoRegulagem de válvulas: Sim NãoReparo do motor: Sim NãoRetífica do motor: Sim NãoOutros(especificar): Sim NãoN.D. Sim Não**Resultado final do teste** Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

151
 11s 991

Resultado: VEÍCULO APROVADO 11/07/2013 12:04:19

Cliente: HEVERTON OLIVEIRA SOUZA		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: VOLKSWAGEN		Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA	
Veículo: 8.150 ODM			
Modelo: MWM 4.3L 145CV			
Chassi:		Placa: CZZ-8021	Km Atual: 628409
Ano Modelo: 2004	Prox. Inspeção: 07/01/2014	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0700 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3130 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2900 a 3400	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0730	3120	0,27	076
2	0790	3120	1,01	076
3	0770	3130	0,69	076
4	0760	3130	0,76	076
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
Média	—	—	0,82	—

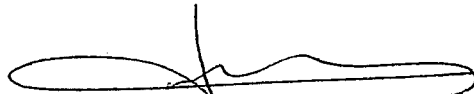
Por: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000095

"Este Documento é Valido até 11/01/2014"


 Eng. João Francisco Adil
 Crea: 083.954-D

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, copiado, impresso, alterado, distribuído, publicado, divulgado, emprestado, vendido, alugado, arrendado, licenciado, cedido, doado, em qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/ e informe o número do processo 083.954-D/2013 e o código 16094FB.

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

1º do RMO: ANG043008713

Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-8021

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Ano - Modelo: 2004

Quilômetro (Km): 628409

Manutenções e alterações no escapamento: Sim Não
Manutenções de fluidos aparentes: Sim Não
Calibração do lacre da bomba injetora: Sim Não
Revisão de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Revolução de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Revolução de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Revolução de marcha lenta medida(rpm): 700

Revolução de corte de medida(rpm): 3130

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,82

Manutenção/Reparação

Estado do filtro de ar: Sim Não
Estado do filtro de combustível: Sim Não
Estado da calibração de bicos injetores: Sim Não
Estado da limpeza de bicos injetores: Sim Não
Estado da troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Estado da troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Estado da substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Estado do reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Estado do reparo da bomba injetora: Sim Não
Estado da calibração da bomba injetora: Sim Não
Estado da regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Estado da regulagem de válvulas: Sim Não
Estado do reparo do motor: Sim Não
Estado da retífica do motor: Sim Não
Estado dos outros(especificar): Sim Não
N.D.


Resultado final do teste


Aprovado Reprovado

Valor da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

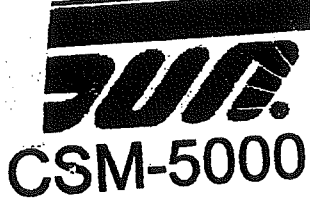

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO


Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade exclusiva do órgão de trânsito e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html sob o número WCOA16700721476. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html sob o número WCOA16700721476.

1510

079.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Analizador de Fumaça

10/07/2013 09:13:11

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: LOURIVAL DA SILVA **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**
Marca: MERCEDES BENZ **Tipo Motor:** Turbo alimentado
Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM
Modelo: OM 611 LA.III/22 **Placa:** DBM-5588 **Km Atual:** 370138
Chassi: **Escapamento:** Único **Máquina:** 001
Ano Modelo: 2004 **Prox. Inspeção:** 06/01/2014

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0825 RPM Limite: 700 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 3540 RPM Limite: 3500 a 3700 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3300 a 3800	K (m ⁻¹) Limite: 1,51	Temperatura (°C)
	0880	3530	0,40	078
1	0865	3530	0,34	078
2	0860	3520	0,42	078
3	0870	3530	0,42	078
4	---	---	---	---
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	0,39	---
Média	---	---	---	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4 Página: 1 de 1 Teste: 000087

"Este Documento é Valido até 10/01/2014"

Este documento é propriedade exclusiva da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

154 10280

Nº do RMO: ANG043008213

Data de Emissão do RMO: 10/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBM-5588 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 413CDI SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 370138
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,97 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3500 A 3700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 825
Rotação de corte de medida(rpm): 3540
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,39

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

[Assinatura]
Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

[Assinatura]
Assinatura do cliente

Este documento é propriedade exclusiva do Instituto de Fiscalização Ambiental (IFA) do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016_1608 sob o número WCOA16700721448



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

155
 fls. 108

Resultado: VEÍCULO APROVADO 10/07/2013 14:20:33

Cliente: MARIA DO SOCORRO LIMA DO NASCIMENTO **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**
Marca: MERCEDES BENZ **Tipo Motor:** Turbo alimentado
Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM
Modelo: OM 611 LA.III/22 **Placa:** EJY-0734 **Km Atual:** 208363
Chassi: **Escapamento:** Único **Máquina:** 001
Ano Modelo: 2011 **Prox. Inspeção:** 06/01/2014

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0915 RPM Limite: 850 a 950 RPM **Rotação de Corte:** 3690 RPM Limite: 3650 a 3750 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 750 a 1050	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3450 a 3850	K (m⁻¹) Limite: 1,51	Temperatura (°C)
1	0895	3690	0,25	076
2	0895	3670	0,97	076
3	0930	3630	0,75	076
4	0920	3660	0,70	076
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,81	---

Op. dor: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000090

"Este Documento é Valido até 10/01/2014"

Este documento é propriedade exclusiva da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016_16:08 sob o número WCOA16700721470



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

150 fls. 1008

Nº do RMO: ANG043008413

Data de Emissão do RMO: 10/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0734 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 413CDI SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2010 Ano - Modelo: 2011
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 208363
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 0,97 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 850 A 950
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3650 A 3750

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 915
Rotação de corte de medida(rpm): 3690
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,81

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de fiscalização e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA.16700721470. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA.16700721470.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

fls. 108

Resultado: VEÍCULO APROVADO

28/06/2013 10:13:40

Cliente: SILVANA MARIA SANTOS **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**
Marca: MARCOPOLO **Tipo Motor:** Naturalmente aspirado / Turbo LDA
Veículo: VOLARE W8 ON
Modelo: 4.10 TCA **Placa:** FMC-1630 **Km Atual:** 258092
Chassi: **Escapamento:** Único **Máquina:** 001
Ano Modelo: 2004 **Prox. Inspeção:** 25/12/2013

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0705 RPM Limite: 700 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 3410 RPM Limite: 3280 a 3480 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3080 a 3580	K (m ⁻³) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0755	3410	0,62	098
2	0840	3410	2,17	098
3	0775	3410	1,01	098
4	0805	3410	2,20	098
5	0830	3410	1,84	098
6	0765	3410	0,91	098
7	0825	3410	0,80	098
8	0770	3410	0,91	098
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,87	---

Versão do Software: 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000063

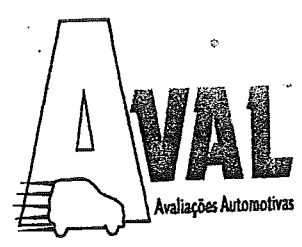
Operador: Snap-on

"Este Documento é Valido até 28/12/2013"

Este documento é propriedade do órgão de trânsito e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do e o código 16094FC. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do e o código 16094FC.

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001582/2013

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SILVANA MARIA SANTOS		CNPJ/CPF 106.414.828-09	
ENDEREÇO RUA, Nº - MUNICÍPIO COTIA		UF SP	CEP ND
		TELEFONE ND	

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPÉCIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCAS / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W8 ON		
OT / CIL 145 / 0	COR BRANCA	COMBUSTÍVEL DIESEL	LOTACAO 24	PLACA FMC-1630
ARA	PBT 7,85	CMT 10,00	ANO / MODELO 2004 / 2004	NUMERO DO CHASSI 93PB12B3P4C012779

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEÍCULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA



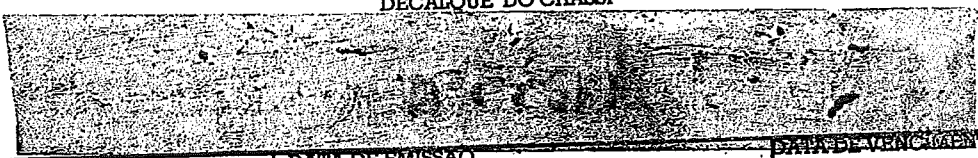
FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 28/06/2013 HORA: 10:46:28 DENATRAN-154 INMETRO-0115

LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 28/06/2013 HORA: 10:46:35 DENATRAN-154 INMETRO-0115

DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 28/06/2013	DATA DE EMISSÃO 28/06/2013	DATA DE VENCIMENTO 28/06/2014
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico

Técnico Responsável

Engº João Flávio
F. Martins

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralphi Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento é propriedade intelectual de IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. É proibida a cópia, reprodução, distribuição, divulgação ou qualquer outro uso não autorizado sem a prévia autorização por escrito da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e registre-se no número WCOA16700721479. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e registre-se no número WCOA16700721479.

UVE.
SM-5000
Analisador de Fumaça

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 10/07/2013 10:04:03

Cliente: MARCOS FERREIRA DE FARIA TRANSPORTES **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**
Marca: MERCEDES BENZ **Tipo Motor:** Turbo alimentado
Veículo: MERCEDES BENZ 313CDI SPRINTERM
Modelo: OM 611 LA.III/22
Chassi: **Placa:** EJY-0414 **Km Atual:** 270878
Ano Modelo: 2009 **Prox. Inspeção:** 06/01/2014 **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

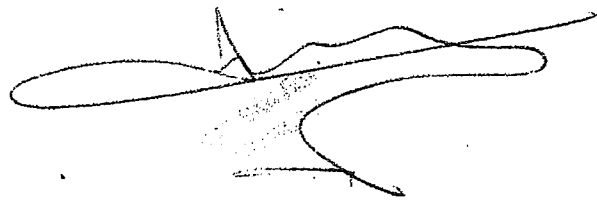
Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0900 RPM Limite: 800 a 1000 RPM **Rotação de Corte:** 3570 RPM Limite: 3500 a 3600 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 700 a 1100	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3300 a 3700	K (m⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0985	3510	1,74	078
2	0905	3510	1,92	078
3	0940	3460	2,11	078
4	0970	3490	1,20	078
5	0935	3510	1,57	078
6	0965	3500	1,53	078
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
Média	—	—	1,43	—

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000088

"Este Documento é Valido até 10/01/2014"



Este documento é propriedade da UVE. Para obter mais informações, consulte o site www.uve.com.br. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar> e digite o número de protocolo 16094FF. Para obter mais informações, consulte o site www.uve.com.br. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar> e digite o número de protocolo 16094FF.

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

J: ANG043008313

Data de Emissão do RMO: 10/7/2013

da Unidade Cadastrada

Controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJV-0414 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2009
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odometro (Km): 270878
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 800 A 1000
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3500 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 900
Rotação de corte de medida(rpm): 3570
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,43

Dados da Manutenção/Reparação


Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

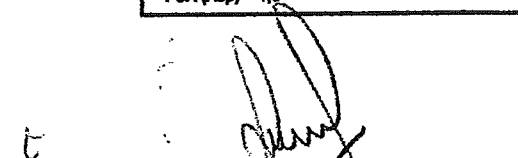
Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5


Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO


Assinatura do cliente



CSM-5000

Analizador de Fumaça

Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391

fone (11) 4551-0975

Fone: (19) 2108-1000

www.snapon.com.br

161 fls. 109

Resultado: VEÍCULO APROVADO

08/07/2013 10:42:20

Cliente: JOSE PEDROZA DE ARAUJO

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MARCOPOLO

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: VOLARE A6 ON

Modelo: 4.07 TCA

Chassi:

Placa: DJB-6793

Km Atual: 66558

Ano Modelo: 2004

Prox. Inspeção: 04/01/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0715 RPM Limite: 690 a 890 RPM

Rotação de Corte: 3430 RPM Limite: 3300 a 3500 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 590 a 990	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3100 a 3600	K (m ⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0770	3430	1,45	074
2	0785	3430	0,73	074
3	0810	3430	0,88	074
4	0780	3430	0,71	074
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,77	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000083

"Este Documento é Valido até 08/01/2014"

Este documento é propriedade da SUT e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da SUT. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA16700721470



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

163 11s. 120

Resultado: VEÍCULO APROVADO 24/06/2013 17:31:58

Cliente: ANA MARIA ALVES DE OLIVEIRA		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: MERCEDES BENZ		Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA	
Veículo: MERCEDES BENZ /LO 610			
Modelo: OM 364 A.I/21			
Chassi:		Placa: CQH-6438	Km Atual: 876881
Ano Modelo: 2002	Prox. Inspeção: 21/12/2013	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0680 RPM Limite: 650 a 750 RPM **Rotação de Corte:** 2960 RPM, Limite: 2900 a 3000 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 850	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2700 a 3100	K (m ⁻¹) Limite: 2,20	Temperatura (°C)
1	0820	2970	0,84	085
2	0825	2970	2,78	084
3	0840	2970	0,66	084
4	0815	2980	1,15	084
5	0825	2980	1,79	084
6	0835	2990	1,23	084
7	0830	2980	1,18	084
8	0830	2980	0,41	084
9	0820	2980	0,80	083
10	0820	2980	0,55	083
Média			0,59	

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.4 Página: 1 de 1 Teste: 000046

"Este Documento é Valido até 24/12/2013"

Este documento é propriedade da SUT Cotia Insp. Veiculares. É proibido a reprodução, cópia, distribuição ou qualquer uso não autorizado sem a permissão expressa da SUT Cotia Insp. Veiculares. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/administrativo/abrir_documento.asp?doc=644416 e código 16094FF.



RMO - OI's

164^{1s.} 122 0

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004313

Data de Emissão do RMO: 24/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CQH-6438

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: M.BENZ

Modelo do veículo: M.BENZ / LO 610

Ano de Fabricação: 2002

Ano - Modelo: 2002

Modelo do motor: OM 364 A.1/21

Odômetro (Km): 876881

Escapamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Escapamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Isolação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 **Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):** 2,2

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 750

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 680

Rotação de corte de medida(rpm): 2960

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,59

Dados da Manutenção/Reparação

<input type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

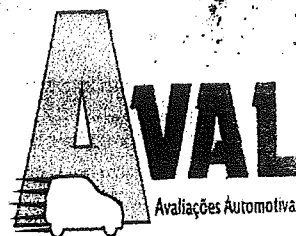
K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade intelectual de Angis. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Angis. Para mais informações, consulte o site: <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/angis> e o número WCOA16700721470. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/angis> e o código de controle 16094FF.

LAUDO TÉCNICO



160 126

LAUDO TÉCNICO Nº: 001546/2013

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO ANA MARIA ALVES DE OLIVEIRA		CNPJ/CPF 479.407.783-15	
ENDEREÇO ND, ND -			
MUNICÍPIO ND	UF SP	CEP ND	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / MICROONIBUS		MARCA / MODELO M.BENZ/610 NEOBUS TBOYMIC	
POT / CIL 115 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 21
TARA	PBT ND	CMT ND	PLACA CQH-6438
ANO / MODELO 2002 / 2002		NUMERO DO CHASSI 9BM6881562B307254	

OBSERVAÇÕES

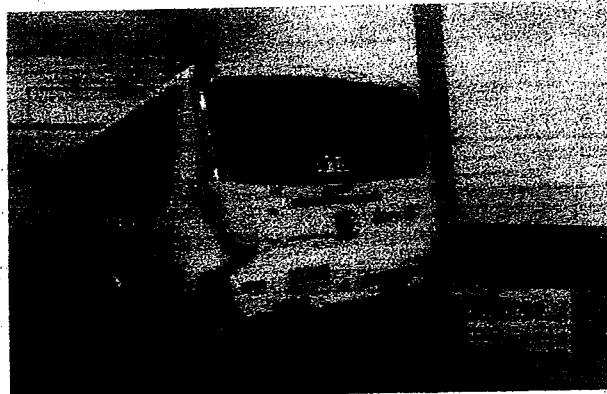
O SISTEMA DE FREIOS DESTES VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 24/06/2013 HORA: 16:18:49 DENATRAN-154 INMETRO-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 24/06/2013 HORA: 16:19:51 DENATRAN-154 INMETRO-0115

DATA DE INSPEÇÃO
24/06/2013

DATA DE EMISSÃO
24/06/2013

DATA DE VENCIMENTO
24/06/2014

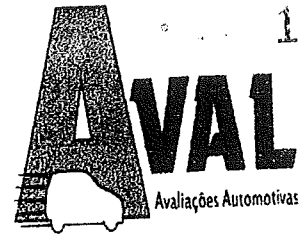
Responsável Técnico

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralphi Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento é propriedade exclusiva da AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número de protocolo 1609507.

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001621/2013

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO THIAGO DA SILVA PINTO		CNPJ/CPP 10.455.209/0001-01	
ENDEREÇO R DAS PALMEIRAS, ND - TAVARES			
MUNICÍPIO IBIUNA	UF SP	CEP 18150-000	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO IVECO/MPOLO FRATELLO MO		
POT / CIL 122 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 21	PLACA DMM-2257
TARA	PBT 7,70	CMT 10,00	ANO / MODELO 2003 / 2003	NUMERO DO CHASSI 93ZC5980138310270

OBSERVAÇÕES

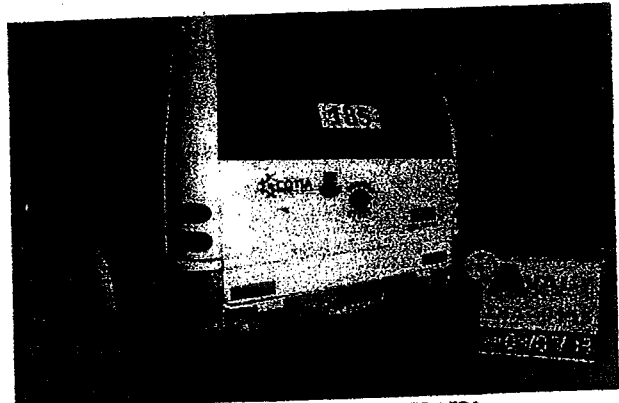
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção
Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA



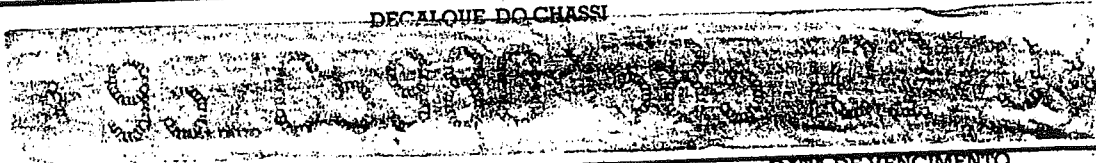
LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 04/07/2013 HORA: 09:31:43 DENATRAN-154 INMETRO-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 04/07/2013 HORA: 09:31:48 DENATRAN-154 INMETRO-0115

DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 04/07/2013	DATA DE EMISSÃO 04/07/2013	DATA DE VENCIMENTO 04/07/2014
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralphi Bolli, 391 Granja Carolina
CEP: 06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento é propriedade da AVAL e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da AVAL. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o código de verificação e o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

fts. 339

Nº do RMO: ANG043007213

Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacimetro

Marca e modelo do opacimetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacimetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DMM-2257

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus freio Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: IVECO

Modelo do veículo: FRATELLO MO

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2003

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 78299

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,03

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 680

Rotação de corte de medida (rpm): 3110

Valor de opacidade (m^{-1}): 1,36

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não Reparo da bomba injetora: Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não Calibração da bomba injetora: Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não Regulagem de válvulas: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não Reparo do motor: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não Retífica do motor: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não Outros (especificar): Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



CSM-5000

Analizador de Fumaça

Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391

fone (11) 4551-0975

Fone: (19) 2108-1000

www.snapon.com.br

171 139

Resultado: VEÍCULO APROVADO

04/07/2013 12:34:22

Cliente: MARISA DOMINGUES CARDOSO

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: VOLKSWAGEN

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: 8.150 ODM

Modelo: MWM 4.3L 145CV

Chassi:

Placa: CZX-6849

Km Atual: 396139

Ano Modelo: 2003

Prox. Inspeção: 31/12/2013

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0705 RPM Limite: 650 a 850 RPM

Rotação de Corte: 3090 RPM Limite: 3000 a 3150 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2800 a 3250	K (m⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0780	3090	0,23	061
2	0765	3100	0,53	061
3	0770	3100	0,67	061
4	0770	3120	0,26	061
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	0,49	-----

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000079

"Este Documento é Valido até 04/01/2014"

Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido, copiado, distribuído, alterado ou usado para qualquer finalidade sem a autorização escrita da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar> e informe o número do documento e o código de verificação. Para mais informações, consulte o site www.snapon.com.br. WCOA16700721406



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

172/1307

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do?token=1609503. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do?token=1609503.

Nº do RMO: ANG043007413

Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZX-6849 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
Odômetro (Km): 396139
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3000 A 3150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 705
Rotação de corte de medida(rpm): 3090
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,49

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar: Sim Não
Troca do filtro de combustível: Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

01/07/2013 13:34:19

Cliente: ALIOMAR ROCHA JUNIOR
Bairro:
CEP:

Endereço:
Cidade:
Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ
Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM
Modelo: OM 611 LA.III/22
Chassi:
Ano Modelo: 2005

Tipo Motor: Turbo alimentado

Placa: DBL-1725 Km Atual: 395915
Escapamento: Único Máquina: 001

Prox. Inspeção: 28/12/2013

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0765 RPM Limite: 650 a 850 RPM

Rotação de Corte: 4130 RPM Limite: 4150 a 4250 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3950 a 4350	K (m ⁻¹) Limite: 1,51	Temperatura (°C)
1	0800	4140	0,35	075
2	0845	4130	0,25	072
3	0795	4140	0,26	069
4	0815	4150	0,29	067
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,27	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000071

"Este Documento é Valido até 01/01/2014"

Este documento é propriedade da SUT, sendo vedada a reprodução total ou parcial sem a devida autorização. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código 1609503.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

174 fls. 132

Nº do RMO: ANG043006313

Data de Emissão do RMO: 1/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBL-1725 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 413CDI SPRINTERM
Ano de Fabricação: 2005 Ano - Modelo: 2005
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 395915
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
Rotação de corte de medida(rpm): 4130
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,27

Trabalhos da Manutenção/Reparação

<input type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção da altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código 1609503.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

Este documento é propriedade da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código 1609503.

Resultado: VEÍCULO APROVADO

27/06/2013 12:25:18

Cliente: ANDRE FEITOSA CHAGAS
Bairro:
CEP:

Endereço:
Cidade:
Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ
Veículo: MERCEDES BENZ 311CDI SPRINTERF
Modelo: OM 611 LA.II/21
Chassi:
Ano Modelo: 2001

Tipo Motor: Turbo alimentado
Placa: LOC-9836 **Km Atual:** 733041
Escapamento: Único **Máquina:** 001

Prox. Inspeção: 24/12/2013

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0775 RPM Limite: 700 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 4030 RPM Limite: 3950 a 4050 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 900	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3750 a 4150	K (m⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0785	4000	0,41	168
2	0805	4020	0,98	168
3	0790	4020	1,15	168
4	0800	3990	1,07	075
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	1,07	-----

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000059

“Este Documento é Valido até 27/12/2013”



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005413 Data de Emissão do RMO: 27/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: LOC-9836 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M.B 311CDI SPRINTERF
Ano de Fabricação: 2001 Ano - Modelo: 2002
Modelo do motor: OM 611 LA.II/21
Odômetro (Km): 733041
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3950 A 4050

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 775
Rotação de corte de medida(rpm): 4030
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,07

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Régulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Régulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/6/2013 16:28:00

Cliente: JOÃO LOPES DE CARVALHO FILHO Endereço: ND
Bairro: ND Cidade: ND
CEP: ND Telefone: ND
Marca: VW Tipo Motor: Turbo Alimentado
Veículo: MARCOPOLO/VOLARE W80N
Modelo: MWM
Chassi: ND Placa: DJF7023 Km Atual: 565643
Ano Modelo: 2006 Prox. Inspeção: 17/6/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0825 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 2720 RPM Limite: 2700 a 2800 RPM

Marcha	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2500 a 2900	Limite: 2,8	
1	0870	2705	1,34	089
2	0850	2775	1,63	089
3	0755	2785	1,36	089
4	0775	2765	1,16	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,38	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

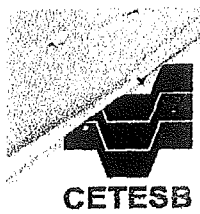
Teste: 000024

"Este Documento é Valido até 17/12/2013"

Este documento é propriedade intelectual da SUV. Para obter mais informações, consulte o site: <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o telefone: (11) 4551-0975. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e código 1609503.

RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)



Nº do RMO: ANG043002413

Data de Emissão do RMO: 17/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **22/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DJF-7023** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **VW** Modelo do veículo: **MARCOPOLO/VOLARE W**
 Ano de Fabricação: **2006** Ano - Modelo: **2006**
 Modelo do motor: **ND**
 Odômetro (Km): **565643**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não.
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,07** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,8**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **700 A 900**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **2700 A 2800**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **825**
 Rotação de corte de medida(rpm): **2720**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,38**

Dados da Manutenção/Reparação

<input checked="" type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA(Turbo) = 1,35$
 $FCA(Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interfacedeconsulta/validar.asp?id=16700721440 e código 16095003



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

179
ins. 139

Este documento é propriedade intelectual, e não pode ser distribuído sem a autorização expressa da SVA CSM-5000. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite>, e copie o código de barras 1611120161608260152 e código 1609504. Sob o número WCOA1670072

Resultado: VEÍCULO APROVADO

3/7/2013 10:51:27

Cliente: RAIMUNDO NONATO DE PAIVA Endereço: ND
Bairro: ND Cidade: ND
CEP: ND Telefone: ND
Marca: MARCOPOLO Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA
Veículo: VOLARE A8 MO
Modelo: 4.10 TCA
Chassi: ND Placa: DED-8750 Km Atual: 198727
Ano Modelo: 2002 Prox. Inspeção: 3/7/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0840 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 3020 RPM Limite: 3000 a 3200 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2800 a 3300	Limite: 2,3	
1	0775	3200	1,27	079
2	0825	3055	1,28	079
3	0870	3140	1,45	079
4	0765	3165	1,17	079
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,30	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000033

"Este Documento é Valido até 03/01/2014"



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006813 Data de Emissão do RMO: 3/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: DED-8750 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE A8 MO
Ano de Fabricação: 2002 Ano - Modelo: 2002
Modelo do motor: 4.10 TCA
Odometro (Km): 198727
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3000 A 3200

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 840
Rotação de corte de medida(rpm): 3020
Valor de opacidade (m-1): 1,3

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de CETESB. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa de CETESB. Para obter o original, acesse o site: https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interfacedeinformacoes/consultarinformacoes.aspx. Este documento foi emitido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA1670072149. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interfacedeinformacoes/consultarinformacoes.aspx e o código de verificação 16095504.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 28/06/2013 11:55:05

Cliente: AURELINO BASTOS OLIVEIRA **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**

Marca: MERCEDES BENZ **Tipo Motor:** Turbo alimentado
Veículo: MERCEDES BENZ 313CDI SPRINTERM
Modelo: OM 611 LA.III/22
Chassi: **Placa:** CZD-4255 **Km Atual:** 482163
Ano Modelo: 2004 **Prox. Inspeção:** 25/12/2013 **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0765 RPM Limite: 700 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 4080 RPM Limite: 4050 a 4150 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 900	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3850 a 4250	K (m⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0815	4040	2,08	083
2	0815	4050	1,93	083
3	0805	4060	1,87	083
4	0795	4070	2,13	083
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10.	---	---	---	---
Média	---	---	1,98	---

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000065

“Este Documento é Valido até 28/12/2013”

Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005813 Data de Emissão do RMO: 28/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZD-4255 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M/B 313CDI SPRINTERM
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 482163
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4050 A 4150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
Rotação de corte de medida(rpm): 4080
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,98

Trabalhos da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/abaixo do número WCOA16700721440



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

3/7/2013 9:09:40

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: CELIO SOARES DE OLIVEIRA

Cor: ND

Placa: ND

Marca: VW

Modelo: 9150 ODM

Motor: MWM 4.3L 145cv

Cor: ND

Endereço: ND

Cidade: ND

Telefone: ND

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Placa: DJB-4250

Km Atual: 16595

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de inspeção veicular aval cotia inspeções veiculares ltda. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou abra o navegador no endereço <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar>. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou abra o navegador no endereço <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar>. 16:08, sob o número WGGAT070721405



aval cotia inspeções veiculares ltda

fls. 132

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 3/7/2013 9:09:40

ente: CELIO SOARES DE OLIVEIRA	Endereço: ND
irro: ND	Cidade: ND
IP: ND	Telefone: ND
marca: VW	Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA
veículo: 9150 ODM	
modelo: MWM 4.3L 145cv	
massa: ND	Placa: DJB-4250 Km Atual: 16595
ano Modelo: 2004	Prox. Inspeção: 3/7/2014
	Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0665 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3235 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Escapamento	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2900 a 3400	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0700	3190	1,33	089
2	0830	3300	1,34	089
3	0695	3205	1,29	089
4	0650	3235	1,32	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,31	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 **Página: 1 de 1** Teste: 000032

“Este Documento é Valido até 03/01/2014”

Este documento é propriedade da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br. Para a validação do documento, consulte o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/validar>. O documento foi emitido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA1670072744. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br. Para a validação do documento, consulte o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/validar>.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

185411

Data de Emissão do RMO: 3/7/2013

Nº do RMO: ANG043006713

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração:

14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-4250

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel
 Ônibus fretamento

Caminhão
 Microônibus

Van
 Escolar

Ônibus Urbano
 Caminhonete

Ônibus rodoviário
 Outros

Modelo do veículo:
Ano - Modelo: 2004

9150 ODM

Marca: VW

Ano de fabricação: 2003

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 16595

Vazamentos e alterações no escapamento:

Vazamentos de fluidos aparentes:

Violação do lacre da bomba injetora:

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim
 Sim
 Sim
 Sim

Não
 Não
 Não
 Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm):

665

Rotação de corte de medida(rpm):

3235

Valor de opacidade (m⁻¹):

1,31

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim Não

Reparação de bicos injetores:

Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim Não

Troca de bicos injetores por novos:

Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim Não

Reparo da bomba injetora:

Sim Não

Calibração da bomba injetora:

Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim Não

Regulagem de válvulas:

Sim Não

Reparo do motor:

Sim Não

Retífica do motor:

Sim Não

Outros(especificar):

Sim Não

N.D.

Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, publicado, divulgado ou usado para fins comerciais sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721448.



aval cotia inspeções veiculares ltda ^{fls. 139} 86

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

13/6/2013 15:55:23

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: JOBSON BILL DA SILVA SOUSA
 Endereço: ND
 Bairro: ND
 Cidade: ND
 EP: ND
 Telefone: ND
 Marca: MB
 Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Modelo: 413CDI SPRINTERM
 Placa: DBC-9240
 Km Atual: 195830
 Ano Modelo: 2008
 Prox. Inspeção: 13/6/2014
 Escapamento: Único
 Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta:		0665 RPM	Limite: 630 a 730 RPM	Rotação de Corte: 4245 RPM		Limite: 4150 a 4250 RPM
Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)		K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)	
Escapamento1	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350		Limite: 1,51		
1	0700	4155		0,98	088	
2	0640	4205		0,62	088	
3	0635	4155		0,96	088	
4	0695	4150		0,91	088	
5	-----	-----		-----	-----	
6	-----	-----		-----	-----	
7	-----	-----		-----	-----	
8	-----	-----		-----	-----	
9	-----	-----		-----	-----	
10	-----	-----		0,83	-----	
Média	-----	-----		-----	-----	

Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000017

“Este Documento é Valido até 13/12/2013”

Handwritten signature and stamp
 José Francisco de A. ...
 CREA: 065.804-0

Este documento é propriedade da SUT CSM-5000, analisador de fumaça, desenvolvido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700072. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixar?numero=16700072 e código 1609505.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

fil. 137
 187

19/06/2013 15:14:00

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: MARIO TEODORO RIBEIRO

Endereço:

Cidade:

Cidade:

Marca:

Telefone:

Marca: IVECO

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: 5912 NEOBUS TBOY

Modelo: DAILY

Placa: DBC-1608

Km Atual: 542132

Chassi:

Escapamento: Único

Máquina: 001

Ano Modelo: 2003

Prox. Inspeção: 16/12/2013

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0745 RPM Limite: 650 a 850 RPM

Rotação de Corte: 4200 RPM Limite: 4100 a 4300 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3900 a 4400	K (m ⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0820	4180	0,99	089
2	0815	4200	1,40	089
3	0795	4200	1,75	089
4	0800	4200	1,54	089
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	1,56	—
Média	—	—	—	—

Versão do Software: 3.2.0.4 Página: 1 de 1 Feste: 000028

“Este Documento é Valido até 19/12/2013”

Operador: Snap-on

Eng. João Francisco Abil
 Crea: 003.101-D

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, copiado, impresso, alterado ou distribuído sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar e informe o número do documento e o código de verificação. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar e informe o número do documento e o código de verificação.



RMO - O's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL 188 RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

do RMO: ANG043003113

Data de Emissão do RMO: 19/6/2013

Endereço da Unidade Cadastrada

Nome do controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABÍBI

Início da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m

acima de 350m

Endereço do Opacímetro

Área e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número de identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração:

22/6/2013

Marca do veículo:

DBC-1608

UF: SP

Município: COTIA

Modelo do veículo: PASIONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: IVECO

Ano de fabricação: 2003

Modelo do motor: DAILY 5912

Rotômetro (Km): 542132

Manutenções e alterações no escapamento:

Sim

Não

Manutenções de fluidos aparentes:

Sim

Não

Calibração do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Verificação de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Modelo do veículo:
Ano - Modelo: 2003

5912 NEOBUS TBOY

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Velocidade de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 850

Velocidade de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

4100 A 4300

Resultado Final de Medição

Velocidade de marcha lenta medida (rpm): 745

Velocidade de corte de medição (rpm): 4200

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,56

Manutenção/Reparação

Substituição do filtro de ar

Sim Não

Reparação do filtro de combustível

Sim Não

Reparação de bicos injetores:

Sim Não

Substituição de bicos injetores:

Sim Não

Substituição de bicos injetores por novos:

Sim Não

Substituição de bicos injetores por reconicionados:

Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim Não

Reparação do módulo eletrônico da injeção:

Sim Não

Reparo da bomba injetora:

Sim Não

Calibração da bomba injetora:

Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim Não

Regulagem de válvulas:

Sim Não

Reparo do motor:

Sim Não

Retífica do motor:

Sim Não

Outros (especificar):

Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

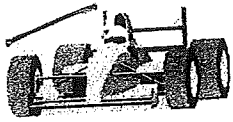
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: João Francisco Abíbi

Assinatura do cliente: Márcio Teodoro Roberto

Este documento é propriedade intelectual, reservado para uso exclusivo do órgão emissor. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do documento e o código de verificação.



CTV CENTRO DE INSP.VEICUAR

- - - SP -

Fone:
e-mail: VISTOCAR@VISTOCAR.COM.BR

Fax:
Site: WWW.VISTOCAR.COM.BR

189

Discovery OPA 100

Cliente

Nome Cliente:

Código Cliente: 0

Cidade:

Estado:

Veículo

Placa Veículo: DPC-2874

Montadora: M.BENZ

N/ do Chassi:

Ano:

Cidade:

Modelo: 313CDI SPRINTERM

Hodômetro:

Estado:

Motor

Marca:

Potência Máxima/Rotação:

Rotação Marcha Lenta: 730

Acuidade Declarada: 1,51

Tipo do Motor: Turbo

Modelo:

Torque Máximo/Rotação:

Rotação de Corte: 4250

Condição do Motor:

Opacímetro

Fabricante: Alfatest Ind. e Com. Prods. Eletr. S.A.

Fluxo: Parcial

Modelo: OPA 100 - 3.0

Comprimento do Caminho Ótico: 430 mm

Ensaio

Medição Nº	01	02	03	04	05	06	07
Opacidade	01,79	01,94	01,52	01,80	01,36	01,38	01,47
Rotação	4050	4190	4250	4080	4340	4100	4280
Tempo Acel.	4,599	5,300	5,400	4,599	4,300	3,900	4,199
Temp. Óleo	74	74	74	74	74	74	74

Média Limite: 1,51

Média Obtida: 1,40

Resultado do Teste:

Comentários

Variação Limite: 0,50

Variação Obtida: 0,10

Aprovado

Responsável: _____

Leandro Aparecido Veiga
Técnico em Inspeção Veicular
CREA 6062821945

Data: 13/06/2013

Ensaio realizado conforme resolução CONAMA 418/2009 e I.N. IBAMA 06/2010

LINHA DE INSPEÇÃO VEICULAR

Versão 1.39J

WORKFLEX 196
TECNOLOGIA



Data 13/6/2013 08:29:20

Nº do Teste 381

Nº da OS 0000

190

CPF / CNPJ

Nome:

Endereço:

Complemento:

Estado:

Cidade:

Bairro:

CEP:

Telefone 1:

Telefone 2:

Tipo do Veículo
leve

Montadora
MB

Modelo do Veículo
SPRINTER

Ano:

Placa
DPC-2874

Combustível:

Eixos	1		2		3		4		5		6		7		8	
	esq.	dir.	esq.	dir.	esq.	dir.	esq.	dir.	esq.	dir.	esq.	dir.	esq.	dir.	esq.	dir.

FREIO DE SERVIÇO																
Resistência ao Giro (N)	94	140	93	107												
Força Máxima de Frenagem (N)	3791	4058	4180	4291												
	7949		8471													
Força Total (N)	16320															
Eficiência de Frenagem (%)	61	64	78	70												
	62		74													
Eficiência Total	68															
limite	≥ 55%															

Desequilíbrio (%)	6	2														
limite por eixo	≤ 20%		≤ 20%													

FREIO DE ESTACIONAMENTO																
Força Máxima de Frenagem (N)			3003	3237												
			6240													
Força Total (N)	6240															
Eficiência de Frenagem (%)			56	53												
			54													
Eficiência Total	26															
limite	≥ 18%															

SUSPENSÃO				
Eficiência (%)	83	84	72	75
limite	≥ 15%			
Desequilíbrio (%)	1		4	
limite	≤ 15%			

DESVIO LATERAL	EIXO 1	0,1 mm/m	limite	≤ 4
----------------	--------	----------	--------	-----

PESO				
por Roda (Kg)	635	642	549	623
por Eixo (Kg)	1277		1172	
Peso Total (Kg)	2449			

Ensaio conforme: NBR14040 / Portarias INMETRO

R
E
S
U
L
T
A
D
O

VEÍCULO APROVADO

Thiago Valverde Smealan
CREA: 5062156804
Responsável Técnico

Leandro Aparecido Veiga
Técnico em Inspeção Veicular
CREA: 5062821945

Este documento é propriedade da Workflex 196. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/... para o número WCOA16700721440 e código 1609506.



aval cotia inspeções veiculares ltda

fls. 1391
117

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/2013 10:57:19

Cilente: JAILDE MENEZES ZIMBRIS
Bairro: ND
CEP: ND

Endereço: ND
Cidade: ND
Telefone: ND

Marca: M.BENZ

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: 413 CDI SPRINTERM

Modelo: ND

Chassi: ND

Placa: DBL-2430

Km Atual: 291048

Ano Modelo: 2008

Prox. Inspeção: 17/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0715 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 3690 RPM Limite: 3500 a 3700 RPM

Aferição	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 3300 a 3800	Limite: 1,51	
1	0780	3545	0,62	084
2	0715	3660	0,87	084
3	0775	3635	0,96	084
4	0875	3625	0,82	084
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	0,88	-----

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000030

Este Documento é Valido até 01/01/2014

Eng. João Paulo

Este documento é propriedade da SUT CSM-5000 e não pode ser reproduzido sem a autorização da SUT CSM-5000. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar/aba0009441e16816c10f503-31.2016.8.26.0152 e código 1609506



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

192M
15.182

Nº do RMO: ANG043006113 Data de Emissão do RMO: 17/12/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: GSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: DBL-2430 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: M. BENZ Modelo do veículo: 413 CDI SPRINTERM
Ano de fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2008
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 291048
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,96 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3500 A 3700

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 715
Rotação de corte de medida(rpm): 3690
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,88

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, publicado, divulgado ou utilizado sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440 e código 1609506.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 21/06/2013 13:42:09

Cliente: ANTONIO MARCOS MENDONÇA		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: VOLKSWAGEN		Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA	
Veículo: 8.150 ODM			
Modelo: MWM 4.3L 145CV			
Chassi:		Placa: DJB-7240	Km Atual: 643460
Ano Modelo: 2004	Prox. Inspeção: 18/12/2013	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0735 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 2920 RPM Limite: 2900 a 3100 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2700 a 3200	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0830	2920	0,25	065
2	0835	2910	0,37	065
3	0760	2930	0,39	065
4	0765	2930	0,55	065
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	0,44	-----

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000042

Este Documento é Valido ate 21/06/2014

Este documento é propriedade da Snap-on, e não pode ser reproduzido, copiado, distribuído, alterado ou usado de qualquer forma sem a autorização escrita da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e digite o número de protocolo de registro de documentos 000042/2013-06. Para obter o número de protocolo de registro de documentos, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e digite o número de protocolo de registro de documentos 000042/2013-06. Para obter o número de protocolo de registro de documentos, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e digite o número de protocolo de registro de documentos 000042/2013-06.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todas as campos obrigatórios)

Id. do RMO: **ANG046603913** Data de Emissão do RMO: **21/6/2013**

Unidade da Unidade Industrial: _____
Unidade controladora: **Analis**
Município de origem do veículo: _____
Nome do estabelecimento de manutenção: **IRMAOS MARTINS INSPECOES VEICULARES**
Município de origem da inspeção: **JOAO FRANCISCO ARIBI**
Município do teste: **COTIA - SP**
Cidade: No Arco Abaixo de 250m

Marca e modelo do opacímetro: _____
Número de identificação do opacímetro: _____
Data de última calibração: **22/6/2013**
MARCA: **SUN MODELO: **USM-5000****
Nº SÉRIE: **98A 1084 PATRIMÔNIO: 1 02 1127**

Placa do veículo: **DJB-1240** UF: **SP** Município: **COTIA**
Tipo do veículo: **PASIONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo do veículo: **8.150 ODM**
Ano de fabricação: **2003** Ano - modelo: **2004**
Modelo do motor: **MWM 4.3L 145CV**
Odometro (Km): **643460**
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): **1.7** Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): **2.08**
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **650 A 850**
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **2900 A 3100**

Velocidade Máxima (km/h): _____
Rotação de marcha lenta medida (rpm): **1.30**
Rotação de corte de medida (rpm): **2420**
Limite de opacidade (m-1): **0.44**

Manutenção Realizada

<input type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> reparo da bomba injetora	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Calibração da bomba injetora	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Regulação do ponto de injeção	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Regulação de válvulas	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Reparo do motor	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Retífica do motor	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> substituição do módulo eletrônico de injeção	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> reparo do módulo eletrônico de injeção	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> N.D	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: _____
Assinatura do cliente: _____
FCA (Asp) = **1.5**



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

195 185 1249

Resultado: VEÍCULO APROVADO

01/07/2013 09:05:28

Cliente: TEREZINHA APARECIDA ARO	Endereço:	
Bairro:	Cidade:	
CEP:	Telefone:	
Marca: MARCOPOLO	Tipo Motor: Turbo alimentado	
Veículo: VOLARE W8 ON		
Modelo: 4.10 TCA	Placa: DTB-6358	Km Atual: 391306
Chassi:	Escapamento: Único	Máquina: 001
Ano Modelo: 2008	Prox. Inspeção: 28/12/2013	

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0915 RPM Limite: 750 a 950 RPM **Rotação de Corte:** 3220 RPM Limite: 3200 a 3400 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 650 a 1050	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3000 a 3500	K (m⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0915	3220	0,28	084
2	0915	3220	0,25	084
3	0975	3240	0,36	084
4	0960	3260	0,26	084
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média			0,29	---

Operador: Snap-on

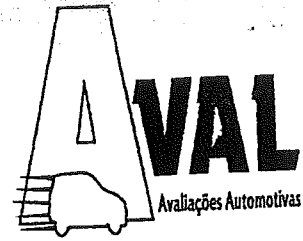
Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000069

"Este Documento é Valido até 01/01/2014"

Este documento é propriedade da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/aba.asp?documento=092013000069 e o número WCOA16700721449



198 186 12440

LAUDO TÉCNICO Nº: 001586/2013

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO TEREZINHA APARECIDA ARO		CNPJ/CPF 271.403.788-78	
ENDEREÇO RUA SALVADOR, 475 - PARQUE TURIGUARA			
MUNICÍPIO COTIA	UF SP	CEP 06703-360	TELEFONE (11) 4703-4111

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCAS / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W8 ON	
POT / CIL 150 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 21
PLACA DTB-6358	ANO / MODELO 2007 / 2008	NUMERO DO CHASSI 93PB12E3P8C023227	
PBT 8,50	CMT 11,00		

OBSERVAÇÕES

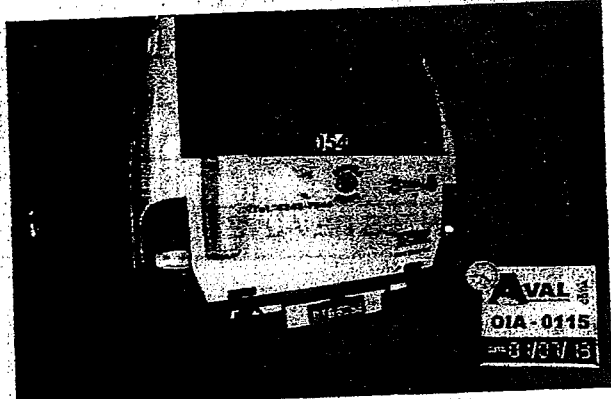
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veiculo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA



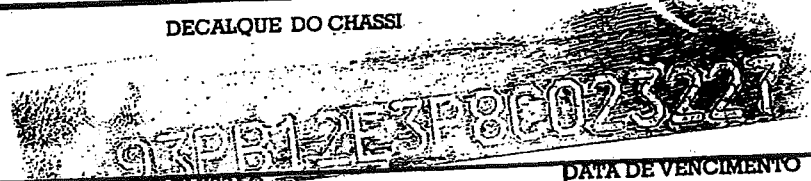
LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 01/07/2013 HORA: 09:23:04 DENATRAN-154 INMETRO-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 01/07/2013 HORA: 09:23:06 DENATRAN-154 INMETRO-0115

DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 01/07/2013	DATA DE EMISSÃO 01/07/2013	DATA DE VENCIMENTO 01/07/2014
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP: 06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

19/06/2013 16:22:55



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

27/06/2013 16:22:55

Cliente: SONIA BERNARDES DE SOUZA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: IVECO

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: DAILY 40.12 MAXIVAN (DAILY 12)

Modelo: IVECO 8140.43 S3000

Chassi:

Placa: GSH-8993

Km Atual: 638490

Ano Modelo: 2001

Prox. Inspeção: 24/12/2013

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0765 RPM Limite: 700 a 800 RPM

Rotação de Corte: 3530 RPM Limite: 3400 a 3600 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 600 a 900	Limite calculado: 3200 a 3700	Limite: 2,30	
1	0780	3490	0,04	064
2	0785	3510	0,04	064
3	0830	3510	0,16	064
4	0770	3510	1,11	064
5	0800	3520	0,89	064
6	0775	3510	0,84	064
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	0,95	-----

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

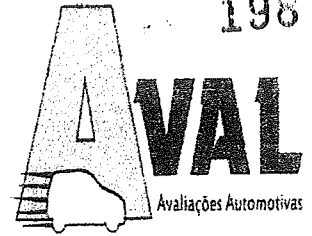
Página: 1 de 1

Teste: 000061

Este Documento é Valido até 27/12/2013

Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido, distribuído ou utilizado sem a autorização expressa da Snap-on. Para obter mais informações, consulte o site <https://esaj.tisp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o número WCOA16700721430. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tisp.jus.br/pesaj/autenticar> e código 1609509.

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001573/2013

PROPRIETÁRIO DO VEICULO SONIA BERNARDES DE SOUZA		CNPJ/CPF 032.324.288-00
ENDEREÇO RUA PIEDADE DOS ANJOS FONSECA, 189 - JD ISSIS		
MUNICÍPIO COTIA	UF SP	CEP ND
TELEFONE (11) 4614-1769		

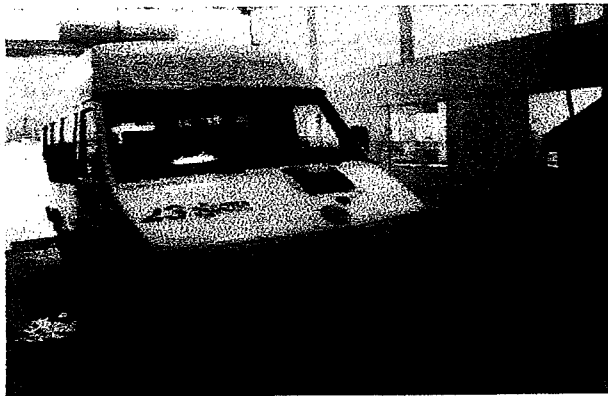
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / MICROONIBUS		MARCA / MODELO IVECOFIAT/D4012 MAXIVAN		
POT / CIL 122 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 18	PLACA GSH-8993
TARA 2,70	PBT 4,60	CMT 6,10	ANO / MODELO 2001 / 2001	NUMERO DO CHASSI 93ZC3580118303661

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA



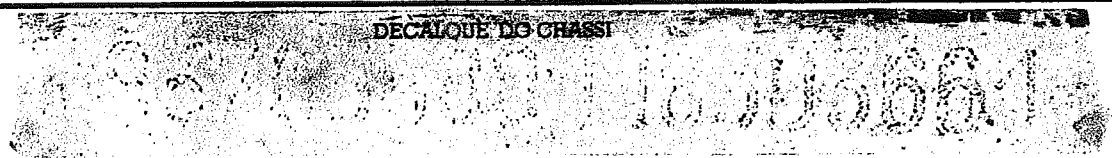
LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 27/06/2013 HORA: 16.33.13 DENATRAN-154 INMETRO-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 27/06/2013 HORA: 16.33.25 DENATRAN-154 INMETRO-0115

DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 27/06/2013	DATA DE EMISSÃO 27/06/2013	DATA DE VENCIMENTO 27/06/2014
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralphi Bolli, 391 Granja Carolina

Este documento é de propriedade exclusiva da AVAL Avaliações Automotivas. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da AVAL. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajuntar, ou acesse o endereço eletrônico: Avaliações Automotivas - Rua Ralphi Bolli, 391 - Granja Carolina - Cotia - SP - CEP: 13.050-000 - Fone: (11) 4614-1769 - E-mail: aval@aval.com.br



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

199
 11/25

Resultado: VEÍCULO APROVADO

26/06/2013 12:25:39

Cliente: BANCO ITAU LEASING SA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ

Tipo Motor: Turbo alimentado

Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM

Modelo: OM 611 LA.III/22

Placa: EJY-0400

Km Atual: 89568

Chassi:

Escapamento: Único

Máquina: 001

Ano Modelo: 2011

Prox. Inspeção: 23/12/2013

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 1025 RPM Limite: 900 a 1100 RPM

Rotação de Corte: 4010 RPM Limite: 4000 a 4100 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 800 a 1200	Limite calculado: 3800 a 4200	Limite: 1,51	
1	1035	4020	0,72	066
2	1035	3990	0,58	066
3	1030	4030	0,61	066
4	1055	3990	0,57	066
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	0,59	---
Média	---	---	---	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000054

"Este Documento é Valido até 26/12/2013"

Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.sfp.jus.br/espel/publicidade/gabarcas/assessoria/2013/06/26/08:26:0152 e código 1609509. Para obter o número WCOA:16700721440

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)



Nº do RMO: ANG043005113

Data de Emissão do RMO: 26/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0400 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M.BENZ 413CDI ESPRIN
 Ano de Fabricação: 2011 Ano - Modelo: 2012
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 895658
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 900 A 1100
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4000 A 4100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 1025
 Rotação de corte de medida(rpm): 4010
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,59

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tsp.jus.br/espel/publicidade/arquivos/publicidade/automaticos600.pdf ou utilize o código de rastreio 1609509.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TAC

51.0245.0000627/2011-9

TERMO DE ENCERRAMENTO

Aos 07 dias do mês de outubro de 2013, eu, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, promovo o encerramento do Volume I dos Autos do TAC 627/2011.

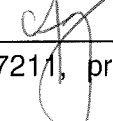


MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TAC

51.0245.0000627/2011-9

TERMO DE ABERTURA

Aos 07 dias do mês de outubro de 2013, eu, , Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, promovo a abertura do Volume II dos Autos do TAC 627/2011.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

2009 207 201163

Resultado: VEÍCULO APROVADO

25/06/2013 13:29:52

Cliente: JAILTON RODRIGUES DE SOUZA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ

Tipo Motor: Turbo alimentado

Veiculo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM

Modelo: OM 611 LA.III/22

Chassi:

Placa: EJY-0880

Km Atual: 150327

Ano Modelo: 2011

Prox. Inspeção: 22/12/2013

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0690 RPM Limite: 650 a 850 RPM

Rotação de Corte: 3530 RPM Limite: 3400 a 3600 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 3200 a 3700	Limite: 1,51	
1	0720	3520	0,86	073
2	0810	3510	1,12	073
3	0760	3530	0,70	073
4	0815	3510	0,65	073
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,82	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000050

"Este Documento é Valido ate 25/12/2013"

Este documento é propriedade intelectual da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA1670072749. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA1670072749.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

2021s. 162

Nº do RMO: ANG043004713

Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0880 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M.BENZ 413CDI SPRINTER
 Ano de Fabricação: 2011 Ano - Modelo: 2011
 Modelo do motor: OM 611LA.III/22
 Odômetro (Km): 150327
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3400 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 690
 Rotação de corte de medida(rpm): 3530
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,82

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de Angis. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Angis. Para obter mais informações, consulte o site: <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj/ajudite/ajuda/ajuda.html> ou o telefone: (11) 4094-1000. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj/ajudite/ajuda/ajuda.html> e compare o código de controle 160950A com o código 160950A.

203 168 1220



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 25/06/2013 08:58:03

Cliente: BRADESCO LEASING SA ARREND MERCANTIL **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**

Marca: MERCEDES BENZ **Tipo Motor:** Turbo alimentado

Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM

Modelo: OM 611 LA.III/22 **Placa:** DPB-3004 **Km Atual:** 667813

Chassi: **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

Ano Modelo: 2006 **Prox. Inspeção:** 22/12/2013

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0785 RPM Limite: 670 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 3880 RPM Limite: 3700 a 3900 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 570 a 900	Limite calculado: 3500 a 4000	Limite: 1,51	
1	0780	3880	0,12	070
2	0780	3870	0,20	070
3	0785	3870	2,34	070
4	0790	3900	2,45	071
5	0830	3900	1,27	070
6	0775	3840	1,05	071
7	0825	3820	0,96	070
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	1,09	-----

Gerador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.4 **Página: 1 de 1** Teste: 000047

"Este Documento é Valido até 25/12/2013"

Este documento é propriedade da SUA CSM-5000. Para obter mais informações, consulte o site: https://esaj.tisp.jus.br/esaj/... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tisp.jus.br/esaj/... sob o número WCOA16700721280



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004413 Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPB-3004 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: M.BENZ Modelo do veículo: M.BENZ 413CDI SPRINTER
Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 667813
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 670 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3700 A 3900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785
Rotação de corte de medida(rpm): 3880
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,09

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1.35
FCA (Asp) = 1.5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da GETESB. É proibida a reprodução ou a utilização não autorizada. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixar.php?id=2016062503311608260152 e código 160950A.

2015-103



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

10/6/2013 10:53:10

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: CAMILA DA SILVA MARTINS	Endereço: ND
Bairro: ND	Cidade: ND
CEP: ND	Telefone: ND
Marca: MB	Tipo Motor: Turbo Alimentado
Veículo: CCAP SPRINTER M	
Modelo: 413 CDI SPRINTER M	
Chassi: ND	Placa: CLJ-8771
Ano Modelo: 2007	Prox. Inspeção: 10/6/2014
	Escapamento: Único
	Km Atual: 218685
	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta:		0630 RPM	Limite: 630 a 730 RPM	Rotação de Corte: 4150 RPM		Limite: 4150 a 4250 RPM
Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)		K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)	
Escapamento1	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350		Limite: 1,51		
1	0665	4195	0,81	089		
2	0655	4225	0,74	089		
3	0695	4250	0,69	089		
4	0695	4175	0,94	089		
5	---	---	---	---		
6	---	---	---	---		
7	---	---	---	---		
8	---	---	---	---		
9	---	---	---	---		
10	---	---	---	---		
Média	---	---	0,79	---		

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000005

"Este Documento é Valido até 10/12/2013"

[Handwritten Signature]
 Crea: 05/06/2013

Este documento é propriedade da Avalitec, sob o número WCOA16700721470. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/aba.asp?documento=original e código 160950A.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

206 fls. 163

Nº do RMO: ANG043000513

Data de Emissão do RMO: 10/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8771

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: I/M.BENZ

Ano de Fabricação: 2006

Modelo do motor: 413 CDI SPINTER M

Odômetro (Km): 218685

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim NãoVazamentos de fluidos aparentes: Sim NãoViolação do lacre da bomba injetora: Sim NãoQueima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Modelo do veículo: CCAP SPRINTER M

Ano - Modelo: 2007

Especificações do fabricanteLimite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 0,99Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

630 A 730

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 630

Rotação de corte de medida(rpm): 4150

Valor de opacidade (m^{-1}): 0,79**Dados da Manutenção/Reparação**Troca do filtro de ar: Sim NãoTroca do filtro de combustível: Sim NãoReparação de bicos injetores: Sim NãoLimpeza de bicos injetores: Sim NãoTroca de bicos injetores por novos: Sim NãoTroca de bicos injetores por reconicionados: Sim NãoSubstituição do módulo eletrônico de injeção: Sim NãoReparo do módulo eletrônico da injeção: Sim NãoReparo da bomba injetora: Sim NãoCalibração da bomba injetora: Sim NãoRegulagem do ponto de injeção: Sim NãoRegulagem de válvulas: Sim NãoReparo do motor: Sim NãoRetífica do motor: Sim NãoOutros(especificar): Sim Não

N.D.

Resultado final do teste Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K (NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA (\text{Turbo}) = 1,35$
 $FCA (\text{Asp}) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S939V01

07/10/2009

Este documento é propriedade intelectual do Instituto de Física de São Carlos, sob o número WCOA1670072129. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixar.html#id_documento=4809648160&id_circulo=6107080 e compare com o código 6682503-31.2016.8.26.0152 e código 160950A.

169
20713

Este documento é propriedade da Snap-on, e não pode ser reproduzido, copiado, alterado ou distribuído sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/judicial> e procure pelo número do processo: 0002503-31.2016.8.26.0152 e código 160950A.



CSM-5000

Analizador de Fumaça

Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

25/06/2013 11:37:56

Cliente: RICARDO HENRIQUE RETT

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: VOLKSWAGEN

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: 8.150 ODM

Modelo: MWM 4.3L 145CV

Placa: DML-4597

Km Atual: 183458

Chassi:

Escapamento: Único

Máquina: 001

Ano Modelo: 2003

Prox. Inspeção: 22/12/2013

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0745 RPM Limite: 650 a 850 RPM

Rotação de Corte: 3200 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2900 a 3400	Limite: 2,08	
1	0790	3200	0,33	075
2	0770	3200	0,62	075
3	0770	3200	0,66	075
4	0790	3200	0,68	075
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	0,65	---
Média	---	---	---	---

C, rador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000049

"Este Documento é Valido até 25/12/2013"

Eng. João Francisco de Azevedo
Crea: 082.200/11

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)



Nº do RMO:

ANG043004613

Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DML-4597

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 183458

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Ano - Modelo: 2003

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 745

Rotação de corte de medida (rpm): 3200

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,65

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não

Troca do filtro de combustível Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Limpeza de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros (especificar): Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento foi produzido digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA1670072140. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código 160950C.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

19/06/2013 12:09:14

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: REAL LEASING SA ARENDAMENTO MERCANT **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**
Marca: FIAT **Tipo Motor:** Turbo alimentado
Veículo: DUCATO MINIBUS
Modelo: 2.8 JTD **Placa:** DST-5594 **Km Atual:** 362388
Chassi: **Escapamento:** Único **Máquina:** 001
Ano Modelo: 2008 **Prox. Inspeção:** 16/12/2013

Aferição da Rotação

marcha Lenta: 0810 RPM Limite: 700 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 4320 RPM Limite: 4220 a 4420 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 4020 a 4520	K (m ⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0825	4320	1,44	079
2	0885	4320	2,64	079
3	0870	4330	3,08	079
4	0825	4330	1,55	079
5	0890	4330	1,69	079
6	0815	4320	1,26	079
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	1,50	---
Média	---	---	---	---

Versão do Software: 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000027

"Este Documento é Valido até 19/12/2013"


 Eng. Cristiano

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, distribuído, divulgado, copiado, alterado, nem pode ser usado para fins comerciais sem a autorização expressa da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número WCOA1670072124.

RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)



° do RMO: ANG043003013

Data de Emissão do RMO: 19/6/2013

Endereço da Unidade Cadastrada

Nome do controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DST-5594

UF: SP

Município: COTIA

Grupo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: FIAT

Ano de Fabricação: 2008

Modelo do motor: 2.8 JTD

Quilômetros (Km): 362388

Reparos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Reparos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Isolação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Manutenção de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,53

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Revolução de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

700 A 900

Revolução de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

4220 A 4420

Resultado Final de Medição

Revolução de marcha lenta medida(rpm): 810

Revolução de corte de medida(rpm): 4320

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,5

Dados da Manutenção/Reparação

Reparo do filtro de ar

Sim Não

Reparo da bomba injetora:

Sim Não

Reparo do filtro de combustível

Sim Não

Calibração da bomba injetora:

Sim Não

Reparação de bicos injetores:

Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim Não

Regulagem de válvulas:

Sim Não

Reparo de bicos injetores por novos:

Sim Não

Reparo do motor:

Sim Não

Reparo de bicos injetores por reconicionados:

Sim Não

Retífica do motor:

Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim Não

Outros(especificar):

Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim Não

N.D.

Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

25/06/2013 09:55:03

Cliente: VANDERLAI DA SILVA MORAES	Endereço:
Bairro:	Cidade:
CEP:	Telefone:
Marca: AGRALE	Tipo Motor: Turbo alimentado
Veículo: 8500 CE E-TRON/IC	
Modelo: 4 MWM 4.12 TCE EURO III 150 CV (110 KW)	
Chassi:	Placa: DTC-4181 Km Atual: 20906
Ano Modelo: 2008 Prox. Inspeção: 22/12/2013	Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0785 RPM Limite: 700 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 2690 RPM Limite: 2600 a 2800 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2400 a 2900	K (m⁻¹) Limite: 2,00	Temperatura (°C)
1	0780	2690	0,00	084
2	0875	2700	0,00	084
3	0875	2700	0,01	084
4	0880	2700	0,01	083
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,01	---

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.4 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000048

"Este Documento é Valido até 25/12/2013"

[Handwritten Signature]
 Eng. ~~FRANCISCO ADRIANO~~
 Crea: 083.954-1

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)



Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Nº do RMO: ANG043004513

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **22/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DTC-4181** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PASIONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Modelo do veículo: **8500 CE E-TRON/IC**
 Ano - Modelo: **2008**
 Marca: **AGRLE**
 Ano de Fabricação: **2008**
 Modelo do motor: **4 MWM 4.12 TCE EURO III 150CV**
 Odômetro (Km): **20906**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,07** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **700 A 900**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **2600 A 2800;**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **785**
 Rotação de corte de medida(rpm): **2690**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **0,01**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de Angis. É proibida a cópia, reprodução ou distribuição sem a autorização expressa da Angis. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/assinatura.do?numeroAssinatura=6882503-31.2016.8.26.0152 e código 160950C.



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

24/06/2013 13:37:22

Cliente: FRANCISCO ELVIRA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: MPOLO VICINO ON

Modelo: ND

Chassi:

Placa: CLJ-8581

Km Atual: 673735

Ano Modelo: 2002

Prox. Inspeção: 21/12/2013

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0615 RPM Limite: 550 a 750 RPM

Rotação de Corte: 2890 RPM Limite: 2800 a 3000 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 450 a 850	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2600 a 3100	K (m ⁻¹) Limite: 2,30	Temperatura (°C)
1	0615	2870	0,97	103
2	0645	2840	0,17	103
3	0670	2850	0,14	103
4	0665	2860	0,19	103
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
Média	—	—	0,17	—

erador: Snap-on

“Este Documento é Valido até 24/12/2013” Este: 000044

“Este Documento é Valido até 24/12/2013”

Lto. Francisco Elvira

 Crea: 023.111.111



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004213 Data de Emissão do RMO: 24/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: CLJ-8584 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: M.BENZ Modelo do veículo: MPOLO VICINO ON
Ano de Fabricação: 2002 Ano - Modelo: 2002
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 673735
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 550 A 750
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2800 A 3000

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 615
Rotação de corte de medida(rpm): 2890
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,17

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite da opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite da opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

[Assinatura]
Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

[Assinatura]
Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/... sob o número WCOA1670072140



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

21/06/2013 15:18:49

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: VANEZA OLIVEIRA DA SILVA
Bairro:
CEP:

Endereço:
Cidade:
Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ

Tipo Motor: Turbo alimentado

Veículo: MERCEDES BENZ 313CDI SPRINTERM

Modelo: OM 611 LA.III/22

Chassi:

Placa: DPC-2857

Km Atual: 328428

Ano Modelo: 2006

Prox. Inspeção: 18/12/2013

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0840 RPM Limite: 600 a 900 RPM

Rotação de Corte: 4000 RPM Limite: 3900 a 4100 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 700 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3700 a 4200	K (m ⁻³) Limite: 1,51	Temperatura (°C)
1	0830	4000	0,07	071
2	0845	4020	0,63	071
3	0880	4010	1,30	071
4	0870	4010	0,80	071
5	0855	4010	1,28	071
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,13	---

Analizador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000043

"Este Documento é Valido até 21/12/2013"

[Handwritten Signature]
 Eng. João Paulo de Abreu
 Crea: 082.315.400

Este documento é propriedade da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016_1608 sob o número WCOA167000721449

RMO - OF's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

CEJESB

Data de Emissão do RMO: 21/6/2013

Nº do RMO: ANG043004013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Argis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPC-2857 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2006

Modelo do motor: OM 611 LA.111/22

Odômetro (Km): 328128

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M

Ano - Modelo: 2006

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

800 A 900

3900 A 4100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 840

Rotação de corte de medida (rpm): 4000

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,13

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar: Sim Não

Troca do filtro de combustível: Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Limpeza de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros (especificar): Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (<350m) = K(NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (<350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade intelectual de Argis. Proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa de Argis. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/informacao.g... e o código 1609500



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

20/06/2013 10:42:41

Cliente: TIAGO DE OLIVEIRA RODRIGUES
Bairro:
CEP:

Endereço:
Cidade:
Telefone:

Marca: MERCEDES BENZ
Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERF
Modelo: OM 611 LA.III/22

Tipo Motor: Turbo alimentado

Chassi:
Ano Modelo: 2006

Prox. Inspeção: 17/12/2013

Placa: CLJ-8767
Escapamento: Único

Km Atual: 588604
Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0630 RPM Limite: 630 a 730 RPM

Rotação de Corte: 3110 RPM Limite: 3000 a 3200 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 530 a 830	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2800 a 3300	K (m⁻¹) Limite: 1,51	Temperatura
1	0620	3110	0,35	033
2	0620	3110	0,10	033
3	0620	3100	0,81	077
4	0710	3110	0,89	N/C
5	0655	3110	0,83	057
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,84	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000001

"Este Documento é Valido até 20/12/2013"

Este documento é propriedade da Snap-on e não pode ser reproduzido sem a autorização da Snap-on. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do?token=16112016-16:08:41 e número WCOA1670072149

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

TESB

Data de Emissão do RMO: 20/6/2013

RMO: ANG043003213

Endereço da Unidade Cadastrada

Nome do controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m

acima de 350m

Características do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração:

22/6/2013

Características do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8767

UF: SP

Município: COTIA

Modelo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Modelo do veículo: 413 CDI SPRINTERF

Ano de fabricação: 2006

Ano - Modelo: 2006

Código do motor: OM 611 LA.III/22

Quilômetro (Km): 588604

Reparos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Reparos e alterações de fluidos aparentes:

Sim

Não

Reparos e alterações da bomba injetora:

Sim

Não

Reparos e alterações de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Revolução de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

630 A 730

Revolução de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3000 A 3200

Resultado Final de Medição

Revolução de marcha lenta medida(rpm):

630

Revolução de corte de medida(rpm):

3110

Fator de opacidade (m⁻¹):

0,84

Condições da Manutenção/Reparação

Estado do filtro de ar

Sim

Não

Estado do filtro de combustível

Sim

Não

Regulagem dos bicos injetores:

Sim

Não

Reparos e alterações de bicos injetores:

Sim

Não

Estado de bicos injetores por novos:

Sim

Não

Estado de bicos injetores por reconicionados:

Sim

Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim

Não

Reparos e alterações do módulo eletrônico da injeção:

Sim

Não

Reparo da bomba injetora:

Sim

Não

Calibração da bomba injetora:

Sim

Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim

Não

Regulagem de válvulas:

Sim

Não

Reparo do motor:

Sim

Não

Retífica do motor:

Sim

Não

Outros(especificar):

Sim

Não

N.D.

Sim

Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

7/6/2013 14:51:32

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: JULIO CESAR MOURA MACIEL	Endereço: ND
Bairro: ND	Cidade: ND
CEP: ND	Telefone: ND
Marca: MARCOPOLO / VOLARE W9 ON	Tipo Motor: Turbo Alimentado
Veículo: VOLARE W9 ON	
Modelo: MWM TCE 150CV	
Chassi: ND	Placa: DTA-1594
Ano Modelo: 2007	Prox. Inspeção: 7/6/2014
	Escapamento: Único
	Km Atual: 403311
	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0600 RPM Limite: 600 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 2790 RPM Limite: 2650 a 2850 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 500 a 900	Limite calculado: 2450 a 2950	Limite: 2,3	
1	0765	2660	1,45	083
2	0705	2715	1,40	083
3	0670	2770	1,49	083
4	0785	2730	1,23	083
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	1,37	-----

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 00000

"Este Documento é Valido até 07/12/2013"

Este documento é propriedade da SUT CSM-5000, sendo proibida a reprodução ou o uso não autorizado sem a devida autorização da SUT CSM-5000. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.html?id_documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.

RMO - OI's

220 11/10

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

5B

Identificação: ANG043000213

Data de Emissão do RMO: 7/6/2013

Unidade Cadastrada

controlador: Angis

do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m

acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração:

22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTA-1594

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PASIONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2007

Modelo do motor: MWM TCE 150CV

Odômetro (Km): 403311

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Modelo do veículo:

VOLARE W9 ON

Ano - Modelo: 2007

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1.7

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

600 A800

2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 600

Rotação de corte de medida(rpm): 2790

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,37

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não

Troca do filtro de combustível Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Limpeza de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros(especificar): Sim Não

N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1.35
FCA (Asp) = 1.5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
fone (11) 4551-0975
Fone: (19) 2108-1000
www.snapon.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 21/06/2013 10:50:34

Cliente: SILVIA ALVES DE FREITAS		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: VOLKSWAGEN		Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA	
Veículo: 8.150 ODM			
Modelo: MWM 4.3L 145CV			
Chassi:		Placa: DJC-5736	Km Atual: 561838
Ano Modelo: 2004	Prox. Inspeção: 18/12/2013	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0740 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3220 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2900 a 3400	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C)
1	0755	3220	0,26	067
2	0825	3230	0,26	067
3	0840	3220	0,24	067
4	0785	3220	0,23	067
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,24	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.4 Página: 1 de 1 Teste: 000039

"Este Documento é Valido até 21/12/2013"

Este documento é propriedade da Snap-on, sob o número WCOA1670072144. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=1670072144



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043003813

Data de Emissão do RMO: 21/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

UF: SP Município: COTIA
Placa do veículo: DJC-5736
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
Odometro (Km): 561838
Ajustamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Ajustamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 740
Rotação de corte de medida(rpm): 3220
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,24

Dados da Manutenção/Reparação

<input type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Impeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

JOÃO FRANCISCO ABIBI
Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

JOÃO FRANCISCO ABIBI
Assinatura do cliente:



Aval Cotia Insp. Veiculares

AV. RALF BOLLI, 391
 fone (11) 4551-0975
 Fone: (19) 2108-1000
 www.snapon.com.br

223/189

Resultado: VEÍCULO APROVADO

20/06/2013 11:34:42

Cliente: EDNALDO LARANJEIRA BARBOZA	Endereço:
Bairro:	Cidade:
CEP:	Telefone:
Marca: MERCEDES BENZ	Tipo Motor: Turbo alimentado
Veículo: MERCEDES BENZ 413CDI SPRINTERM	
Modelo: OM 611 LA.III/22	
Chassi:	Placa: DPB-3009 Km Atual: 188959
Ano Modelo: 2006 Prox. Inspeção: 17/12/2013	Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0755 RPM Limite: 680 a 780 RPM **Rotação de Corte:** 4020 RPM Limite: 3950 a 4050 RPM

Aceleração Escapamento 1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 580 a 880	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3750 a 4150	K (m ⁻¹) Limite: 1,51	Temperatura (°C)
1	0790	4020	0,97	066
2	0785	4020	0,92	066
3	0785	4020	0,98	066
4	0780	4020	0,78	066
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,89	---

Operador: Snap-on

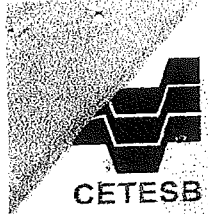
Versão do Software: 3.2.0.4

Página: 1 de 1

Teste: 000032

"Este Documento é Valido até 20/12/2013"

Este documento é propriedade exclusiva da SUA CSM-5000 e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da SUA CSM-5000. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.html?id_documento=161112016_16:08 sob o número WCOA16700721470



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001013 Data de Emissão do RMO: 11/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0900 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MB Modelo do veículo: GUERRA MIC 20
Ano de Fabricação: 2011 Ano - Modelo: 2011
Modelo do motor: OM 611 LAIII/22
Odômetro (Km): 181940
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 635
Rotação de corte de medida(rpm): 4235
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,82

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual do Instituto de Defesa do Meio Ambiente (INEMA) e não pode ser reproduzido, distribuído ou publicado sem a autorização expressa do INEMA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastar/jantiga/proc/abibicofis0503-31.2016.8.26.0152 e código 1609510.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/6/2013 9:52:36

Cliente: OLERI BARBOSA	Endereço: ND
Bairro: ND	Cidade: ND
CEP: ND	Telefone: ND
Marca: MB	Tipo Motor: Turbo Alimentado
Veículo: I/MB CCAP SPRINTER M	
Modelo: 413 CDI	
Chassi: ND	Placa: DBL-2201
Ano Modelo: 2007	Prox. Inspeção: 17/6/2014
	Escapamento: Único
	Km Atual: 528507
	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0670 RPM Limite: 630 a 730 RPM **Rotação de Corte:** 4210 RPM Limite: 4150 a 4250 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350	Limite: 1,5	
1	0640	4245	0,74	088
2	0665	4215	0,65	088
3	0660	4165	0,73	088
4	0640	4195	0,76	088
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,71	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000021

"Este Documento é Valido até 17/12/2013"

[Handwritten Signature]
Cria: 085.564.0

Este documento é propriedade da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/6883503-31.2016.8.26.0152 e código 1609510. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/6883503-31.2016.8.26.0152 e código 1609510.

RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATORIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)



Nº do RMO: ANG043002013 Data de Emissão do RMO: 17/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada
 Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
 Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo
 Placa do veículo: DBL-2201 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: I/MBENZ Modelo do veículo: CCAP SPRINTER M
 Ano de Fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2007
 Modelo do motor: 413 CDI
 Odometro (Km): 528507
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
 Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,05
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição
 Rotação de marcha lenta medida(rpm): 670
 Rotação de corte de medida(rpm): 4210
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,71

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Troca do filtro de combustível <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Reparação de bicos injetores: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Limpeza de bicos injetores: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Troca de bicos injetores por novos: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Troca de bicos injetores por reconicionados: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Substituição do módulo eletrônico de injeção: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Reparo do módulo eletrônico da injeção: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Calibração da bomba injetora: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Regulagem do ponto de injeção: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Regulagem de válvulas: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Reparo do motor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Retífica do motor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Outros(especificar): <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não N.D.
--	--

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

23#
 fls: 100

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/6/2013 11:32:24

Cliente: OLERI BARBOSA
Bairro: ND
CEP: ND

Endereço: ND
Cidade: ND
Telefone: ND

Marca: VW

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: VW 8150 NEOBUS THUNDERBOY

Modelo: MWM 8.150 ODM

Chassi: ND

Placa: CZZ-9882

Km Atual: 208156

Ano Modelo: 2004

Prox. Inspeção: 17/6/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0775 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3255 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2900 a 3400	Limite: 2,08	
1	0680	3115	1,33	089
2	0800	3175	1,09	089
3	0680	3205	1,24	089
4	0690	3170	1,08	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,14	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000022

[Handwritten Signature]
 Log: João Carlos Adm
 Crea: 083.104-9

Este documento é propriedade intelectual da empresa COBRI, inscrita no CNPJ nº 07.040.888/0001-00, localizada na Rua da República, nº 100, Jd. São Paulo, São Paulo, SP. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código 6883503-31.2016.8.26.0152 e código 1609510.

213 096 440

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

ETESB

Nº do RMO: ANG043002113

Data de Emissão do RMO: 17/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-9882 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASIONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VW Modelo do veículo: 8150NEOBUS THUNDERE
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: MWM 8.150 ODM
Odômetro (Km): 208156
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 775
Rotação de corte de medida(rpm): 3255
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,14

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, publicado, divulgado, copiado, impresso, arquivado, alterado, transferido, emprestado, alugado, vendido, licenciado, ou qualquer outra forma de exploração econômica sem a autorização expressa do ETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código 1609510.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

17/6/2013 12:01:26

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: MARIA DE SOUZA DA SILVA
 Bairro: ND
 CEP: ND

Endereço: ND
 Cidade: ND
 Telefone: ND

Marca: MB
 Veículo: I/M.BENZ GUERRA MIC 20
 Modelo: 413 CDI SPRINTER M
 Ano: ND

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Ano Modelo: 2007

Prox. Inspeção: 17/6/2014

Placa: DPF-8600
 Escapamento: Único

Km Atual: 733511
 Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0655 RPM Limite: 630 a 730 RPM Rotação de Corte: 4210 RPM Limite: 4150 a 4250 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350	Limite: 1,5	
Es				
1	0655	4155	0,61	085
2	0665	4200	0,92	085
3	0670	4150	0,68	085
4	0705	4185	0,75	085
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	0,78	---
Média	---	---	---	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000023

“Este Documento é Valido até 17/12/2013”

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, armazenado em sistema de arquivos, cópia, distribuição, divulgação, empréstimo, aluguel, venda, transferência de direitos, ou qualquer outra forma de utilização sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar/validar_documento/161112016 sob o número WCOA16700721470 Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar/validar_documento/161112016 sob o número WCOA16700721470

Cotia, 23 de julho de 2013.

Proc. Nº 26757/2013

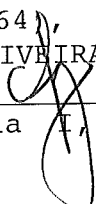
À
Consultoria de Assuntos Jurídicos
Dr. Otávio Augusto Bueno Tedokon

Em atenção ao presente, segue anexo ao processo cópia de laudo de vistoria realizada nos veículos referente às corretivas conforme estipulado no Termo de Ajustamento de Conduta.



ANDRÉ LUIS VASQUES
Subsecretário

TAC 627/2011CONCLUSÃO

Ao 1º dia do mês de agosto de 2013, tendo em vista a juntada de documento retro (fls. 44/164), faço estes autos conclusos ao Dr. MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN - Digníssimo Promotor de Justiça. Eu, , Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.
Autos nº 51.0245.0000627/2011-7

Vistos.

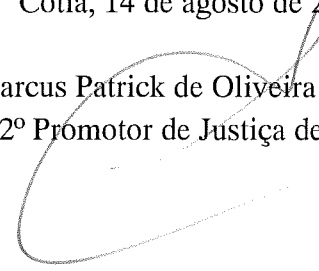
Iniciei o exercício no presente cargo em 1º de agosto de 2013.

Preliminarmente, para que se evite duplicidade de autuações sobre o mesmo assunto e para que se dê cumprimento ao art. 86, § 2º, do Ato 484 - CPJ¹, **proceda-se à reunião dos presentes autos aos autos do inquérito civil originário.** Com efeito, por se tratar de 'evolução' do mesmo procedimento, não há que existir materialmente dois feitos. Corrija-se a capa dos autos originários para constar o número do procedimento já evoluído (TAC).

Em seguida, venham-me conclusos para análise conjunta dos documentos juntados nas autuações.

Cotia, 14 de agosto de 2013.

Marcus Patrick de Oliveira Manfrin
2º Promotor de Justiça de Cotia



¹ § 2º. O acompanhamento periódico da execução **deverá ser feito nos mesmos autos**, e, decorridos os prazos avençados, ou no seu termo final, será providenciada a notificação do compromitente para comprovação do cumprimento das obrigações assumidas, sem prejuízo da realização de quaisquer diligências, especialmente técnicas, quando for o caso, a critério do presidente do inquérito civil. (grifei)

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, devido ao exercício da função de Oficial de Promotoria nas 2ª e 4ª PJ desde o dia 01/08/2013, acúmulo este que não dei causa, somente nesta data dou andamento aos autos. Aos 07 dias do mês de outubro de 2013, eu, [assinatura], Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, cumprindo ao r. despacho de fls. 239, procedi à reunião dos autos do TAC aos autos do Inquérito Civil originário, mediante juntada, renumerando, a partir da fls. 75, em continuidade aos autos originais. Aos 07 dias do mês de outubro de 2013, eu, [assinatura], Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei

CONCLUSÃO

Aos 07 dias do mês de outubro de 2013, tendo em vista a Certidão acima, faço estes autos conclusos ao Dr. MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN – Digníssimo Promotor de Justiça. Eu, [assinatura], Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.

J. S. O. S.
A seguir
 Marcus Patrick de Oliveira Manfrin
 Promotor de Justiça



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos nº 51.0245.0000627/2011-9

Acompanhamento de TAC

Vistos.

Trata-se de autos de acompanhamento de TAC celebrado a fls. 59/65, devidamente homologado a fls. 73/74.

Do Compromisso

Segundo consta do acordo, o **MUNICÍPIO DE COTIA** se comprometeu a:

Em 30 dias (a contar da assinatura do TAC)¹:

- (a) Exigir que a cooperativa (COOPERSTAR), dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB, para que sejam vistoriados em uma frequência semestral, sob pena de cassação do alvará (item 1,1.2 e item 2.a, 1º parágrafo, do TAC).
- (b) Exigir que a cooperativa (COOPERSTAR) encaminhe, semestralmente, Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores, procedendo à revisão do mencionado 'plano' e fazendo as alterações que entender necessárias (item 1,1.3 e item 2.a, 1º parágrafo, do TAC).

¹ TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/02/13.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Em 90 dias (a contar da assinatura do TAC)²:

- (a) Estabelecer um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestarem serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de 2 (dois) anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja de 5 (cinco) anos, de modo que, após os 2 anos (previstos no plano), veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará (item 1,1.1 e item 2.a., 1º parágrafo, do TAC).

Consta também do acordo que a empresa **COOPERSTAR** se comprometeu a:

Em 60 dias (a contar da assinatura do TAC)³:

Passar a abastecer todos os veículos da frota com Diesel S50 (item 1, 2.6 e item 2d, do TAC).

Em 180 dias (a contar da assinatura do TAC)⁴:

- (a) Encaminhar os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), semestralmente, devendo, caso constatada alguma irregularidade, proceder às ações corretivas necessárias, devendo ser o veículo retirado de circulação até a finalização da ação corretiva (item 1, 2.2 e item 2b, do TAC).
- (b) Encaminhar, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter

² TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/04/13.

³ TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/03/13.

⁴ TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/07/13.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores (item 1, 2.5 e item 2c, do TAC).

Até 20 de agosto de 2013

Fazer com que os veículos encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) tenham realizado sua primeira vistoria (item 1, 2.3).

No prazo fixado pela Prefeitura (no 'Plano de Modernização Global'):

Substituir os veículos não aprovados (item 1, 2.4) e os necessários para modernização da frota (item 2.a, 2º parágrafo), por outros com até 5 anos de uso.

Do Acompanhamento

(1) Notifique-se o MUNICÍPIO DE COTIA, para que comprove em 30 dias, inclusive documentalmente, sob pena de execução do TAC:

- (a) Que tem exigido que a cooperativa (COOPERSTAR), dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB, para que sejam vistoriados **em uma frequência semestral**, sob pena de cassação do alvará (*cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção*).
- (b) Que tem exigido que a cooperativa (COOPERSTAR) encaminhe, semestralmente, Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores;

- (c) Que tem procedido à revisão do mencionado 'Plano de Manutenção' e fazendo as alterações necessárias;
- (d) Que estabeleceu um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestarem serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de 2 (dois) anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja de 5 (cinco) anos, de modo que, após os 2 anos (previstos no plano), veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará. Encaminhar cópia do plano por escrito.

(2) Notifique-se a COOPERSTAR, para que comprove em 30 dias, inclusive documentalmente, sob pena de execução do TAC:

- (a) Que vem abastecendo todos os veículos da frota com Diesel S50;
- (b) Que vem encaminhando os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), **semestralmente** (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (c) Que, nos casos em que é constatada alguma irregularidade nos veículos vistoriados nas oficinas cadastradas junto à CETESB, vem procedendo às ações corretivas necessárias, retirando o veículo de circulação até a finalização da ação corretiva.
- (d) Que vem encaminhando, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de

Este documento é propriedade do Ministério Público do Estado de São Paulo. É proibida a reprodução, a distribuição, a divulgação ou a utilização para fins não autorizados. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br. Arquivo gerado em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440 - Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. Comprovar que foi feito o encaminhamento do Plano.

- (e) Que todos os veículos da COPERSTAR já foram encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) e que realizaram a vistoria, após a celebração do TAC.
- (f) Que vem substituindo os veículos para modernização da frota e os definitivamente não aprovados nas vistorias *por outros com até 5 anos de uso*.

Anote-se no SIS que o feito foi devolvido deste cargo em remessa para a PJ Cotia (Secretaria).

Cotia, 16 de outubro de 2013.


Marcus Patrick de Oliveira Manfrin
2º Promotor de Justiça de Cotia

Este documento digital, assinado eletronicamente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou pelo endereço de acesso ao SJP do Brasil <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e código de verificação 66888503-34-2016-8-26-0152 e código 1609512.

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, nesta data, cumprindo o r. despacho de fls. 241/245:

1. Encaminhei o Ofício nº 500/13 – 2ª PJ à Prefeitura Municipal de Cotia;
2. Encaminhei o Ofício nº 501/13 – 2ª PJ à Cooperstar.


 Aos 18 dias do mês de outubro de 2013, eu, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
 PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
 DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 500/13 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

Exmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem **SOLICITAR** a Vossa Excelência que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, comprove, inclusive documentalmente, sob pena de execução do TAC:

- (a) Que tem exigido que a cooperativa (COOPERSTAR), dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB, para que sejam vistoriados **em uma frequência semestral**, sob pena de cassação do alvará (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (b) Que tem exigido que a cooperativa (COOPERSTAR) encaminhe, semestralmente, Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores;
- (c) Que tem procedido à revisão do mencionado 'Plano de Manutenção' e fazendo as alterações necessárias;

Este documento é ímagine digitalizada, assinada digitalmente pelo Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/assinado.html e o código 16095512.

240



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

**PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA**

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

(d) Que estabeleceu um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestarem serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de 2 (dois) anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja de 5 (cinco) anos, de modo que, após os 2 anos (previstos no plano), veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará. Encaminhar cópia do plano por escrito.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 18 de outubro de 2013.

MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN
Promotor de Justiça

Excelentíssimo Senhor
ANTONIO CARLOS DE CAMARGO
Prefeito Municipal de Cotia/SP

Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou pelo endereço de acesso ao site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e código de verificação 6885503-31-2016-8-26-0152-e-código-1609512.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 501/13 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem **SOLICITAR** a Vossa Senhoria que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, comprove, inclusive documentalmente, sob pena de execução do TAC:

- (a) Que vem abastecendo todos os veículos da frota com Diesel S50;
- (b) Que vem encaminhando os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), **semestralmente** (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (c) Que, nos casos em que é constatada alguma irregularidade nos veículos vistoriados nas oficinas cadastradas junto à CETESB, vem procedendo às ações corretivas necessárias, retirando o veículo de circulação até a finalização da ação corretiva.
- (d) Que vem encaminhando, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. Comprovar que foi feito o encaminhamento do Plano.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
 PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
 DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

- (e) Que todos os veículos da COPERSTAR já foram encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) e que realizaram a vistoria, após a celebração do TAC.
- (f) Que vem substituindo os veículos para modernização da frota e os definitivamente não aprovados nas vistorias *por outros com até 5 anos de uso.*

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 18 de outubro de 2013.

MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN
 Promotor de Justiça

Ilmo(s) Senhor(es) Representante(s) da
**COOPERSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO
 TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO**
 Rua Jorge Caixe nº 176 Jardim Nomura
 CEP 06716-690 COTIA / SP

Este documento digital, assinado eletronicamente, é válido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o número do processo e o número de protocolo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o número do processo e o número de protocolo.

JUNTADA

Aos 19 dias do mês de novembro de 2013, junto no verso de fls. 250 a devolução, por parte dos Correios, do Ofício nº 501/13 – 2ª PJ devolvido com a informação “mudou-se – local desabitado”. Eu, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.

JUNTADA

Aos 19 dias do mês de novembro de 2013, junto aos autos o Protocolo 1930/13, encaminhando documentos da COOPERSSTARS – Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo, Rodoviários e Similares. Eu, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.



Ao Ministério Público de São Paulo

COTIA , 30 de outubro de 2013 .

Inquérito Civil n. 14.0245.0000627/2011-7

2ª. Promotoria de Justiça de Cotia – Meio Ambiente .

COOPERSTARS – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES. ENDEREÇO: AV. ROTARY – Nº 30 – JD NOMURA – COTIA / SP – CEP: 06717-090 FONE (11) 4243-7948 – 4614-6664 , por seu representante legal infra assinado, vem, respeitosamente à presença de V. Sra. Requerer a juntada, de laudos da Cetesb ;

Tendo em vista o Termo de Ajustamento de Conduta, visando a adequação da Frota de veículos vinculados a esta Cooperativa, ficou ajustado, a aprovação , dos veículos mediante laudo da CETESB, bem como plano de manutenção, e adequação da frota.

Nesse sentido, requer a juntada de relação de veículos vinculados a esta COOPERATIVA, bem como relação de todos os veículos aprovados, ficando por fim consignado, que esta empresa esta em processo de Locação de espaço específico, para a instalação de Oficina Mecânica, cadastrada junto a CETESB, para que os veículos possam passar por planos semestrais de vistoria.

Por fim, ficamos a disposição para eventuais duvidas remanescentes .

São Paulo , 30 de outubro de 2013 .

WELINGTON
PRESIDENTE – COOPERSTARS

COOPERSTARS – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES.

ENDEREÇO: AV. ROTARY – Nº 30 – JD NOMURA – COTIA / SP – CEP: 06717-090 FONE (11) 4243-7948 – 4614-6664 SITE: WWW.coopersstars.com.br

Este documento encontra-se disponível em: <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar>. Para saber mais informações sobre o processo de autenticação, consulte o manual de usuário disponível em: <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar/faq>. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> e código 1609514.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043003313

Data de Emissão do RMO: 20/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: [] até 350m [X] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPB-3009 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
[] Automóvel [] Caminhão [] Van [] Ônibus Urbano [] Ônibus rodoviário
[] Ônibus fretamento [X] Microônibus [] Escolar [] Caminhonete [] Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 413 CDI SPRINTERM
Ano de Fabricação: 2005 Ano - Modelo: 2006
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 188959
Vazamentos e alterações no escapamento: [] Sim [X] Não
Vazamentos de fluidos aparentes: [] Sim [X] Não
Violação do lacre da bomba injetora: [] Sim [X] Não
Queima de óleo (fumaça azul): [] Sim [X] Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K'(m-1): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 680 A780
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3950 A4050

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 755
Rotação de corte de medida(rpm): 4020
Valor de opacidade (m-1): 0,89

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar [] Sim [] Não
Troca do filtro de combustível [] Sim [] Não
Reparação de bicos injetores: [] Sim [] Não
Limpeza de bicos injetores: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por novos: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: [] Sim [] Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: [] Sim [] Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: [] Sim [] Não
Reparo da bomba injetora: [] Sim [] Não
Calibração da bomba injetora: [] Sim [] Não
Regulagem do ponto de injeção: [] Sim [] Não
Regulagem de válvulas: [] Sim [] Não
Reparo do motor: [] Sim [] Não
Retífica do motor: [] Sim [] Não
Outros(especificar): [] Sim [] Não
N.D.

Resultado final do teste

[X] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

assinatura O.I.

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/...



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043006313

Data de Emissão do RMO: 1/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBL-1725

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|---|---|----------------------------------|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2005

Modelo do veículo: 413CDI SPRINTERM

Ano - Modelo: 2005

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Odômetro (Km): 395915

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765

Rotação de corte de medida(rpm): 4130

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,27

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/...



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Este documento é propriedade da CETESB. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/abrir_documento.php?documento=6886503-31.2016.8.26.0152 e código 1609514

Nº do RMO: ANG043014313

Data de Emissão do RMO: 7/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-4399 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.120 OD EURO3
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: MWM 4.10TCA EURO3 CODE 1
Odometro (Km): 685177
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 950
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 915
Rotação de corte de medida(rpm): 3220
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,49

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007913

Data de Emissão do RMO: 5/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJE-7254 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M.BENZLO 915
Ano de Fabricação: 2005 Ano - Modelo: 2005
Modelo do motor: OM 904 LA.III/21
Odometro (Km): 583652
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,05 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,42
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 550 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2470 A 2780

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 560
Rotação de corte de medida(rpm): 2765
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,67

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrancar/consultarDocumento?numeroProtocolo=161112016-1608, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043014113

Data de Emissão do RMO: 6/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-8115

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MARCOPOLO

Ano de fabricação: 2003

Modelo do motor: 4.10 TCA

Modelo do veículo: VOLARE W8 ON

Ano - Modelo: 2004

Odômetro (Km): 538611

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 700

Rotação de corte de medida(rpm): 3290

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,02

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009313

Data de Emissão do RMO: 12/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8449 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Modelo do veículo: 312CDI SPRINTER M

Ano de Fabricação: 2001

Ano - Modelo: 2001

Modelo do motor: OM 014 LA

Odômetro (Km): 642563

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4200 A 4400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 755

Rotação de corte de medida(rpm): 4150

Valor de opacidade (m-1): 1,51

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar Troca do filtro de combustível
Reparação de bicos injetores: Limpeza de bicos injetores: Troca de bicos injetores por novos: Troca de bicos injetores por reconicionados: Substituição do módulo eletrônico de injeção:
Reparo da bomba injetora: Calibração da bomba injetora: Regulagem do ponto de injeção: Regulagem de válvulas:
Reparo do motor: Retífica do motor: Outros(especificar):

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento foi produzido eletronicamente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaiconfere?numero=400094440&token=6886503-31.2016.8.26.0152 e código 1609516.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006213

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DVT-3144

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PASIONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: VOLKSWAGEN

no de Fabricação: 2008

Modelo do veículo: 9.150 ODM ELETRON/IC

Ano - Modelo: 2008

Modelo do motor: MWM TCAE 150CV

Odômetro (Km): 367800

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,94

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780

Rotação de corte de medida(rpm): 2750

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,61

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/6886503-31.2016.8.26.0152 e código 1609516



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005913

Data de Emissão do RMO: 28/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2436

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2004

Modelo do veículo: VOLARE W8 ON

Modelo do motor: ND

Ano - Modelo: 2005

Odômetro (Km): 73815

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3200 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 820

Rotação de corte de medida (rpm): 3235

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,11

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de Engenharia de Tráfego (CETESB) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161120161608 sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001843

Data de Emissão do RMO: 14/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTE-7689

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: VW

Ano de Fabricação: 2009

Modelo do veículo: MARCOPOLO VOLARE W!

Modelo do motor: MWM 4.12 TCE

Ano - Modelo: 2009

Odômetro (Km): 254695

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,48

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,03

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 850

Rotação de corte de medida(rpm): 2665

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,03

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do



RMO - OI's

PMMYD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043017213 Data de Emissão do RMO: 6/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-4299 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASIONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: 8.150 OD
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: 4.07 TCA
Odômetro (Km): 51802
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3300 3400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
Rotação de corte de medida(rpm): 3345
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,3

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Regulação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de Alvara 012. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html#documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html#documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

fls. 218
2003

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043013713

Data de Emissão do RMO: 5/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8582

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2002

Modelo do veículo: VOLARE A6 ON

Modelo do motor: 4.07 TCA

Ano - Modelo: 2002

Odômetro (Km): 398375

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 690 A 890

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4100 A 4300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 730

Rotação de corte de medida (rpm): 4270

Valor de opacidade (m^{-1}): 1,19

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros (especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA (Turbo) = 1,35$
 $FCA (Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S839V01 07/10/2009

Alvara 013

Este documento é propriedade intelectual de Angis. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da Angis. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043016413

Data de Emissão do RMO: 29/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJF-6099 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 9.150 ODM ELECTRON
 Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
 Modelo do motor: MWM TCAE 150CV
 Odômetro (Km): 324469
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,51 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,94
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A 800
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2400 A 2500

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 760
 Rotação de corte de medida(rpm): 2470
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,61

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Cálibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
 João Francisco Abibi
 Nº 083.054-D

Assinatura do cliente
 André Santos da Silva

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/inf_docs/veiculos/veiculos.asp e compare o código de controle impresso no documento com o código de controle impresso no sistema de controle de documentos. Data de emissão: 29/08/2013 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001918

Data de Emissão do RMO: 14/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-9609 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VW Modelo do veículo: NEOBUS THUNDER
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: MWM 4.3 145CV
Odômetro (Km): 531813
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3000 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 755
Rotação de corte de medida(rpm): 2940
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,38

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
paração de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

016

Este documento é propriedade intelectual da empresa e não pode ser distribuído, copiado ou reproduzido sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/alterar_documento/16112016 às 16:05:30, número WCOA16700721440



RMO - OI's

fls. 226
200

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004313

Data de Emissão do RMO: 24/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CQH-6438

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: M.BENZ

Ano de Fabricação: 2002

Modelo do veículo: M.BENZ / LO 610

Modelo do motor: OM 364 A.1/21

Ano - Modelo: 2002

Odômetro (Km): 876881

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,2

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 750

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 680

Rotação de corte de medida(rpm): 2960

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,59

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não

Troca do filtro de combustível Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Limpeza de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros(especificar): Sim Não

N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Cód.: S939V01

07/10/2009

Alvara 018

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar, informe o número do processo 0800947-10.2013.8.26.0152 e código 1609518.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043012913

Data de Emissão do RMO: 26/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8433

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: FIAT

Ano de fabricação: 2001

Modelo do veículo: DUCATO MINIBUS

Modelo do motor: 2.8 JTD

Ano - Modelo: 2002

Odômetro (Km): 754392

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3700 A 3800

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 805

Rotação de corte de medida (rpm): 3580

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,18

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparou da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de saneamento de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Companhia de Saneamento de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interacao.aspx?acao=detalhe_documento&id_documento=6886503-31.2016.8.26.0152 e código 1609518.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043001513

Data de Emissão do RMO: 13/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número de identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8696

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MOCROONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: VW

Ano de Fabricação: 2005

Modelo do motor: 8150 ODCE

Odômetro (Km): 930657

Modelo do veículo: 8150 NEOBUS TBOY MIC

Ano - Modelo: 2005

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,43

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2750 A 2950

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 615

Rotação de corte de medida(rpm): 2910

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,85

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar: Sim Não
- Troca do filtro de combustível: Sim Não
- Reparação de bicos injetores: Sim Não
- Limpeza de bicos injetores: Sim Não
- Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
- Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
- Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
- Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
- Reparo da bomba injetora: Sim Não
- Calibração da bomba injetora: Sim Não
- Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
- Regulagem de válvulas: Sim Não
- Reparo do motor: Sim Não
- Retífica do motor: Sim Não
- Outros(especificar): Sim Não
- N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Cód.: S939V01 07/10/2009

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/abrir_documento.php?documento=ANG043001513-31-2016.8.26.0152 e código 1609518



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANGO43017113 Data de Emissão do RMO: 6/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMAOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EFB-1059 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: FIAT Modelo do veículo: DUCATO MINIBUS
Ano de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2009
Modelo do motor: 2.8JTD
Odômetro (Km): 136754
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do tacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,53 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,89
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 795
Rotação de corte de medida (rpm): 4150
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,77

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,25
FCA (asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e código 1609518.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005813

Data de Emissão do RMO: 28/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZD-4255 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M/B 313CDI SPRINTERM
 no de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 482163
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4050 A 4150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
 Rotação de corte de medida(rpm): 4080
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,98

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Variação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do

Assinatura



RMO - OI's

**PMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043008313

Data de Emissão do RMO: 10/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Anqis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacmetro

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0414

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de fabricação: 2008

Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Ano - Modelo: 2009

Odômetro (Km): 270878

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

800 A 1000

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3500 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 900

Rotação de corte de medida (rpm): 3570

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,43

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Peça de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO:

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. É permitida a reprodução parcial ou total, desde que seja citada a fonte. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010513

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **CZZ-9288** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MARCPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE W8 ON**
 Ano de Fabricação: **2003** Ano - Modelo: **2004**
 Modelo do motor: **4.10 TCA**
 Odômetro (Km): **454856**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,7** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **700 A 900**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3100 A 3200**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **790**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3120**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **0,32**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de Engenharia de Tráfego (CETESB) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043015013

Data de Emissão do RMO: 12/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-6747

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: MARCOPOLO

Modelo do veículo: VOLARE LOTAÇÃO

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2003

Modelo do motor: ND

Odômetro (Km): 317418

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 950

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4000 A 4200

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 770

Rotação de corte de medida(rpm): 4030

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,61

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar Sim Não
- Troca do filtro de combustível Sim Não
- Regulagem de bicos injetores: Sim Não
- Limpeza de bicos injetores: Sim Não
- Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
- Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
- Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
- Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
- Reparo da bomba injetora: Sim Não
- Calibração da bomba injetora: Sim Não
- Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
- Regulagem de válvulas: Sim Não
- Reparo do motor: Sim Não
- Retífica do motor: Sim Não
- Outros(especificar): Sim Não
- N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Wellington R. de Oliveira

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, distribuição, divulgação ou qualquer uso não autorizado sem a permissão expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do documento e o código de verificação.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043013913

Data de Emissão do RMO: 6/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJC-6030 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASIONIBUS
[] Automóvel [] Caminhão [] Van [x] Ônibus Urbano [] Ônibus rodoviário
[] Ônibus fretamento [] Microônibus [] Escolar [] Caminhonete [] Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 9.150 ODM
Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
Odômetro (Km): 583656
Vazamentos e alterações no escapamento: [] Sim [x] Não
Vazamentos de fluidos aparentes: [] Sim [x] Não
Violação do lacre da bomba injetora: [] Sim [x] Não
Queima de óleo (fumaça azul): [] Sim [x] Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 750
Rotação de corte de medida(rpm): 3170
Valor de opacidade (m-1): 1,21

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar [] Sim [] Não
Troca do filtro de combustível [] Sim [] Não
Reparação de bicos injetores: [] Sim [] Não
Limpeza de bicos injetores: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por novos: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: [] Sim [] Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: [] Sim [] Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: [] Sim [] Não
Reparo da bomba injetora: [] Sim [] Não
Calibração da bomba injetora: [] Sim [] Não
Regulagem do ponto de injeção: [] Sim [] Não
Regulagem de válvulas: [] Sim [] Não
Reparo do motor: [] Sim [] Não
Retífica do motor: [] Sim [] Não
Outros(especificar): [] Sim [] Não
N.D.

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento foi produzido automaticamente pelo sistema de emissão de RMO's em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006913

Data de Emissão do RMO: 3/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de Inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJE-7791 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDEZ BENZ
Ano de Fabricação: 2005 Modelo do veículo: M.BENZ/LO 915
Modelo do motor: OM 904 LA.III/21 Ano - Modelo: 2005
Odômetro (Km): 546095
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,96 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,42
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 550 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2470 A 2780

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 555
Rotação de corte de medida(rpm): 2660
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,72

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpieza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de Engenharia de Tráfego - CETESB. É permitida a cópia para fins de consulta, desde que seja feita a devida citação da fonte. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastajmigrat/pastajmigrat.asp?docId=40094416 e o código de verificação 6887303-31.2016.8.26.0152 e código 160951E. sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043012713

Data de Emissão do RMO: 25/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTE-2411

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2008

Modelo do motor: 412 TCE

Modelo do veículo:

VOLARE W9 ON

Ano - Modelo: 2009

Odômetro (Km): 351971

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2300 A 2500

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765

Rotação de corte de medida(rpm): 2390

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,43

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/... sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

232

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043013113

Data de Emissão do RMO: 30/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZX-2914

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de fabricação: 2002

Modelo do veículo: 9.150 ODM

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Ano - Modelo: 2002

Odômetro (Km): 528096

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 810

Rotação de corte de medida(rpm): 8280

Valor de opacidade (m⁻¹): 1

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar: Sim Não
Troca do filtro de combustível: Sim Não
Reparação de bicos injetoras: Sim Não
Limpeza de bicos injetoras: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por recondiçbnados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, em caráter de sigilo, do Instituto de Defesa do Meio Ambiente (INEMA) e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do INEMA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/informacao/gabarcde/arquivos/46009441 e o código de verificação 6880303-31. 2016.8.26.0152 e código 160951E.

Este documento é propriedade da Companhia Vale do Rio Doce, inscrita no CNPJ nº 00.000.000/0001-91, inscrita no CNPJ nº 00.000.000/0001-91, inscrita no CNPJ nº 00.000.000/0001-91, inscrita no CNPJ nº 00.000.000/0001-91. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009413

Data de Emissão do RMO: 12/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EEK-3141 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: FIAT Modelo do veículo: DUCATO COMBINATO
Ano de fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2008
Modelo do motor: 2.8 JTD
Odômetro (Km): 205508
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,53
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 800 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4150A 4250
Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,89

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 795
Rotação de corte de medida (rpm): 4270
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,28

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpieza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros (especificar): N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,0

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: João Francisco Abibi

Assinatura do cliente:



RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE

RMO



RMO N° : SPA059013213

Data de Emissão : 07/08/2013

DADOS DA OFICINA CADASTRADA

Orgão Controlador : SINDIREPA-SP
 Nome da Oficina : LUCIANO RUFINI - ME
 Nome do técnico responsável pelo RMO : LUCIANO RUFINI
 Município da Oficina : ITAPEVI
 Altitude : Acima de 350 M
 Tipo de Cadastro : Oficina Independente

DADOS DO OPACÍMETRO

Modelo do opacímetro : BEA - 714
 Número de identificação do opacímetro : 081618
 Data da última calibração : 22/02/2013

DADOS DO VEÍCULO

Placa do veículo : DFV9471
 Tipo do Veículo : Micro Ônibus
 Marca : MARCOPOLO
 Ano de Fabricação : 2002
 Modelo do Motor : MWM 4.10 TCA
 Odômetro (KM) : 2624221,00
 Violação do lacre da bomba injetora : NÃO Vazamentos e alterações no escapamento: NÃO
 Queima de óleo (fritação azul) : NÃO Vazamentos de fluidos aparentes: NÃO

ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE

Limite de opacidade ao nível do mar (m-1):	0	Limite de opacidade na altitude local - K (m-1):	1,62
Rotação de marcha lenta (rpm) MIN:	650	Rotação de marcha lenta (rpm) MAX:	850
Rotação de corte medida (rpm) MIN:	2650	Rotação de corte medida (rpm) MAX:	2850

RESULTADO DA MEDIÇÃO ANTES DA MANUTENÇÃO (preencher somente em caso de realização de manutenção)

Rotação de marcha lenta medida (rpm):	650	Rotação de corte medida (rpm):	2600
Valor de opacidade médio (m-1):	3,80		

RESULTADO FINAL DE MEDIÇÃO

Rotação de marcha lenta medida (rpm):	850	Rotação de corte medida (rpm):	2850
Valor de opacidade médio (m-1):	1,70		

DADOS DA MANUTENÇÃO / REPARAÇÃO (preencher somente em caso de realização de manutenção)

Troca do filtro de ar:	NÃO	Reparo da bomba injetora:	NÃO
Troca do filtro de combustível:	NÃO	Calibração da bomba injetora:	SIM
Reparação de bicos injetores:	NÃO	Regulagem do ponto de injeção:	SIM
Limpeza de bicos injetores:	SIM	Regulagem de válvulas:	NÃO
Troca de bicos injetores por novos:	NÃO	Reparo do motor:	NÃO
Troca de bicos injetores por reconicionados:	NÃO	Retífica de motor:	NÃO
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	SIM	Reparo do módulo eletrônico da injeção:	NÃO
Outros:			

Número da NF. ou ordem de serviço: 710
 Observações:

IMPRIMIR

EXPORTAR

ALVARA' 043

Este documento contém informações sigilosas de caráter interno. Qualquer divulgação, mesmo que parcial, sem a autorização expressa do órgão emissor, constitui crime previsto no art. 157 do Código Penal Brasileiro. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440 e código 160951F.



RMO - OI's
PMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009013

Data de Emissão do RMO: 12/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-7508 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 9.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 651272
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 800
 Rotação de corte de medida(rpm): 3170
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,74

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: João Francisco Abibi

Assinatura do cliente: Marcos Henrique de Oliveira Vaz

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Número de protocolo: 083.954-D. Data: 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG043006813** Data de Emissão do RMO: **3/7/2013**

Dados da Unidade Cadastrada
 Órgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
 Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo
 Placa do veículo: **DED-8750** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MARCOPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE A8 MO**
 Ano de Fabricação: **2002** Ano - Modelo: **2002**
 Modelo do motor: **4.10 TCA**
 Odômetro (Km): **198727**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
 Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,07** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **700 A 900**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3000 A 3200**

Resultado Final de Medição
 Rotação de marcha lenta medida (rpm): **840**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3020**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **1,3**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Cálibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: _____
 Observações: _____

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual do Departamento de Engenharia de Veículos da Companhia Vale do Rio Doce e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CVRD. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043002613

Data de Emissão do RMO: 18/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DSH-4389 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: IMBENZ Modelo do veículo: CCAP SPRINTER M
 Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2007
 Modelo do motor: 413 CDI
 Odômetro (Km): 283223
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,5
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 670
 Rotação de corte de medida(rpm): 4205
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,89

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.



0201

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG043009613** Data de Emissão do RMO: **15/7/2013**

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: **Angis**
Nome do organismo de Inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
Município da oficina: **COTIA - SP**
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo
Placa do veículo: **CZZ-4970** UF: **SP** Município: **COTIA**
Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: **MARCOPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE W8 ON**
Ano de fabricação: **2003** Ano - Modelo: **2004**
Modelo do motor: **ND**
Odômetro (Km): **4040196**
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,07** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,3**
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **800 A 900**
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3300 A 3400**

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida (rpm): **800**
Rotação de corte de medida (rpm): **3335**
Valor de opacidade (m^{-1}): **1,27**

Dados da Manutenção/Reparação
Troca do filtro de ar: Sim Não
Troca do filtro de combustível: Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros (especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: _____
Observações: _____

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: _____
Assinatura do cliente: *Domiano Sales do Santos*

Este documento é propriedade intelectual de Alvara Engenharia e Meio Ambiente Ltda. É proibida a cópia, a reprodução, a distribuição, a divulgação ou a utilização não autorizada. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/ajudite.php?ativo=assinatura&id=400964&id=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043004113

Data de Emissão do RMO: 24/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJE-6390 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 M.: VW Modelo do veículo: M.VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2005 Ano - Modelo: 2005
 Modelo do motor: ND
 Odômetro (Km): 13226
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 0,87
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 820
 Rotação de corte de medida(rpm): 2775
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,49

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

051

fls. 246
250

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043013413

Data de Emissão do RMO: 30/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: OSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBC-6624

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2004

Modelo do veículo: 311CDI SPRINTERF

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: OM 611 LA.III/21

Odômetro (Km): 509102

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4100 A 4200

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765

Rotação de corte de medida(rpm): 4160

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,54

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Retificação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.

051



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006013

Data de Emissão do RMO: 17/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m

acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração:

14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTB-6358

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel

Ônibus fretamento

Caminhão

Microônibus

Van

Escolar

Ônibus Urbano

Caminhonete

Ônibus rodoviário

Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2007

Modelo do motor: 4.10 TCA

Odômetro (Km): 391306

Modelo do veículo:

VOLARE W8 ON

Ano - Modelo: 2008

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

750 A 950

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3200 A 3400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm):

915

Rotação de corte de medida (rpm):

3220

Valor de opacidade (m^{-1}):

0,29

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim

Não

Troca do filtro de combustível

Sim

Não

Reparação de bicos injetores:

Sim

Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por novos:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Sim

Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim

Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim

Não

Reparo da bomba injetora:

Sim

Não

Calibração da bomba injetora:

Sim

Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim

Não

Regulagem de válvulas:

Sim

Não

Reparo do motor:

Sim

Não

Retífica do motor:

Sim

Não

Outros (especificar):

Sim

Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA(Turbo) = 1,35$
 $FCA(Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar/assinatura.html e o código 1609521



CETESB

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043014613 Data da Emissão do RMO: 8/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacimetro

Marca e modelo do opacimetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacimetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EZU-4403 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 311 CDI SPRINTERM
Ano de Fabricação: 2012 Ano - Modelo: 2012
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 24907
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 0,86
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785
Rotação de corte de medida(rpm): 3280
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,46

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite da opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite da opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, e será de uso exclusivo do órgão emissor. Não é permitida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código de verificação 6880303-31.2016.8.26.0152 e código 1609521.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043011313

Data de Emissão do RMO: 19/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2268

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: VW

Ano de fabricação: 2003

Modelo do veículo: MASCA GRANMICO O

Modelo do motor: ND

Ano - Modelo: 2004

Odômetro (Km): 312673

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 750 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3300 A 3500

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 785

Rotação de corte de medida (rpm): 3480

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,11

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar: Sim Não
- Troca do filtro de combustível: Sim Não
- Reparação de bicos injetores: Sim Não
- Limpeza de bicos injetores: Sim Não
- Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
- Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
- Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
- Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
- Reparo da bomba injetora: Sim Não
- Calibração da bomba injetora: Sim Não
- Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
- Regulagem de válvulas: Sim Não
- Reparo do motor: Sim Não
- Retífica do motor: Sim Não
- Outros (especificar): N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K (NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA (\text{Turbo}) = 1,35$
 $FCA (Asp) = 1,6$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html#documento=16700721440 sob o número WCOA16700721440 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440 e código 1609521



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043003413

Data de Emissão do RMO: 20/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CQH-6680

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel
- Ônibus fretamento
- Caminhão
- Microônibus
- Van
- Escolar
- Ônibus Urbano
- Caminhonete
- Ônibus rodoviário
- Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2002

Modelo do motor: 4.12 TCE

Odômetro (Km): 746459

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Modelo do veículo: VOLARE W9 ON
Ano - Modelo: 2002

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3350 A 3550

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 810

Rotação de corte de medida(rpm): 3580

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,83

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Regulagem de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixar.php?id=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009713

Data de Emissão do RMO: 16/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-3424 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PASIONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
 Modelo do motor: ND
 Odômetro (Km): 409780
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 800 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 850
 Rotação de corte de medida(rpm): 2970
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,16

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
impeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043013213

Data de Emissão do RMO: 1/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: GSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMÔNIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8521

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS UF: SP

Automóvel

Ônibus fretamento

Caminhão

Microônibus

Van

Escolar

Município: COTIA

Ônibus Urbano

Caminhonete

Ônibus rodoviário

Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de fabricação: 2002

Modelo do motor: ND

Odômetro (Km): 3686

Modelo do veículo: VOLARE A8 ON

Ano - Modelo: 2002

Vazamentos e alterações no escapamento:

Vazamentos de fluidos aparentes:

Violação do tacre da bomba injetora:

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Sim

Sim

Sim

Não

Não

Não

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

700 A 800

3300 A 3400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785

Rotação de corte de medida(rpm): 3330

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,03

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Troca do filtro de combustível

Reparação de bicos injetores:

Limpeza bicos injetores:

Troca de bicos injetores por novos:

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Reparo do módulo eletrônico de injeção:

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Reparo da bomba injetora:

Calibração da bomba injetora:

Regulagem do ponto de injeção:

Regulagem de válvulas:

Reparo do motor:

Retífica do motor:

Outros(especificar):

N.D.

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual do Instituto de Defesa do Meio Ambiente (INEMA) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do INEMA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/informacao/abrir_documento.php?seq_documento=6887503-31.2016.8.26.0152 e código 1609522.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004513

Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTC-4181

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: AGRLE

Ano de fabricação: 2008

Modelo do veículo: 8500 CE E-TRONIC

Ano - Modelo: 2008

Modelo do motor: 4 MWM 4.12 TCE EURO III 150CV

Odômetro (Km): 20906

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2600 A 2800

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785

Rotação de corte de medida(rpm): 2690

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,01

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar: Sim Não
- Troca do filtro de combustível: Sim Não
- Reparação de bicos injetores: Sim Não
- Peça de bicos injetores: Sim Não
- Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
- Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
- Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
- Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
- Reparo da bomba injetora: Sim Não
- Calibração da bomba injetora: Sim Não
- Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
- Regulagem de válvulas: Sim Não
- Reparo do motor: Sim Não
- Retífica do motor: Sim Não
- Outros(especificar): Sim Não
- N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010213

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DIL-8269
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS UF: SP Município: COTIA
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
no de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: MVVM 4.3L 145CV
Odômetro (Km): 652192
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3100 A 3300
Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 690
Rotação de corte de medida (rpm): 3240
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,89

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpieza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros (especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente: *Francisco da Silva Santos*

S939V01 07/10/2009

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa do autor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010113

Data de Emissão do RMO: 16/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2139

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VW

Modelo do veículo: 9.150 ODM

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3 145CV

Odômetro (Km): 316503

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 705

Rotação de corte de medida(rpm): 3130

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,01

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| ca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrancar/consultarDocumento?numeroProtocolo=16095523 e código 16095523. Este documento foi emitido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004813

Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJF-8906

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2006

Modelo do motor: MWM TCAE 150CV

Modelo do veículo: 9.150 ODM ELECTRONIC

Ano - Modelo: 2006

Odômetro (Km): 231672

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,94

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765

Rotação de corte de medida(rpm): 2850

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,46

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

064

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043003813

Data de Emissão do RMO: 21/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJC-5736

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PACIONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 561838

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Ano - Modelo: 2004

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 740

Rotação de corte de medida(rpm): 3220

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,24

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Revisão de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043008613 Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: AOU-4766 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2007
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 31920
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4050 A 4150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 775
Rotação de corte de medida(rpm): 4110
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,25

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: _____

Observações: _____

K (>350m) = K(NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001213 Data de Emissão do RMO: 12/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZX-4309 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: 0 NEOBUS THUNDERBOY
 Ano de fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 56239
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 330

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 770
 Rotação de corte de medida(rpm): 3290
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,15

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: João Francisco Abibi

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar e copie o código QR para o aplicativo móvel.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005313 Data de Emissão do RMO: 26/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBC-7110 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M.B 311CDI SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: OM 611 LA.III/21
Odômetro (Km): 897422
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,76 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,35
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 675
Rotação de corte de medida(rpm): 4175
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,78

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastar/jsp/index.jsp. Nº de Protocolo: 1609525. Data de Emissão: 26/06/2013 às 16:08:00. Sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043012213

Data de Emissão do RMO: 23/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPB-2465

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2008

Modelo do veículo: 413CDI EMBRAFI 19

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Ano - Modelo: 2008

Odômetro (Km): 376872

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 750

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3500 A 3700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 690

Rotação de corte de medida (rpm): 3630

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,3

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043008913

Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: JFQ-6588 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M
 Ano de Fabricação: 2005 Ano - Modelo: 2006
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 100847
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,97 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3700 A 3800

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 690
 Rotação de corte de medida(rpm): 3710
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,65

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Parafusagem de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Avp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/abaixo do número de protocolo de emissão do RMO: ANG043008913. Data de emissão: 11/07/2013 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007613

Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2539 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PASIONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 151907
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do laço da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3200 A 3400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 685
 Rotação de corte de medida (rpm): 3400
 Valor de opacidade (m^{-1}): 1,23

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

075 fls. 268 308

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009513

Data de Emissão do RMO: 15/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CVP-5860

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel, Caminhão, Van, Ônibus Urbano, Ônibus rodoviário, Ônibus fretamento, Microônibus, Escolar, Caminhonete, Outros

Marca: IVECO

Modelo do veículo: 5912 NEOBUS TBOY

Ano de Fabricação: 2002

Ano - Modelo: 2002

Modelo do motor: ND

Odômetro (Km): 521498

- Vazamentos e alterações no escapamento: [] Sim [x] Não
Vazamentos de fluidos aparentes: [] Sim [x] Não
Violação do lacre da bomba injetora: [] Sim [x] Não
Queima de óleo (fumaça azul): [] Sim [x] Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4000 A 4100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 830

Rotação de corte de medida(rpm): 4065

Valor de opacidade (m-1): 1,22

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar [] Sim [] Não
Troca do filtro de combustível [] Sim [] Não
Reparação de bicos injetores: [] Sim [] Não
Limpeza de bicos injetores: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por novos: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: [] Sim [] Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: [] Sim [] Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: [] Sim [] Não
Reparo da bomba injetora: [] Sim [] Não
Calibração da bomba injetora: [] Sim [] Não
Regulagem do ponto de injeção: [] Sim [] Não
Regulagem de válvulas: [] Sim [] Não
Reparo do motor: [] Sim [] Não
Retífica do motor: [] Sim [] Não
Outros(especificar): [] Sim [] Não
N.D. [] Sim [] Não

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

075

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização da CETESB é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixar.php?id=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.

Este documento é propriedade exclusiva do Departamento de Registro de Veículos do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução, mesmo que parcial, sem a autorização expressa do Departamento de Registro de Veículos do Estado de São Paulo, é proibida. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar> e compare o código de controle do documento com o código impresso: 083.854-D



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009113 Data de Emissão do RMO: 12/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: CZZ-3880 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
Odômetro (Km): 574673
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3100

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 795
Rotação de corte de medida(rpm): 2980
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,25

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
João Francisco Abibi
Cota: 083.854-D

Assinatura do cliente:
Luciano da Costa



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043008113

Data de Emissão do RMO: 8/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DFR-4530

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: VOLKSWAGEM

Ano de Fabricação: 2002

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Ano - Modelo: 2002

Odômetro (Km): 272966

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2750 A 2950

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 800

Rotação de corte de medida(rpm): 2770

Valor de opacidade (m⁻¹): 800

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/66094444-1616-8.26.0152 e código 1609526.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG043008213**

Data de Emissão do RMO: **10/7/2013**

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **JRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DBM-5588** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MERCEDES BENZ** Modelo do veículo: **413CDI SPRINTER M**
 Ano de fabricação: **2003** Ano - Modelo: **2004**
 Modelo do motor: **OM 611 LA.III/22**
 Odômetro (Km): **370138**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **0,97** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **1,51**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **700 A 900**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3500 A 3700**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **825**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3540**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **0,39**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Inspeção de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043002913

Data de Emissão do RMO: 19/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTA-1612

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de fabricação: 2007

Modelo do veículo: VOLARE W9 ON

Ano - Modelo: 2007

Modelo do motor: 4.12 TCE

Odômetro (Km): 314212

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 760
 Rotação de corte de medida(rpm): 2730
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,3

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Parafusagem de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Peça de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Aep) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

080

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/ e abra o processo de licenciamento nº 16.111.2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/ e abra o processo de licenciamento nº 16.111.2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007813

Data de Emissão do RMO: 5/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*

Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**

Município da oficina: **COTIA - SP**

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: ÇSM-5000**

Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**

Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DJB-8027**

UF: **SP**

Município: **COTIA**

Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: **VW**

Ano de Fabricação: **2003**

Modelo do veículo: **MPOLO FRATELLO LOT**

Modelo do motor: **8.150 OD**

Ano - Modelo: **2003**

Odômetro (Km): **296400**

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,07**

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,3**

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **650 A 850**

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **3100 A 3300**

Resultado Final da Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **765**

Rotação de corte de medida(rpm): **3230**

Valor de opacidade (m⁻¹): **1,06**

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Peça de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/6607503-31.2016.8.26.0152 e código 1609526.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043004213

Data de Emissão do RMO: 24/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8584

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: M.BENZ

Ano de fabricação: 2002

Modelo do veículo:

MPOLO VICINO ON

Modelo do motor: ND

Ano - Modelo: 2002

Odômetro (Km): 673735

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

550 A 750

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

2800 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 615

Rotação de corte de medida (rpm): 2890

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,17

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim

Não

Troca do filtro de combustível

Sim

Não

Reparação de bicos injetores:

Sim

Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por novos:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Sim

Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim

Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim

Não

Reparo da bomba injetora:

Sim

Não

Calibração da bomba injetora:

Sim

Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim

Não

Regulagem de válvulas:

Sim

Não

Reparo do motor:

Sim

Não

Retífica do motor:

Sim

Não

Outros (especificar):

Sim

Não

N.D.

Sim

Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
Francisco Abibi

Assinatura do cliente:
Francisco Abibi

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/abrir_documento.php?documento=ANG043004213 e código 1609527



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004913 Data de Emissão do RMO: 26/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DSP-0228 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 9.150 ODM
no de fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
Odômetro (Km): 662061
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 2900 A 3100

Resultado Final da Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 745
Rotação de corte de medida (rpm): 3020
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,04

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite da opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... ou abra o endereço eletrônico de acesso ao sistema de informações do órgão de trânsito. Número WCOA16700721440



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006613

Data de Emissão do RMO: 2/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-8307

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Autômovel, Ônibus fretamento, Caminhão, Microônibus, Van, Escolar, Ônibus Urbano, Ônibus rodoviário, Caminhonete, Outros

Marca: AGRALE

no de Fabricação: 2003

Modelo do veículo: COMIL PIA O

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MA S.5TCA

Odômetro (Km): 706677

- Vazamentos e alterações no escapamento, Vazamentos de fluidos aparentes, Violação do lacre da bomba injetora, Queima de óleo (fumaça azul): Sim/Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3200 A 3400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 720

Rotação de corte de medida(rpm): 3320

Valor de opacidade (m-1): 0,9

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar, Troca do filtro de combustível, Reparação de bicos injetores, Troca de bicos injetores por novos, Troca de bicos injetores por reconicionados, Substituição do módulo eletrônico de injeção, Reparo do módulo eletrônico da injeção, Reparo da bomba injetora, Calibração da bomba injetora, Regulagem do ponto de injeção, Regulagem de válvulas, Reparo do motor, Retífica do motor, Outros(especificar): Sim/Não

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização da CETESB é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/... e código 1609527



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043015413

Data de Emissão do RMO: 20/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: ÇSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DEL-9550** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MÁRCOPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE A8 ON**
 no de Fabricação: **2002** Ano - Modelo: **2002**
 Modelo do motor: **ND**
 Odômetro (Km): **475428**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,7** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **600 A 800**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **2800 A 3000**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **690**
 Rotação de corte de medida(rpm): **2820**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,26**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
 $K (NM)$ = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

[Assinatura manuscrita]
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual do Estado de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/ajudite/ajuda/ajuda.asp?num=16700721440

RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

ESB

RMO: ANG043014413

Data de Emissão do RMO: 7/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Unidade controladora: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-7252 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: 4.10 TCA
 Odômetro (Km): 396112
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 750
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2950 A 3150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 690
 Rotação de corte de medida(rpm): 2980
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,42

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

088

Este documento é propriedade da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interfacedeacesso.php?login=16700721440 e código 1609527



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009713

Data de Emissão do RMO: 15/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTC-6465 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2007
 Modelo do motor: ND
 Odômetro (Km): 428476
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: 1,07 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 800 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 2700 A 2800

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 845
 Rotação de corte de medida (rpm): 2765
 Valor de opacidade (m^{-1}): 1,3

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interacao.aspx?acao=detalhe_documento&id_documento=16700721440&id_documento=1609528



RMO - OI's

320

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043011813 Data de Emissão do RMO: 22/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: DLF-9430 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VW Modelo do veículo: 8.150 ODM
no de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 438889
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,8
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3000

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 835
Rotação de corte de medida(rpm): 2970
Valor de opacidade (m-1): 0,98

Dados da Manutenção/Reparação
Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Lubrificação de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): N.D. Sim Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:
Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
Assinatura do cliente:
K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização expressa da CETESB é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/ e abra o processo de Alvarás nº169/2016, Data de Emissão do Documento nº169/2016, Documento nº169/2016, Alvará nº169/2016, Código 1609528.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005113

Data de Emissão do RMO: 26/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJV-0400 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
[] Automóvel [] Caminhão [] Van [] Ônibus Urbano [] Ônibus rodoviário
[] Ônibus fretamento [x] Microônibus [] Escolar [] Caminhonete [] Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M.BENZ 413CDI ESPRIN
Ano de Fabricação: 2011 Ano - Modelo: 2012
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 895658
Vazamentos e alterações no escapamento: [] Sim [x] Não
Vazamentos de fluidos aparentes: [] Sim [x] Não
Violação do lacre da bomba injetora: [] Sim [x] Não
Queima de óleo (fumaça azul): [] Sim [x] Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 900 A 1100
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4000 A 4100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 1025
Rotação de corte de medida(rpm): 4010
Valor de opacidade (m-1): 0,59

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar [] Sim [] Não
Troca do filtro de combustível [] Sim [] Não
Reparação de bicos injetores: [] Sim [] Não
Limpeza de bicos injetores: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por novos: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: [] Sim [] Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: [] Sim [] Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: [] Sim [] Não
Reparo da bomba injetora: [] Sim [] Não
Calibração da bomba injetora: [] Sim [] Não
Regulagem do ponto de injeção: [] Sim [] Não
Regulagem de válvulas: [] Sim [] Não
Reparo do motor: [] Sim [] Não
Retífica do motor: [] Sim [] Não
Outros(especificar): [] Sim [] Não
N.D.

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/... e código 1609528



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043016613

Data de Emissão do RMO: 29/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CPN-9896 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: IVECO Modelo do veículo: DAILY 40.12 MAXIVAN
 Ano de Fabricação: 2001 Ano - Modelo: 2002
 Modelo do motor: IVECO 8140.43 S3000
 Odômetro (Km): 689980
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,03
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 750 A 750
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4200 A 4200

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 750
 Rotação de corte de medida (rpm): 4200
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,14

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por recondicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da ANARA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastaraj/integracao/abrir_documento.php?documento=6809941613 e código 1609528



RMO - OI's

PMMDV - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043012413

Data de Emissão do RMO: 23/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número de identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8647

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

UF: SP

Município: COTIA

Automóvel

Ônibus fretamento

Caminhão

Microônibus

Van

Escolar

Ônibus Urbano

Caminhonete

Ônibus rodoviário

Outros

Marca: IVECO

Ano de Fabricação: 2004

Modelo do motor: IVECO 8140.43

Odômetro (Km): 459443

Modelo do veículo:

Ano - Modelo: 2004

CITYCLASS 60.13

Vazamentos e alterações no escapamento:

Vazamentos de fluidos aparentes:

Violação do lacre da bomba injetora:

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Sim

Sim

Sim

Não

Não

Não

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,38

800A 800

3900 A 4100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 855

Rotação de corte de medida (rpm): 4010

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,75

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Troca do filtro de combustível

Reparação de bicos injetores:

Limpeza de bicos injetores:

Troca de bicos injetores por novos:

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Reparo da bomba injetora:

Calibração da bomba injetora:

Regulagem do ponto de injeção:

Regulagem de válvulas:

Reparo do motor:

Retífica do motor:

Outros (especificar):

N.D.

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Sim

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/> ou abra o endereço <http://www.cetesb.sp.gov.br/> e clique em "Pesquisar" para obter o documento original. Número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043011113

Data de Emissão do RMO: 19/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: JHW-9166

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2007

Modelo do veículo: 313 CDI SPRINTER M

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Ano - Modelo: 2007

Odômetro (Km): 361861

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

630 A 730

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 660

Rotação de corte de medida(rpm): 4185

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,7

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| peça de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, informe o código 1609529 e o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043014213

Data de Emissão do RMO: 6/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJE-2590

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de fabricação: 2004

Modelo do veículo: 8.150 ODM ELECTRONIC

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM TCAE 150CV EURO3

Odometro (Km): 539959

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,94

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 760

Rotação de corte de medida(rpm): 2740

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,35

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim Não

Troca do filtro de combustível

Sim Não

Reparação de bicos injetores:

Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim Não

Troca de bicos injetores por novos:

Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim Não

Reparo da bomba injetora:

Sim Não

Calibração da bomba injetora:

Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim Não

Regulagem de válvulas:

Sim Não

Reparo do motor:

Sim Não

Retífica do motor:

Sim Não

Outros(especificar):

Sim Não

N.D.

Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043016913

Data de Emissão do RMO: 5/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DTD-8817** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo do veículo: **9.1500DC ELECTRONIC**
 Ano de Fabricação: **2008** Ano - Modelo: **2009**
 Modelo do motor: **CUMMINS ISBE 150CV**
 Odômetro (Km): **218333**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,06** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **1,43**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **600 A 800**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **2750 A 2950**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **705**
 Rotação de corte de medida(rpm): **2920**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **0,74**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não Reparo da bomba injetora: Sim Não
 Troca do filtro de combustível Sim Não Calibração da bomba injetora: Sim Não
 Reparação de bicos injetores: Sim Não Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
 Limpeza de bicos injetores: Sim Não Regulagem de válvulas: Sim Não
 Troca de bicos injetores por novos: Sim Não Reparo do motor: Sim Não
 Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não Retífica do motor: Sim Não
 Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não Outros(especificar): Sim Não
 Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043012613

Data de Emissão do RMO: 24/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m

acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração:

14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-9255

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de fabricação: 2004

Modelo do motor: 4.10 TCA

Modelo do veículo:

VOLARE W8 ON

Ano - Modelo: 2004

Odômetro (Km): 58805

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹):

1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):

2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2800 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm):

600

Rotação de corte de medida(rpm):

2955

Valor de opacidade (m⁻¹):

1,21

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim Não

Troca do filtro de combustível

Sim Não

Reparação de bicos injetores:

Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim Não

Substituição de bicos injetores por novos:

Sim Não

Troca de bicos injetores por recondiçionados:

Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim Não

Reparo da bomba injetora:

Sim Não

Calibração da bomba injetora:

Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim Não

Regulagem de válvulas:

Sim Não

Reparo do motor:

Sim Não

Retífica do motor:

Sim Não

Outros(especificar):

Sim Não

N.D.

Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K(NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA(\text{Turbo}) = 1,35$
 $FCA(\text{asp}) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Alvara 101, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, informando o código de verificação 1609529.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043003013

Data de Emissão do RMO: 19/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DST-5594 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: FIAT Modelo do veículo: DUCATO MINIBUS
 Ano de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2008
 Modelo do motor: 2.8 JTD
 Odômetro (Km): 362388
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m ⁻¹):	1,53	Limite de opacidade na altitude local - K(m ⁻¹):	2,3
Rotação de marcha lenta-especificada pelo fabricante(rpm):			700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):			4220 A 4420

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 810
 Rotação de corte de medida(rpm): 4320
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,5

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima da 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente
 Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da empresa, e qualquer cópia não autorizada é proibida. Para obter mais informações, consulte o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>.
 Este documento é propriedade da empresa, e qualquer cópia não autorizada é proibida. Para obter mais informações, consulte o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>.
 Este documento é propriedade da empresa, e qualquer cópia não autorizada é proibida. Para obter mais informações, consulte o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>.



CETESB

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043000413

Data de Emissão do RMO: 10/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJC-0905 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: NEUBUS THUNDER
 Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145 CV
 Odômetro (Km): 200174
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1.7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 750
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 700
 Rotação de corte de medida (rpm): 3160
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,27

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

**PMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043017313 Data de Emissão do RMO: 9/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTC-6535 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: AGRALE Modelo do veículo: MA 8.5 E-TRON/IC
 Ano de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2008
 Modelo do motor: 4.12 TCE EURO III
 Odômetro (Km): 314108
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2500 A 2700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 805
 Rotação de corte de medida(rpm): 2630
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,53

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de fiscalização ambiental e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do processo 16111/2016 e o código 160952A.

105



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043015813 Data de Emissão do RMO: 23/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Anqis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBB-3628 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MVW 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 903421
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780
 Rotação de corte de medida(rpm): 3190
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,51

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

**PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: **ANG043003913**

Data de Emissão do RMO: **21/6/2013**

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**

Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**

Município da oficina: **COTIA - SP**

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacimetro

Marca e modelo do opacimetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**

Número e identificação do opacimetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**

Data da última calibração: **22/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DJB-7240**

UF: **SP**

Município: **COTIA**

Tipo do veículo: **PASIONIBUS**

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: **VOLKSWAGEN**

Ano de Fabricação: **2003**

Modelo do veículo: **8.150 ODM**

Modelo do motor: **MWM 4.3L 145CV**

Ano - Modelo: **2004**

Odômetro (Km): **643460**

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,7**

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,08**

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

2900 A 3100

Resultado Final da Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **735**

Rotação de corte de medida (rpm): **2920**

Valor de opacidade (m⁻¹): **0,44**

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| mpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (taboi) = 1,50
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043002813

Data de Emissão do RMO: 18/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMÔNIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: FGK-6303

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: FIAT

no de Fabricação: 2012

Modelo do veículo: DUCATO GUERRA MC 20

Modelo do motor: FPT

Ano - Modelo: 2013

Odômetro (Km): 35525

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 50

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 0,86

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 800 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4300 A 4400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 825

Rotação de corte de medida (rpm): 4400

Valor de opacidade (m⁻¹): 0

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| peça de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de controle de qualidade do Estado de São Paulo. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa do órgão de controle de qualidade do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrindo.asp?arquivo=161112016_16:08 sob o número WCOA16700721440



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043017913

Data de Emissão do RMO: 5/11/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN-MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPB-3020 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
Ônibus fretamento [x] Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Modelo do veículo: 313 CDI SPRINTERM

Ano de Fabricação: 2005

Ano - Modelo: 2006

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Odômetro (Km): 422731

Vazamentos e alterações no escapamento: [] Sim [x] Não

Vazamentos de fluidos aparentes: [] Sim [x] Não

Violação do lacre da bomba injetora: [] Sim [x] Não

Queima de óleo (fumaça azul): [] Sim [x] Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4100 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 755

Rotação de corte de medida(rpm): 4130

Valor de opacidade (m-1): 1,8

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar [] Sim [] Não
Troca do filtro de combustível [] Sim [] Não
Reparação de bicos injetores: [] Sim [] Não
Limpeza de bicos injetores: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por novos: [] Sim [] Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: [] Sim [] Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: [] Sim [] Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: [] Sim [] Não
Reparo da bomba injetora: [] Sim [] Não
Calibração da bomba injetora: [] Sim [] Não
Regulagem do ponto de injeção: [] Sim [] Não
Regulagem de válvulas: [] Sim [] Não
Reparo do motor: [] Sim [] Não
Retífica do motor: [] Sim [] Não
Outros(especificar): [] Sim [] Não
N.D. [] Sim [] Não

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade exclusiva do Instituto de Fiscalização de Veículos do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida e sujeita a penalidades legais. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e o código 160952C.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043003513

Data de Emissão do RMO: 20/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0955

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|---|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: FIAT

Ano de Fabricação: 2010

Modelo do veículo: DUCATO GUERRA MC20

Modelo do motor: FPT

Ano - Modelo: 2011

Odômetro (Km): 93892

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 800 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4500 A 4700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 810

Rotação de corte de medida (rpm): 4600

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,57

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Repáro da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| npeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

[Assinatura]
Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

[Assinatura]
Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade exclusiva do órgão emissor e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou abra o endereço eletrônico do órgão emissor. Número WCOA 16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005413

Data de Emissão do RMO: 27/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **22/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **LOC-9836** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 ca. **MERCEDES BENZ** Modelo do veículo: **M.B 311CDI SPRINTERF**
 Ano de Fabricação: **2001** Ano - Modelo: **2002**
 Modelo do motor: **OM 611 LA.II/21**
 Odômetro (Km): **733041**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,07** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **700 A 800**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **3950 A 4050**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **775**
 Rotação de corte de medida(rpm): **4030**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,07**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Regulação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de trânsito e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16700721440



RMO - OI's

PMMDV - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043012813

Data de Emissão do RMO: 25/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EPU-0952

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2010

Modelo do veículo: 413CDI SPRINTER M

Modelo do motor: QM 611 LA.III/22

Ano - Modelo: 2010

Odômetro (Km): 187095

- Vazamentos e alterações no escapamento:
- Sim
 - Não
- Vazamentos de fluidos aparentes:
- Sim
 - Não
- Violação do lacre da bomba injetora:
- Sim
 - Não
- Queima de óleo (fumaça azul):
- Sim
 - Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

630 A 730

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3300 A 3500

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 645

Rotação de corte de medida(rpm): 3410

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,94

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar: Sim Não
- Troca do filtro de combustível: Sim Não
- Reparação de bicos injetores: Sim Não
- Limpeza de bicos injetores: Sim Não
- Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
- Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
- Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
- Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
- Reparo da bomba injetora: Sim Não
- Calibração da bomba injetora: Sim Não
- Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
- Regulagem de válvulas: Sim Não
- Reparo do motor: Sim Não
- Retífica do motor: Sim Não
- Outros(especificar): Sim Não
- N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K(NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA (\text{turbo}) = 1,35$
 $FCA (\text{Asp}) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade exclusiva do órgão emissor e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do mesmo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/portal.asp?codigo=160952C



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010713

Data de Emissão do RMO: 18/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DPC-3699** UF: **SP** Município: **GUARULHOS**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MERCEDES BENZ** Modelo do veículo: **313CDI SPRINTER M**
 Ano de Fabricação: **2006** Ano - Modelo: **2007**
 Modelo do motor: **OM 611 LA.III/22**
 Odômetro (Km): **80366**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,7** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **630 A 730**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3750 A 3850**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **720**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3850**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,03**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Regulação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K (NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA (\text{Turbo}) = 1,35$
 $FCA (\text{Asp}) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade exclusiva do órgão emissor e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, ou diretamente no endereço de acesso ao sistema de arquivos do órgão emissor: https://arquivos.sabab.com.br/WCOA/16700721440



RMO - O's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004013

Data de Emissão do RMO: 21/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: GSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPC-2857 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
Modelo do motor: OM.611 LA.111/22
Odômetro (Km): 328128
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 800 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3900 A 4100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 840
Rotação de corte de medida (rpm): 4000
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,13

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Regulação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Lubrificação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 300m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade intelectual do Instituto de Defesa do Meio Ambiente (INEMA) e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do INEMA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/procEsajAutenticar e registre-se sob o número WCOA16700721440 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043012313

Data de Emissão do RMO: 23/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CQH-4070 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 312CDI SPRINTER M
 Ano de Fabricação: 2000 Ano - Modelo: 2001
 Modelo do motor: OM 014 LA
 Odômetro (Km): 36047
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos adjacentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4300 A 4500

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 770
 Rotação de corte de medida(rpm): 4350
 Valor de opacidade (m⁻¹): 2,05

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/abaixo do número de protocolo de emissão do RMO. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/abaixo do número de protocolo de emissão do RMO. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/abaixo do número de protocolo de emissão do RMO.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001013

Data de Emissão do RMO: 11/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0900

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MB

Modelo do veículo:

GUERRA MIC 20

Ano de Fabricação: 2011

Ano - Modelo: 2011

Modelo do motor: OM 611 LAIII/22

Odômetro (Km): 181940

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 635

Rotação de corte de medida(rpm): 4235

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,82

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: João Francisco Abibi

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG043015513**

Data de Emissão do RMO: **20/8/2013**

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: ÇSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/8/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **EFW-6268** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **VW**
 Ano de Fabricação: **2010** Modelo do veículo: **9.150 ODCE**
 Modelo do motor: **ND** Ano - Modelo: **2010**
 Odômetro (Km): **475428**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **0,51** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **1,43**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **750 A 850**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **2700 A 2900**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **760**
 Rotação de corte de medida (rpm): **2850**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **0,73**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Lubrificação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Aep) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Diogo de Jesus
 Assinatura do cliente

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de emissão de RMO's. Para mais informações, consulte o site: <https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/ajudite/guia>. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/ajudite/guia> e copie o código de verificação 160952D. Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de emissão de RMO's. Para mais informações, consulte o site: <https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/ajudite/guia>. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/ajudite/guia> e copie o código de verificação 160952D.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043000113 Data de Emissão do RMO: 6/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EPO-0282 UF: SP Município: GUARULHOS
 Tipo do veículo: PAS/MINROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: I/M.BENZ Modelo do veículo: 313 CDI SPRINTERM
 de Fabricação: 2010 Ano - Modelo: 2010
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 241856
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1.51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 695
 Rotação de corte de medida(rpm): 4155
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,75

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reffica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/assinatura.html#documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010913

Data de Emissão do RMO: 18/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-3077

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VW

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do veículo: 9.150 DM

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 522939

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 760

Rotação de corte de medida(rpm): 3170

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,32

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual do Instituto de Defesa do Meio Ambiente (INEMA) e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do INEMA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016_1608 sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005213

Data de Emissão do RMO: 26/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CQH-6988 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MERCEDES BENZ

Modelo do veículo: M.BENZ /LO 610

Ano de Fabricação: 2002

Ano - Modelo: 2002

Modelo do motor: OM 364 LA.III/22

Odômetro (Km): 919400

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 990 A 1100

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2500 A 2700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 1075

Rotação de corte de medida(rpm): 2710

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,24

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tsp.jus.br/portal/autenticacao/... sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043003213

Data de Emissão do RMO: 20/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8767 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 413 CDI SPRINTERF
 Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 588604
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: 1,12 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3000 A 3200

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 630
 Rotação de corte de medida(rpm): 3110
 Valor de opacidade (m^{-1}): 0,84

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Lubrificação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K (NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA (\text{Turbo}) = 1,35$
 $FCA (\text{Asp}) = 1,6$

Assinatura de João Francisco Abibi
 Nº 083.954

Assinatura do cliente

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO.

Assinatura do cliente.

Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/autenticar/... e compare o código de controle 160952E.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

34

Este documento é propriedade intelectual do Departamento de Engenharia de Veículos da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB). É permitida a cópia e a distribuição para fins acadêmicos e científicos, desde que citada a fonte. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/> e o código de verificação 083.924.0

Nº do RMO: ANG043014813 Data de Emissão do RMO: 9/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada
 Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
 Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
 Placa do veículo: JFQ-3916 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 313CDI SPRINTERM
 no de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2005
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 732569
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
 Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição
 Rotação de marcha lenta medida (rpm): 660
 Rotação de corte de medida (rpm): 4185
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,74

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001713 Data de Emissão do RMO: 14/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: ÇSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTB-4130 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Categoria: AGRALÉ Modelo do veículo: COMIL PIA O
Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2007
Modelo do motor: 4.12 TCE
Odômetro (Km): 316455
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,03
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 730
Rotação de corte de medida(rpm): 2890
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,28

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
João Francisco Abibi

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CET. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastarajudicial/ e abra o processo de Alvará nº 124/2009, no menu inicial, clique em "Processos" e depois em "Processos de Alvará".



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010413

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-6716 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.120 OD(EURO II)
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: MWM 4.3L 120CV
Odômetro (Km): 355478
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3050 A 3150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780
Rotação de corte de medida(rpm): 2970
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,9

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Gerson A. Rodrigues



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007113

Data de Emissão do RMO: 3/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*
 Nome do organismo de Inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJC-1580 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PASIONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: 9.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 163472
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 805
 Rotação de corte de medida (rpm): 3195
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,08

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Regulação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpieza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043014613

Data de Emissão do RMO: 8/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-6000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EZU-4403 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 311 CDI SPRINTERM
 Ano de fabricação: 2012 Ano - Modelo: 2012
 Modelo do motor: ND
 Odômetro (Km): 24907
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: 0 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 0,86
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785
 Rotação de corte de medida(rpm): 3280
 Valor de opacidade (m^{-1}): 0,46

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar> e compare o código de controle de segurança com o código impresso na página. O código de segurança impresso na página é 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar> e compare o código de controle de segurança com o código impresso na página.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005013

Data de Emissão do RMO: 26/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJC-5543 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 9.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 662061
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 2950 A 3150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 820
 Rotação de corte de medida (rpm): 3050
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,14

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Regulação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia Vale do Rio Doce, inscrita no CNPJ nº 13.043.888/0001-91, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar e informe o código 16095531.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043002513

Data de Emissão do RMO: 18/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJF-7110 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: MARCÓPOLÓ/VOLARE W
 Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
 Modelo do motor: ND
 Odômetro (Km): 126252
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 730
 Rotação de corte de medida(rpm): 2700
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,46

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
espessa de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, distribuição, divulgação ou qualquer uso não autorizado sem a permissão expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html sob o número WCOA16700721440 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440 e código 16095533.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacmetro

Marca e modelo do opacmetro: MARCA: SUN-MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacmetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do veículo

Placa do veículo: DJB-2699 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: 9:150 ODM
 Ano de fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 282021
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Qualidade do óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado final de medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 610
 Rotação de corte de medida(rpm): 2980
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,82

Dados da manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
 Crea. 584-D

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, em caráter de sigilo, do Instituto de Defesa do Consumidor (IDEC) e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização prévia por escrito do IDEC. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesal/autenticar/ ou abra o endereço eletrônico do IDEC: www.idec.org.br



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001113

Data de Emissão do RMO: 11/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EWJ-6399

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: AGRALE

Modelo do veículo:

MAXIBUS ASTOR

Ano de Fabricação: 2012

Ano - Modelo: 2012

Modelo do motor: MA 10,0 13L

Odômetro (Km): 22270

Vazamentos e alterações no escapamento:

 Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

 Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora:

 Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul):

 Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,86Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 2400 A 2600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 705

Rotação de corte de medida (rpm): 2575

Valor de opacidade (m^{-1}): 1,22**Dados da Manutenção/Reparação**

Troca do filtro de ar

 Sim Não

Reparo da bomba injetora:

 Sim Não

Troca do filtro de combustível

 Sim Não

Calibração da bomba injetora:

 Sim Não

Lubrificação de bicos injetores:

 Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

 Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

 Sim Não

Regulagem de válvulas:

 Sim Não

Troca de bicos injetores por novos:

 Sim Não

Reparo do motor:

 Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

 Sim Não

Retífica do motor:

 Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

 Sim Não

Outros (especificar):

 Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

 Sim Não

N.D.

 Sim Não**Resultado final do teste** Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K(NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA (\text{Turbo}) = 1,35$
 $FCA (\text{Asp}) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006513 Data de Emissão do RMO: 2/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8985 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 413CDI SPRINTERM
Ano de fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2008
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 416106
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3400 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 815
Rotação de corte de medida(rpm): 3650
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,6

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. Qualquer reprodução, distribuição ou utilização não autorizada é proibida e passível de penalização. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e o código de verificação e código 16095533.



RMO - OI's

**PMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043016213

Data de Emissão do RMO: 28/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DMB-8481 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: 4.10 TCA
 Odômetro (Km): 139187
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 790
 Rotação de corte de medida(rpm): 4220
 Valor de opacidade (m⁻¹): 2,04

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

João Francisco Abibi
 043.854-D
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

João Roberto Figueiredo
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, reservada ao órgão emissor. É proibida a reprodução, a distribuição, a divulgação ou a utilização em qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do documento e o código de verificação.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043005513

Data de Emissão do RMO: 27/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: GSH-8993 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: IVECO Modelo do veículo: DAILY 40.12 MAXIVAN
 Ano de Fabricação: 2001 Ano - Modelo: 2001
 Modelo do motor: IVECO 8140.43 S3000
 Odômetro (Km): 638490
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3400 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
 Rotação de corte de medida(rpm): 3530
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,95

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e código 16095534.

140

359



RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE

RMO



RMO Nº : SPA059013313

Data de Emissão : 28/08/2013

DADOS DA OFICINA CADASTRADA

Orgão Controlador : SINDIREPA-SP
 Nome da Oficina : LUCIANO RUFINI - ME
 Nome do técnico responsável pelo RMO : LUCIANO RUFINI
 Município da Oficina : ITAPEVI
 Altitude : Acima de 350 M
 Tipo de Cadastro : Oficina Independente

DADOS DO OPACÍMETRO

Modelo do opacímetro: BEA - 714
 Número de identificação do opacímetro: 081618
 Data da última calibração: 22/02/2013

DADOS DO VEÍCULO

Placa do veículo: CZB4150
 Tipo do Veículo : Van
 Marca: MERCEDES BENZ
 Ano de Fabricação : 2000
 Modelo do Motor: OM 014 LA
 Odômetro (KM) : 252460,00
 Violação do lacre da bomba injetora: NÃO Vazamentos e alterações no escapamento: NÃO
 Queima de óleo (fumaça azul): NÃO Vazamentos de fluidos aparentes: NÃO

ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE

Limite de opacidade ao nível do mar (m-1):	0	Limite de opacidade na altitude local -K (m-1):	1,94
Rotação de marcha lenta (rpm) MIN:	750	Rotação de marcha lenta (rpm) MAX:	850
Rotação de corte medida (rpm) MIN:	4480	Rotação de corte medida (rpm) MAX:	4560

RESULTADO DA MEDIÇÃO ANTES DA MANUTENÇÃO (preencher somente em caso de realização de manutenção)

Rotação de marcha lenta medida (rpm):	800	Rotação de corte medida (rpm):	4860
Valor de opacidade medido (m-1):	4,78		

RESULTADO FINAL DE MEDIÇÃO

Rotação de marcha lenta medida (rpm):	850	Rotação de corte medida (rpm):	4500
Valor de opacidade medido (m-1):	1,41		

DADOS DA MANUTENÇÃO / REPARAÇÃO (preencher somente em caso de realização de manutenção)

Troca do filtro de ar:	NÃO	Reparo da bomba injetora:	NÃO
Troca do filtro de combustível:	NÃO	Calibração da bomba injetora:	SIM
Reparação de bicos injetores:	NÃO	Regulagem do ponto de injeção:	SIM
Limpeza de bicos injetores:	SIM	Regulagem de válvulas:	NÃO
Troca de bicos injetores por novos:	NÃO	Reparo do motor:	NÃO
Troca de bicos injetores por reconicionados:	NÃO	Retífica de motor:	NÃO
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	NÃO	Reparo do módulo eletrônico da injeção:	NÃO
Outros:			

Número da NF. ou ordem de serviço: 723
 Observações:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite ou procure o documento no portal PPA. Para dúvidas, consulte o manual de atendimento ao usuário. Para mais informações, consulte o site www.cetesb.sp.gov.br

140



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001313 Data de Emissão do RMO: 12/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacimetro
Marca e modelo do opacimetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacimetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: DJE-6399 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: M.BEZN Modelo do veículo: INDUSCAR PICCO O
Ano de Fabricação: 2005 Ano - Modelo: 2005
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 228339
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 550 A 750
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2300 A 2500

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 685
Rotação de corte de medida(rpm): 2400
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,4

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: João Francisco Abibi
Crea: 055.954-D

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/interfacedeconsulta/validar.asp?id=16700721440 e código 1609534.



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043002213

Data de Emissão do RMO: 17/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPF-8600 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: I/M.BENZ Modelo do veículo: GUERRA MIC 20
 Ano de Fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2007
 Modelo do motor: 413 CDI DPRINTER M
 Odômetro (Km): 733511
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,5
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 655
 Rotação de corte de medida(rpm): 4210
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,78

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: _____
 Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastarajuntativo/arquivos/2013/06/17/ANG043002213.pdf e código 16095534.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043000213 Data de Emissão do RMO: 7/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTA-1594 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W9 ON
Ano de Fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2007
Modelo do motor: MWM TCE 150CV
Odômetro (Km): 403311
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 600
Rotação de corte de medida(rpm): 2790
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,37

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
João Francisco Abibi

Assinatura do cliente
João Carlos

Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/afa.html ou diretamente em https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/afa.html e copie o código de verificação para o campo 'Código de Verificação' no campo 'Observações' do formulário. O código de verificação é o número de identificação do documento eletrônico emitido pelo sistema de emissão de documentos eletrônicos (SDE) e o código de verificação é o número de identificação do documento eletrônico emitido pelo sistema de emissão de documentos eletrônicos (SDE).

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043016813

Data de Emissão do RMO: 5/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DID-7860 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: ND
 Odômetro (Km): 605761
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3250 A 3450

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780
 Rotação de corte de medida(rpm): 3255
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,26

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Variação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Eng. João Francisco...
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

João Francisco...
 Assinatura do cliente:

ALVARO 145

Este documento é propriedade intelectual do CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrindo/16700721440 para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrindo/16700721440 e código 1609534.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010313

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: [] até 350m [x] acima de 350m

Dados do Opacimetro

Marca e modelo do opacimetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacimetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: FGK-5723

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel, Ônibus fretamento, Caminhão, Microônibus, Van, Escolar, Ônibus Urbano, Caminhonete, Ônibus rodoviário, Outros

Marca: FIAT

Ano de fabricação: 2012

Modelo do veículo: DUCATO GUERRA MC 20

Modelo do motor: FPT

Ano - Modelo: 2013

Odômetro (Km): 38715

- Vazamentos e alterações no escapamento, Vazamentos de fluidos aparentes, Violação do lacre da bomba injetora, Queima de óleo (fumaça azul): Sim/Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 0

Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 0,86

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

800 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

4300 A 4400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 955

Rotação de corte de medida (rpm): 4370

Valor de opacidade (m-1): 0,02

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar, Troca do filtro de combustível, Reparação de bicos injetores, Troca de bicos injetores por novos, Troca de bicos injetores por recondicionados, Substituição do módulo eletrônico de injeção, Reparo do módulo eletrônico da injeção, Reparo da bomba injetora, Calibração da bomba injetora, Regulagem do ponto de injeção, Regulagem de válvulas, Reparo do motor, Retífica do motor, Outros (especificar): Sim/Não

Resultado final do teste

[x] Aprovado [] Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da Companhia Vale do Rio Doce e não pode ser reproduzido sem a autorização da mesma. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaoc... e compare o código de controle 1609536 com o código impresso na parte superior da página.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004413

Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacimetro

Marca e modelo do opacimetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacimetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPB-3004 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: M.BENZ Modelo do veículo: M.BENZ 413CDI SPRINTER
 Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 667813
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 670 A 800
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3700 A 3900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785
 Rotação de corte de medida(rpm): 3880
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,09

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043001613

Data de Emissão do RMO: 13/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBC-9240 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MOCROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: I/M.BENZ Modelo do veículo: 413CDI REVECAPM
 Ano de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2008
 Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
 Odômetro (Km): 930657
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 665
 Rotação de corte de medida(rpm): 4245
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,83

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html#documento=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043016713

Data de Emissão do RMO: 30/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-6291

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2004

Modelo do motor: ND

Odômetro (Km): 88137

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3250 A 3450

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 835

Rotação de corte de medida(rpm): 3380

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,2

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar/... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar/... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar/...



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043015913

Data de Emissão do RMO: 26/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZX-9798 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.120 OD
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: MWM 4.3L 120CV
Odômetro (Km): 2324755
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 750
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3300 A 3400

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 705
Rotação de corte de medida(rpm): 3370
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,07

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/assinatura do cliente e compare o código de controle de segurança com o código de controle de segurança do documento original. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/assinatura do cliente e compare o código de controle de segurança com o código de controle de segurança do documento original.



**PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043016313

Data de Emissão do RMO: 28/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-7083 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 749839

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim NãoVazamentos de fluidos aparentes: Sim NãoViolação do lacre da bomba injetora: Sim NãoQueima de óleo (fumaça azul): Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,7

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 795

Rotação de corte de medida(rpm): 3270

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,18**Dados da Manutenção/Reparação**

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de Angis. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Angis. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html e informe o código 1609537.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043008813

Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: ÇSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2314 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 9.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 487403
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 770
 Rotação de corte de medida(rpm): 3270
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,14

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
 João Francisco Abibi
 CPF: 116.954-D

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

fls. 326
371

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043014613

Data de Emissão do RMO: 8/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-5936

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de fabricação: 2003

Modelo do veículo: 9.150 ODM

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Ano - Modelo: 2004

Odômetro (Km): 610110

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 800

Rotação de corte de medida (rpm): 3225

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,99

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim

Não

Troca do filtro de combustível

Sim

Não

Reparação de bicos injetores:

Sim

Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por novos:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Sim

Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim

Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim

Não

Reparo da bomba injetora:

Sim

Não

Calibração da bomba injetora:

Sim

Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim

Não

Regulagem de válvulas:

Sim

Não

Reparo do motor:

Sim

Não

Retífica do motor:

Sim

Não

Outros (especificar):

Sim

Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S839V01

07/10/2009

Este documento é propriedade da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043007313

Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **CZX-4561** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **AGRALE** Modelo do veículo: **COMIL PIA O**
 no de Fabricação: **2003** Ano - Modelo: **2003**
 Modelo do motor: **MA S.5TCA**
 Odômetro (Km): **227778**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,07** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,03**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **600 A 800**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **2500 A 2700**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **650**
 Rotação de corte de medida(rpm): **2640**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **0,52**

Dados da Manutenção/Reparação


Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

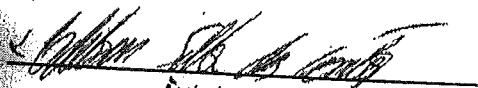
Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: :
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5


 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO


 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paat/mostrar_documento_e_verificar_validade_documento e o código de verificação 1609537.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043005613 **Data de Emissão do RMO:** 28/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: DTE-4032 **UF:** SP **Município:** COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VOLKSWAGEN **Modelo do veículo:** 9.150 ODM ELECTRONIC
Ano de Fabricação: 2008 **Ano - Modelo:** 2008
Modelo do motor: MWM TCAE 150CV
Odômetro (Km): 3248
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 **Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):** 1,94
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2650 A 2850

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
Rotação de corte de medida(rpm): 2760
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,99

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: _____
Observações: _____

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... ou procure pelo código de identificação no sistema de controle de documentos. WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043010813

Data de Emissão do RMO: 18/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTD-6500 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: AGRALÉ Modelo do veículo: MA 10.0
 no de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2008
 Modelo do motor: 4.12 TCE
 Odômetro (Km): 270098
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
 Rotação de corte de medida(rpm): 2730
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,3

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Número de Protocolo: 16700721440. Data de Emissão: 18/07/2013. Hora de Emissão: 14:00:00. Código de Verificação: 1609538.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006413

Data de Emissão do RMO: 2/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBC-9233

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2008

Modelo do veículo: CDI SPRINTERM

Modelo do motor: ND

Ano - Modelo: 2009

Odômetro (Km): 389819

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3500 A 3700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 845

Rotação de corte de medida (rpm): 3670

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,87

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar: Sim Não
- Troca do filtro de combustível: Sim Não
- Reparação de bicos injetores: Sim Não
- Limpeza de bicos injetores: Sim Não
- Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
- Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
- Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
- Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
- Reparo da bomba injetora: Sim Não
- Calibração da bomba injetora: Sim Não
- Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
- Regulagem de válvulas: Sim Não
- Reparo do motor: Sim Não
- Retífica do motor: Sim Não
- Outros (especificar): Sim Não
- N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da Alvara 160, sendo vedada a sua reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Alvara 160. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e código 1609538



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº de RMO: ANG043003613

Data de Emissão do RMO: 20/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de Inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTA-6925 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: AGRAL Modelo do veículo: COMIL PIA O

Ano de Fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2007

Modelo do motor: MA S.5TCA

Odômetro (Km): 227255

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2500 A 2700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 800

Rotação de corte de medida(rpm): 2610

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,46

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de Injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por recondicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

João Francisco Abibi
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Alvaro 161
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CET. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do documento e o código de verificação. WCOA16700721440



RMO - OI's

162

fls. 327
377

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043015613 Data de Emissão do RMO: 21/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: JKH-2235 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 313 CDI SPRINTERM
Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 550935
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 720 A 820
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3700 A 3800

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 840
Rotação de corte de medida(rpm): 3840
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,67

Dados da Manutenção/Reparação

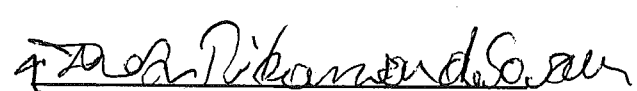
Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO



Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do Município de Cotia e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do Município de Cotia. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastajmigrante/gaboneteesuderjoo/#000004108164880984225; PA-Fórmula COB-RFJA: 016910884880984225; PA-Fórmula COB-RFJA: 016910884880984225. Este documento é propriedade do Município de Cotia e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do Município de Cotia. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastajmigrante/gaboneteesuderjoo/#000004108164880984225; PA-Fórmula COB-RFJA: 016910884880984225; PA-Fórmula COB-RFJA: 016910884880984225.



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043000913

Data de Emissão do RMO: 11/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **22/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **CZX-0861** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **VW** Modelo do veículo: **MASCA GRANMINI O**
 Ano de Fabricação: **2003** Ano - Modelo: **2004**
 Modelo do motor: **MWM 4.3L 145CV**
 Odômetro (Km): **15960**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,07** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,08**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **650 A 850**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3100 A 3300**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **810**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3230**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,02**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K(NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA (\text{Turbó}) = 1,35$
 $FCA (\text{Asp}) = 1,5$

João Francisco Abibi
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

[Assinatura]
 Assinatura do cliente.

Este documento é propriedade do órgão de controle de qualidade e deve ser mantido em arquivo permanente. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastar/jantiga/proc/abovces/2013/000913/2013.08.26.0152 e código 1609539.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007713

Data de Emissão do RMO: 5/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DTC-2136** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **AGRALE** Modelo do veículo: **COMIL PIA O**
 Ano de Fabricação: **2007** Ano - Modelo: **2007**
 Modelo do motor: **MA S.5TCA**
 Odômetro (Km): **441694**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,07** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **650 A 850**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **2500 A 2700**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **785**
 Rotação de corte de medida (rpm): **2680**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **0,8**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: _____
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,25
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade exclusiva do órgão emissor e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, ou abra o link de acesso ao sistema de arquivos em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA.16700721440



RMO - 61's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043003113

Data de Emissão do RMO: 19/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Arigis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: GÓTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1004. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBC-1808 UF: SP Município: GÓTIA
 Tipo do veículo: PAS/ÔNIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus Rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: IVECO Modelo do veículo: 5912 NEOBUS TBOY
 Ano de fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
 Modelo do motor: DAILY 5912
 Odômetro (Km): 542132
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos adjacentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (M-1): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4100 A 4300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 745
 Rotação de corte de medida (rpm): 4200
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,56

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por recondiçionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Revisão do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Túrbio) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de controle de qualidade do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização expressa do órgão de controle de qualidade do Estado de São Paulo é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/autenticar/1611120161608 sob o número WCOA161700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/autenticar/1611120161608 sob o número WCOA161700721440.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043011513

Data de Emissão do RMO: 22/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTB-6199 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: 9.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
 Modelo do motor: 4.12 TCE
 Odômetro (Km): 468464
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,52 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,94
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2500 A 2700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 785
 Rotação de corte de medida(rpm): 2535
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,08

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
 João Francisco Abibi

Assinatura do cliente
 Geneci de Moraes Rodrigues

Este documento é propriedade exclusiva do Instituto de Defesa do Meio Ambiente (INEMA) e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do INEMA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou abra o endereço eletrônico do INEMA em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043011013

Data de Emissão do RMO: 19/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de Inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTD-1470

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: FIAT

Ano de Fabricação: 2007

Modelo do veículo: DUCATO MULT TETO BAIXO
Ano - Modelo: 2008

Modelo do motor: 8140.23

Odômetro (Km): 99243

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 795

Rotação de corte de medida(rpm): 4210

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,86

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não

Troca do filtro de combustível Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Limpeza de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros(especificar): Sim Não

N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de trânsito e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/autenticar/1611120161608 sob o número WCOA16700721440



fls. 338
333

RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG043014913** Data de Emissão do RMO: **9/8/2013**

Dados da Unidade Cadastrada
 Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
 Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo
 Placa do veículo: **CLJ-8474** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MARCOPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE A6 ON**
 Ano de Fabricação: **2002** Ano - Modelo: **2002**
 Modelo do motor: **4.07 TCA**
 Odômetro (Km): **158307**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
 Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,7** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **600 A 700**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **4140 A 4340**

Resultado Final de Medição
 Rotação de marcha lenta medida (rpm): **625**
 Rotação de corte de medida (rpm): **4180**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **1,97**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: _____
 Assinatura do cliente: _____

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009913

Data de Emissão do RMO: 16/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLU-0859

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Ano - Modelo: 2003

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 694529

Vazamentos e alterações no escapamento:

 Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

 Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora:

 Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul):

 Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: 1,07Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780

Rotação de corte de medida(rpm): 3210

Valor de opacidade (m^{-1}): 0,69**Dados da Manutenção/Reparação**

Troca do filtro de ar

 Sim Não

Troca do filtro de combustível

 Sim Não

Reparação de bicos injetores:

 Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

 Sim Não

Troca de bicos injetores por novos:

 Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

 Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

 Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

 Sim Não

Reparo da bomba injetora:

 Sim Não

Calibração da bomba injetora:

 Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

 Sim Não

Regulagem de válvulas:

 Sim Não

Reparo do motor:

 Sim Não

Retífica do motor:

 Sim Não

Outros(especificar):

 Sim Não

N.D.

 Sim Não**Resultado final do teste** Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: ;

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K (NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA (Turbo) = 1,35$
 $FCA (Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia Vale do Rio Doce e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa da Companhia Vale do Rio Doce. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrancar/consultarDocumento?numeroProtocolo=160953A.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043015213

Data de Emissão do RMO: 16/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: *Angis*

Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**

Município da oficina: **COTIA - SP**

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**

Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**

Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DDS-2622**

UF: **SP**

Município: **COTIA**

Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**

- | | | | | |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: **MARCOPOLO**

Modelo do veículo: **VOLARE A6 ON**

Ano de fabricação: **2001**

Ano - Modelo: **2001**

Modelo do motor: **4.07 TCA**

Odômetro (Km): **475373**

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m⁻¹): **1,7**

Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,3**

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **690 A 890**

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3900 A 4000**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **705**

Rotação de corte de medida (rpm): **3830**

Valor de opacidade (m⁻¹): **0,59**

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| paração de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| N.D. | | |

Resultado final do teste

- Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento foi produzido digitalmente a partir de uma cópia impressa. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar>, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043017013 Data de Emissão do RMO: 2/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-9759 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: 4.10 TCA
 Odômetro (Km): 529131
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3000 A 3100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 765
 Rotação de corte de medida(rpm): 3060
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,77

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO:
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, reservada pelo órgão responsável pela emissão do RMO. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043000813

Data de Emissão do RMO: 10/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: ÇSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTB-1076

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MÁRCOPOLO

ano de Fabricação: 2006

Modelo do veículo:

VOLARE W8 ON

Ano - Modelo: 2007

Modelo do motor: MWM 4.12 TCE

Odômetro (Km): 172928

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1.48

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2.03

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2600 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 880

Rotação de corte de medida(rpm): 2770

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,3

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparou da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| peça de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Francisco Abibi
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

[Assinatura]
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização expressa da CETESB é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

**PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043002013 **Data de Emissão do RMO:** 17/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBL-2201 **UF:** SP **Município:** COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: IMBENZ **Modelo do veículo:** CCAP SPRINTER M
Ano de Fabricação: 2007 **Ano - Modelo:** 2007
Modelo do motor: 413 CDI
Odômetro (Km): 528507
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 **Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):** 1,05
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 670
Rotação de corte de medida(rpm): 4210
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,71

Dados da Manutenção/Reparação

<input type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
 João Francisco Abibi
 CPF: 033.354-D

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html#documento=16700721440 sob o número WCOA16700721440 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440 e código 160953C.



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043014513

Data de Emissão do RMO: 8/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: GSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-1698

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 852898

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim NãoVazamentos de fluidos aparentes: Sim NãoViolação do lacre da bomba injetora: Sim NãoQueima de óleo (fumaça azul): Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 685

Rotação de corte de medida(rpm): 3360

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,69**Dados da Manutenção/Reparação**

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043010613

Data de Emissão do RMO: 17/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJE-9079

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MARCOPOLO

Modelo do veículo: VOLARE W8 ON

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: 4.10 TCA

Odômetro (Km): 9050

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim NãoVazamentos de fluidos aparentes: Sim NãoViolação do lacre da bomba injetora: Sim NãoQueima de óleo (fumaça azul): Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 830

Rotação de corte de medida(rpm): 2875

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,2**Dados da Manutenção/Reparação**

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440 e código 1609553C.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043008713

Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro:

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro:

Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração:

14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-8021

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel

Caminhão

Van

Ônibus Urbano

Ônibus rodoviário

Ônibus fretamento

Microônibus

Escolar

Caminhonete

Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Modelo do veículo:

8.150 ODM

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 628409

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹):

1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):

2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm):

700

Rotação de corte de medida (rpm):

3130

Valor de opacidade (m⁻¹):

0,82

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim Não

Troca do filtro de combustível

Sim Não

Reparação de bicos injetores:

Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim Não

Troca de bicos injetores por novos:

Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim Não

Reparo da bomba injetora:

Sim Não

Calibração da bomba injetora:

Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim Não

Regulagem de válvulas:

Sim Não

Reparo do motor:

Sim Não

Retífica do motor:

Sim Não

Outros (especificar):

Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção da altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento foi produzido pelo sistema de gestão de documentos digitais do Estado de São Paulo, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/alterar_documento/16700721440 e copie o código de autenticação 160953C.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANGO43017213

Data de Emissão do RMO: 6/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-5275 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE A8 ON
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: 4.07 TCA
Odômetro (Km): 73594
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final da Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 760
Rotação de corte de medida(rpm): 2730
Valor de opacidade (m⁻¹): 2,11

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

João Francisco Abibi
Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

KARLO
Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de Engenharia de Tráfego (CETESB) e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/index.jsp. Este documento foi gerado em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/index.jsp. Este documento foi gerado em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007213

Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DMM-2257** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **IVECO** Modelo do veículo: **FRATELLO MO**
 Ano de Fabricação: **2003** Ano - Modelo: **2003**
 Modelo do motor: **MWM 4.3L 145CV**
 Odômetro (Km): **78299**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): **1,07** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,03**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **650 A 850**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3100 A 3300**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **680**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3110**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,36**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da CETESB é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/inf_doc_rmo e o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/inf_doc_rmo e o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/inf_doc_rmo e o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/inf_doc_rmo e o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007413

Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZX-6849

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 396139

Vazamentos e alterações no escapamento:

 Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

 Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora:

 Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul):

 Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3000 A 3150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm):

705

Rotação de corte de medida (rpm):

3090

Valor de opacidade (m⁻¹):

0,49

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

 Sim Não

Troca do filtro de combustível

 Sim Não

Reparação de bicos injetores:

 Sim Não

Limpeza de bicos injetores:

 Sim Não

Troca de bicos injetores por novos:

 Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

 Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

 Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

 Sim Não

Reparo da bomba injetora:

 Sim Não

Calibração da bomba injetora:

 Sim Não

Regulagem do ponto de injeção:

 Sim Não

Regulagem de válvulas:

 Sim Não

Reparo do motor:

 Sim Não

Retífica do motor:

 Sim Não

Outros (especificar):

 Sim Não

N.D.

 Sim Não**Resultado final do teste** Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

fls. 386

335

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043008013

Data de Emissão do RMO: 8/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-6793

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de fabricação: 2004

Modelo do veículo: VOLARE A6 ON

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: 4.07 TCA

Odômetro (Km): 66558

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim NãoVazamentos de fluidos aparentes: Sim NãoViolação do lacre da bomba injetora: Sim NãoQueima de óleo (fumaça azul): Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,07Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

690 A 890

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3300 A 3500

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 715

Rotação de corte de medida (rpm): 3430

Valor de opacidade (m^{-1}): 0,77**Dados da Manutenção/Reparação**Troca do filtro de ar Sim NãoTroca do filtro de combustível Sim NãoReparação de bicos injetores: Sim NãoTroca de bicos injetores: Sim NãoTroca de bicos injetores por novos: Sim NãoTroca de bicos injetores por reconicionados: Sim NãoSubstituição do módulo eletrônico de injeção: Sim NãoReparo do módulo eletrônico da injeção: Sim NãoReparo da bomba injetora: Sim NãoCalibração da bomba injetora: Sim NãoRegulagem do ponto de injeção: Sim NãoRegulagem de válvulas: Sim NãoReparo do motor: Sim NãoRetífica do motor: Sim NãoOutros (especificar): Sim NãoN.D. Sim Não**Resultado final do teste** Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA(Turbo) = 1,35$
 $FCA(Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S939V01

07/10/2009

Alvara 187

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do?numero=16700721446 sob o número WCOA16700721446 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721446 e código 160953E.



RMO - OI's

188
fls. 366
336

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043016513

Data de Emissão do RMO: 29/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-7113 UF: SP Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Modelo do veículo: 9.150 ODM

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2004

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 632950

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,51 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 745

Rotação de corte de medida(rpm): 3275

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,21

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual, reservada ao órgão controlador. É proibida a cópia, a reprodução ou a distribuição sem a autorização expressa do órgão controlador. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixar.html#doc=60094141 e código de verificação 160953E.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043017413

Data de Emissão do RMO: 23/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-8390 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: ND
 Odômetro (Km): 49348
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 875
 Rotação de corte de medida(rpm): 2925
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,19

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de Alvara 189. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/assinatura do cliente. Este documento foi emitido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

fls. 388
338

Nº do RMO: ANG043006113

Data de Emissão do RMO: 17/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBL-2430 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: M.BENZ Modelo do veículo: 413 CDI SPRINTERM
no de fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2008
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 291048
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 0,96 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3500 A 3700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 715
Rotação de corte de medida(rpm): 3690
Valor de opacidade (m^{-1}): 0,88

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA(Turbo) = 1,35$
 $FCA(Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

GILVAN M. BARBOSA

Este documento é propriedade intelectual do Instituto de Defesa do Meio Ambiente (INEMA) e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa do INEMA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/informacao/gabarcde/arquivos/4009441 e o código de verificação 160953F.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: **ANG043011713** Data de Emissão do RMO: **22/7/2013**

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **EGS-8998** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/MICROONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MERCEDES BENZ** Modelo do veículo: **313CDI SPRINTER M**
 Ano de Fabricação: **2008** Ano - Modelo: **2009**
 Modelo do motor: **ND**
 Odômetro (Km): **257393**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,7** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **750 A 850**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3400 A 3500**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **780**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3425**
 Valor de opacidade (m⁻¹): **1,29**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

João Francisco Abibi
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Medo de...
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia de Engenharia de Tráfego (CETESB) e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440 - Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440 - Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440 - Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043000513

Data de Emissão do RMO: 10/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CLJ-8771 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: I/M.BENZ Modelo do veículo: CCAP SPRINTER M
 Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2007
 Modelo do motor: 413 CDI SPINTER M
 Odômetro (Km): 218685
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,99 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 630
 Rotação de corte de medida (rpm): 4150
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,79

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Variação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,6

João Francisco Abibi
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

[Assinatura]
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, total ou parcial, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/assinatura.html e o código 160953F.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TAC


51.0245.0000627/2011-9

TERMO DE ENCERRAMENTO

Aos 19 dias do mês de novembro de 2013, eu, _____, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, promovo o encerramento do Volume II dos Autos do TAC 627/2011.

IC N° 627/2011

TERMO DE ABERTURA

Aos 03 dias do mês de fevereiro de 2016, eu, , Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, promovo a abertura do Volume III dos Autos do IC 627/2011.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043000613

Data de Emissão do RMO: 10/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0420 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: T/M: BENZ Modelo do veículo: GUERRA MIC 20
 Ano de Fabricação: 2009 Ano - Modelo: 2009
 Modelo do motor: 413 CDI SPINTER M
 Odômetro (Km): 304182
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 1,51
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 645
 Rotação de corte de medida(rpm): 4185
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,72

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura de Eng.º João Francisco Abibi
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, publicado, divulgado ou usado para fins comerciais sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440 e código 1609541.



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

402721440
Este documento é propriedade intelectual, reservada pelo órgão emissor. É proibida a cópia, reprodução, distribuição ou qualquer uso não autorizado sem a permissão expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e informe o código de verificação 68847503-31.2016.8.26.0152 e código 1609541.

Nº do RMO: ANG043007513 Data de Emissão do RMO: 4/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada
Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
Placa do veículo: EJY-0810 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDEZ BENZ Modelo do veículo: 413CDI SPRINTER M
Ano de fabricação: 2011 Ano - Modelo: 2012
Modelo do motor: OM 611 LA.III/22
Odômetro (Km): 157555
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,96 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3500 A 3700

Resultado Final de Medição
Rotação de marcha lenta medida(rpm): 690
Rotação de corte de medida(rpm): 3610
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,55

Dados da Manutenção/Reparação
Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Luzes de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
Assinatura do cliente:



RMO - OI's

fls. 366
403

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043011613 Data de Emissão do RMO: 22/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: ÇSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DBC-7856 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: 313CDI SPRINTER M
Ano de fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 100410
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4000 A 4100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 840
Rotação de corte de medida(rpm): 4000
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,2

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Regulação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do documento e o código de verificação. Data de emissão: 22/07/2013 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043002113

Data de Emissão do RMO: 17/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: *Angis*
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **22/6/2013**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **CZZ-9882** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **VW** Modelo do veículo: **8150NEOBUS THUNDERE**
 Ano de Fabricação: **2003** Ano - Modelo: **2004**
 Modelo do motor: **MWM 8.150 ODM**
 Odômetro (Km): **208156**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): **1,07** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,08**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **650 A 850**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **3100 A 3300**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **775**
 Rotação de corte de medida(rpm): **3255**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,14**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço: _____
 Observações: _____

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA(Turbo) = 1,35$
 $FCA(Asp) = 1,5$

Eng.º João Francisco Abibi
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

fls. 362

Nº do RMO: ANG043016013

Data de Emissão do RMO: 27/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m**Dados do Opacímetro**

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: FFF-5428

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PASIONIBUS

 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOEKSWAGEN

Modelo do veículo: 9.150 ODM ELECTRONIC

Ano de Fabricação: 2008

Ano - Modelo: 2009

Modelo do motor: CUMMINS ISBE 150CV

Odômetro (Km): 227896

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim NãoVazamentos de fluidos aparentes: Sim NãoViolação do lacre da bomba injetora: Sim NãoQueima de óleo (fumaça azul): Sim Não**Especificações do fabricante**Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,06Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,43

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2750 A 2950

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 605

Rotação de corte de medida(rpm): 2905

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,77**Dados da Manutenção/Reparação**

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização da CETESB é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043009213

Data de Emissão do RMO: 12/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: ÇSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZX-4308

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2003

Modelo do veículo: 8.120 OD EURO3

Ano - Modelo: 2003

Modelo do motor: MWM 4.10 TCA EURO3 CODE 1

Odômetro (Km): 63847

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3200 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 805

Rotação de corte de medida(rpm): 3200

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,61

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Lubrificação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do processo 083.954-D/2013 e o código de verificação 1609543.

407



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043008513 Data de Emissão do RMO: 11/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacimetro

Marca e modelo do opacimetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacimetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2763 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 696293
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 680 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3500 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 720
 Rotação de corte de medida(rpm): 3570
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,92

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Luzes de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043015313

Data de Emissão do RMO: 16/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: GSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: GZZ-5537

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2003

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 586198

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 950

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3400 A 3500

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 940

Rotação de corte de medida(rpm): 3490

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,47

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,6

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente

Este documento é propriedade da Companhia Saneamento de Cotia e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da mesma. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html. Documento assinado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG043005713** Data de Emissão do RMO: **28/6/2013**

Dados da Unidade Cadastrada
 Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **JOÃO FRANCISCO ABIBI**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
 Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **14/6/2013**

Dados do Veículo
 Placa do veículo: **FMC-1630** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PAS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MARCOPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE W8 ON**
 Ano de Fabricação: **2004** Ano - Modelo: **2004**
 Modelo do motor: **4.10.TCA**
 Odômetro (Km): **258092**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
 Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,7** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,3**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **700 A 900**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **3280 A 3480**

Resultado Final de Medição
 Rotação de marcha lenta medida (rpm): **705**
 Rotação de corte de medida (rpm): **3410**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **0,87**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K (NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA (Turbo) = 1,35$
 $FCA (Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: *[Assinatura]*
 Assinatura do cliente: *[Assinatura]*

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. É proibida a reprodução, distribuição, divulgação ou qualquer uso não autorizado sem a permissão expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/validar_documento/409, sob o número WCOA16700721440.



RMO - OI's

206 fls. 362
410

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043013313

Data de Emissão do RMO: 1/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: GSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DAJ-2733

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Modelo do veículo: CAIO PICCOLO O

Ano de Fabricação: 2003

Ano - Modelo: 2003

Modelo do motor: ND

Odômetro (Km): 555113

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3000 A 3100

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 730

Rotação de corte de medida (rpm): 3060

Valor de opacidade (m^{-1}): 1,26

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043012513 Data de Emissão do RMO: 24/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada
 Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
 Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo
 Placa do veículo: DJE-6542 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MERCEDES BENZ Modelo do veículo: M.BENZ /LO 915
 Ano de fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
 Modelo do motor: OM 904 LA.III/21
 Odômetro (Km): 260252
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
 Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,05 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 1,42
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 550, A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2350 A 2650

Resultado Final de Medição
 Rotação de marcha lenta medida(rpm): 625
 Rotação de corte de medida(rpm): 2380
 Valor de opacidade (m^{-1}): 0,21

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por recondiçionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA =$ Fator de correção de altitude
 $K (>350m) =$ Limite de opacidade acima de 350m
 $K(NM) =$ Limite de opacidade ao nível do mar
 $FCA(Turbo) = 1,35$
 $FCA(Asp) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é próprio do órgão e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastar/autenticar/... sob o número WCOA.16.70072.1440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004713

Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0880

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2011

Modelo do motor: OM 611LA.III/22

Odômetro (Km): 150327

Modelo do veículo: M.BENZ 413CDI SPRINTER

Ano - Modelo: 2011

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 3400 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 690

Rotação de corte de medida (rpm): 3530

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,82

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Variação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de fiscalização ambiental e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016_16:08 sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043004613

Data de Emissão do RMO: 25/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DML-4597

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/ONIBUS

- Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de fabricação: 2003

Modelo do veículo: 8.150 ODM

Ano - Modelo: 2003

Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV

Odômetro (Km): 183458

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

650 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 745

Rotação de corte de medida (rpm): 3200

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,65

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros (especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Recardo H. Rute
 Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão ambiental responsável pela emissão do RMO. Qualquer reprodução ou divulgação não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/peaj/autenticar e compare com o código de controle e código de acesso: 1609544



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043003713

Data de Emissão do RMO: 21/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTA-4685 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: FIAT Modelo do veículo: DUCATO COMBINATO
 Ano de fabricação: 2009 Ano - Modelo: 2009
 Modelo do motor: 2.8 JTD
 Odômetro (Km): 220859
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do laçre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Límite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,53
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4300 A 4500
 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,89

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 795
 Rotação de corte de medida(rpm): 4430
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,05

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K(NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K(NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S939V01 07/10/2009

Este documento é propriedade do órgão de trânsito e não pode ser utilizado para fins comerciais. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/faal.html, informe o número do processo e o código de verificação.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043008413

Data de Emissão do RMO: 10/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0734

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2010

Modelo do veículo: 413CDI SPRINTER M

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Ano - Modelo: 2011

Odômetro (Km): 208363

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do tacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 0,97

Limite de opacidade na altitude local - K(m-1): 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

850 A 950

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

3650 A 3750

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 915

Rotação de corte de medida(rpm): 3690

Valor de opacidade (m-1): 0,81

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S939V01

07/10/2009

Este documento é próprio do órgão e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/num_documento/161700721440 sob o número WCOA161700721440 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA161700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/num_documento/161700721440 sob o número WCOA161700721440.



RMO - OI's

**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043014013 Data de Emissão do RMO: 6/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2580 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VOLKSWAGEN Modelo do veículo: 8.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 491142
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3000 A 3150

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 710
 Rotação de corte de medida(rpm): 3030
 Valor de opacidade (m⁻¹): 0,52

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de fiscalização ambiental do Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/alar.html, sob o número WCOA16700721440 - Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/alar.html, sob o número WCOA16700721440 e código 1609546



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043017513

Data de Emissão do RMO: 24/9/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0715

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- | | | | | |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input checked="" type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: MERCEDES BENZ

Modelo do veículo: 413CDI SPRINTERM

Ano de Fabricação: 2010

Ano - Modelo: 2011

Modelo do motor: OM 611 LA/III/22

Odômetro (Km): 169879

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,12 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 630 A 730

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 695

Rotação de corte de medida(rpm): 4200

Valor de opacidade (m^{-1}): 0,91

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K (NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANGO43016113 Data de Emissão do RMO: 27/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMÔNIO: 1.02.027
Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-9790 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
Ano de Fabricação: 2004 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: 4.10TCA
Odômetro (Km): 227896
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 600 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2750 A 2950

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 710
Rotação de corte de medida(rpm): 2825
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,23

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

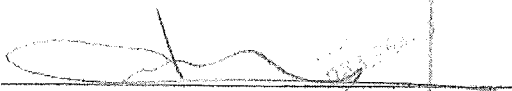
Resultado final do teste


Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5


Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO


Assinatura do cliente:



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043007013

Data de Emissão do RMO: 3/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DLA-3930 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PAS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: 8.150 ODM
 Ano de Fabricação: 2002 Ano - Modelo: 2002
 Modelo do motor: MWM 4.3L 145CV
 Odômetro (Km): 5932
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,03
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3100 A 3300

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 840
 Rotação de corte de medida(rpm): 3275
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,45

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
peça de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de trânsito e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão de trânsito. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html ou utilize o código de verificação 1609546.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043011213

Data de Emissão do RMO: 19/7/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de Inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DPB-2110

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

UF: SP

Município: COTIA

Automóvel

Ônibus fretamento

Caminhão

Microônibus

Van

Escolar

Ônibus Urbano

Caminhonete

Ônibus rodoviário

Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2004

Modelo do motor: OM 611 LA.III/22

Odômetro (Km): 512832

Modelo do veículo: 413CD SPRINTER M

Ano - Modelo: 2005

Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM)$ (m^{-1}): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 1,51

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): 630 A 730

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): 4150 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 690

Rotação de corte de medida (rpm): 4190

Valor de opacidade (m^{-1}): 0,78

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não

Troca do filtro de combustível Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Peça de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por recondiçiohados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros (especificar): Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m)$ = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente: RONALDO

Este documento é propriedade da CETESB. Qualquer reprodução não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043013613

Data de Emissão do RMO: 5/8/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Órgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: CQH-6575

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PAS/MICROONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: MERCEDES BENZ

Ano de Fabricação: 2002

Modelo do veículo: M.BENZ /LO 610

Modelo do motor: OM 364 LAII/23

Ano - Modelo: 2002

Odômetro (Km): 2448

- Vazamentos e alterações no escapamento:
- Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes:
- Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora:
- Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul):
- Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,7

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,3

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 750 A 850

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2900 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 835

Rotação de corte de medida(rpm): 3000

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,18

Dados da Manutenção/Reparação

- Troca do filtro de ar: Sim Não
- Troca do filtro de combustível: Sim Não
- Reparação de bicos injetores: Sim Não
- Limpeza de bicos injetores: Sim Não
- Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
- Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
- Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
- Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
- Reparo da bomba injetora: Sim Não
- Calibração da bomba injetora: Sim Não
- Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
- Regulagem de válvulas: Sim Não
- Reparo do motor: Sim Não
- Retífica do motor: Sim Não
- Outros(especificar): N.D. Sim Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

d. S939V01

07/10/2009

Este documento é propriedade da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/... sob o número WCOA16700721440



RMO - OI's

422

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043002413 Data de Emissão do RMO: 17/6/2013

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de Inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A-1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 22/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJF-7023 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASIONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VW Modelo do veículo: MARCOPOLO/VOLARE W
Ano de Fabricação: 2006 Ano - Modelo: 2006
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 565643
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2800
Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,8

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 825
Rotação de corte de medida(rpm): 2720
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,38

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpieza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO: João Francisco Abibi
C.R. 002.5854-D

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade da Companhia Vale do Rio Doce e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa da Companhia Vale do Rio Doce. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/padrao/assinatura/generaassinatura.php?id=161112016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440

CONCLUSÃO

Aos 19 dias do mês de novembro de 2013, tendo em vista a Juntada retro (fls. 251/422), faço estes autos conclusos ao Dr. MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN – Digníssimo Promotor de Justiça. Eu, [assinatura], Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.

267/11

[assinatura]
[assinatura]
[assinatura]

Marcus Patrick de Oliveira Manfrin
Promotor de Justiça

Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e compare o código de controle 1609547 com o código impresso na página 1 de 1.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos nº 51.0245.0000627/2011-9

Acompanhamento de TAC

Vistos.

Trata-se de autos de acompanhamento de TAC celebrado a fls. 59/65, devidamente homologado a fls. 73/74.

Do Compromisso

Segundo consta do acordo, o **MUNICÍPIO DE COTIA** se comprometeu a:

Em 30 dias (a contar da assinatura do TAC)¹:

- (a) Exigir que a cooperativa (COOPERSTAR), dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), encaminhe os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB, para que sejam vistoriados em uma frequência semestral, sob pena de cassação do alvará (item 1,1.2 e item 2.a, 1º parágrafo, do TAC).
- (b) Exigir que a cooperativa (COOPERSTAR) encaminhe, semestralmente, Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores, procedendo à revisão do mencionado 'plano' e fazendo as alterações que entender necessárias (item 1,1.3 e item 2.a, 1º parágrafo, do TAC).

¹ TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/02/13.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Em 90 dias (a contar da assinatura do TAC)²:

- (a) Estabelecer um plano de modernização gradual da frota de veículos autorizados a prestarem serviços de transporte alternativo, o qual deverá prever, ao final de 2 (dois) anos, como meta, que nenhum veículo tenha mais de 7 (sete) anos de uso e que a média de tempo de uso seja de 5 (cinco) anos, de modo que, após os 2 anos (previstos no plano), veículos com idade superior a sete anos deverão ser retirados de circulação, sob pena de cassação do alvará (item 1,1.1 e item 2.a., 1º parágrafo, do TAC).

Consta também do acordo que a empresa **COOPERSTAR** se comprometeu a:

Em 60 dias (a contar da assinatura do TAC)³:

Passar a abastecer todos os veículos da frota com Diesel S50 (item 1, 2.6 e item 2d, do TAC).

Em 180 dias (a contar da assinatura do TAC)⁴:

- (a) Encaminhar os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), semestralmente, devendo, caso constatada alguma irregularidade, proceder às ações corretivas necessárias, devendo ser o veículo retirado de circulação até a finalização da ação corretiva (item 1, 2.2 e item 2b, do TAC).

- (b) Encaminhar, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter

² TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/04/13.

³ TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/03/13.

⁴ TAC assinado em 18/01/13. Prazo venceu em 17/07/13.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores (item 1, 2.5 e item 2c, do TAC).

Até 20 de agosto de 2013

Fazer com que os veículos encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) tenham realizado sua primeira vistoria (item 1, 2.3).

No prazo fixado pela Prefeitura (no 'Plano de Modernização Global'):

Substituir os veículos não aprovados (item 1, 2.4) e os necessários para modernização da frota (item 2.a, 2º parágrafo), por outros com até 5 anos de uso.

Do Acompanhamento

A MUNICIPALIDADE DE COTIA foi notificada a comprovar em 30 dias, sob pena de execução do TAC o cumprimento das obrigações previstas no referido termo (fls. 247/248)⁵. **Nos autos não consta que a MUNICIPALIDADE tenha respondido à notificação até o momento, já tendo o prazo se expirado.**

A fls. 249/250 expediu-se notificação para que a compromitente COOPERSTAR comprovasse em 30 dias o cumprimento do

⁵ Anote-se, inclusive, que cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 foram constatados casos em que a cooperativa estaria encaminhando seus veículos em periodicidade maior que a semestral para nova inspeção.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TAC. Contudo, o endereço a que foi encaminhada a correspondência não era o atual, pelo que a notificação não se efetivou (fls. 250v).

Contudo, conforme fls. 252, a COOPERSTAR se manifestou nos autos informando que seus veículos passaram por vistoria e foram aprovados e que *está em processo de locação de espaço para instalação de oficina mecânica cadastrada junto à CETESB para que os veículos possam passar por planos semestrais de vistoria*. Juntou documentos a fls. 253/422 (Relatórios de Medição de Opacidade).

Embora o documento de fls. 252 possa levar ao entendimento de que a COOPERSTAR ainda não esteja realizando vistorias semestrais, entendo necessário, primeiramente, buscar notifica-la no endereço de fls. 252, para que comprove o cumprimento das obrigações assumidas, antes de se promover a execução do TAC.

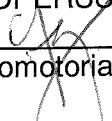
Assim, **determino** que se providencie a notificação da COOPERSTAR no endereço de fls. 252, nos termos de fls. 249/250.

Anote-se no SIS que o feito foi devolvido deste cargo em remessa para a PJ Cotia (Secretaria).

Cotia, 25 de novembro de 2013.

Marcus Patrick de Oliveira Manfrin
2º Promotor de Justiça de Cotia

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, em cumprimento ao r. despacho de fls. 424/427, encaminhei o Ofício nº 604/13 – 2ª PJ à COOPERSSTAR. Cotia, 26 de novembro de 2013. Eu,  Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, digitei e certifiquei.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 604/13 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem **SOLICITAR** a Vossa Senhoria que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, comprove, inclusive documentalmente, sob pena de execução do TAC:

- (a) Que vem abastecendo todos os veículos da frota com Diesel S50;
- (b) Que vem encaminhando os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), **semestralmente** (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (c) Que, nos casos em que é constatada alguma irregularidade nos veículos vistoriados nas oficinas cadastradas junto à CETESB, vem procedendo às ações corretivas necessárias, retirando o veículo de circulação até a finalização da ação corretiva.
- (d) Que vem encaminhando, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. Comprovar que foi feito o encaminhamento do Plano.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

- (e) Que todos os veículos da COPERSTAR já foram encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) e que realizaram a vistoria, após a celebração do TAC.
- (f) Que vem substituindo os veículos para modernização da frota e os definitivamente não aprovados nas vistorias *por outros com até 5 anos de uso*.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 26 de novembro de 2013.

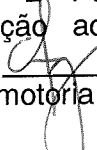
MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN

Promotor de Justiça

Ilmo(s) Senhor(es) Representante(s) da
**COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO
TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES**

Avenida Rotary nº 30 Jardim Nomura
CEP 06717-090 COTIA / SP

JUNTADA

Em 16 de dezembro de 2013, junto aos autos o Protocolo 2146/13, encaminhando o Ofício CAJ nº 937/2013, da Prefeitura Municipal de Cotia, em atendimento ao Ofício nº 555/13 – 2ª PJ. No mais, aguardando prazo para manifestação ao Ofício nº 604/13 – 2ª PJ (fls. 429/430). Eu, , Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE COTIA
CONSULTORIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS
 ESTADO DE SÃO PAULO



OFÍCIO/CAJ n.º 937/2013

Cotia, 11 de dezembro de 2013.

Excelentíssimo Senhor Promotor de Justiça,

Em atenção ao ofício nº 500/13 – Ref. TAC nº 51.0245.0000627/2011-9, encaminhado por esse gabinete de promotoria, por ordem do Sr. Prefeito Municipal, venho, através do presente, remeter as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito conforme ofício referenciado.

Sendo o que cabia informar e sem mais para o momento, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e real apreço, colocando-me à inteira disposição para quaisquer outras informações que julgar necessárias.

Atenciosamente.

Otávio Augusto Bueno Tedokon
 Consultoria de Assuntos Jurídicos

Ao

Excelentíssimo Sr. Promotor de Justiça

Dr. Marcus Patrick de Oliveira Manfrin

2ª. Promotoria de Justiça da Comarca de Cotia – SP.

433
 29



Cotia, 28 de Novembro de 2013.

Exmo. Sr.

Em resposta ao ofício nº 500/13 – 2ª PJ de 18/10/13, temos a esclarecer o item (a) do ofício:..."há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção".

Os ensaios de opacidade (análise de fumaça) são realizados por equipamentos que atendem as resoluções vigentes do CONAMA, com software atualizado atendendo as especificações do PMMVD – PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS DIESEL.

Ocorreu que para estes casos, acima citados que: a data "prox. Inspeção" inscrita no corpo do laudo, uma periodicidade maior do que a semestral, sendo uma falha sistêmica já corrigida, não comprometendo os valores do laudo.

Porém, pode se constatar que para todos os laudos existe a data de validade do laudo, que é sempre semestral ("este documento é válido até...").

Vale ressaltar, que todos os clientes foram informados da validade de 6 (seis) meses, para estes laudos.

Portanto, todos os laudos de opacidade, tem validade semestral, contado a partir da data do teste, e informado no relatório.

Sem mais para o momento,

Nos colocamos a disposição para qualquer esclarecimento,

Atenciosamente.


 Abibi

30
49

Cotia, 09 de dezembro de 2013.

À
Consultoria de Assuntos Jurídicos
Dr. Otávio Augusto Bueno Tedokon

Ref.: Processo nº 43.171/2013

Em atendimento ao presente expediente, segue anexo aos autos as fls. 29, esclarecimentos referente aos itens (a), (b) e (c).

Quanto ao item (d) informamos que a Prefeitura esta realizando procedimento licitatório que dispõe sobre a organização do sistema de transporte coletivo de passageiros, o qual irá atender a exigência de modernização da frota de veículos autorizados a prestarem serviços de transportes alternativo no Município de Cotia.

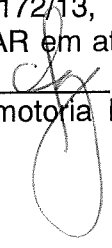
ANDRÉ LUIS VASQUES
Subsecretário

André Luis Vasques
Subsecretário

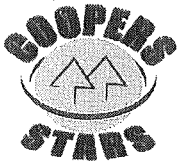
Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA167000721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar>

JUNTADA

Aos 17 de dezembro de 2013, junto aos autos o Protocolo 2172/13, encaminhando manifestação da COOPERSSTAR em atendimento ao Ofício nº 604/13 – 2ª PJ. Eu, Cláudia Fernandes Gonzalez, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.



Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de gestão de processos eletrônicos do Poder Judiciário do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> ou pelo endereço de acesso ao site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> e copie o código de acesso 01616.8.26.0152 e código 1609548.



Cotia, 16 de dezembro de 2013.

Exmo. Sr. MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN – Promotor de Justiça

Conforme Ofício nº604/13 – 2ª PJ – Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

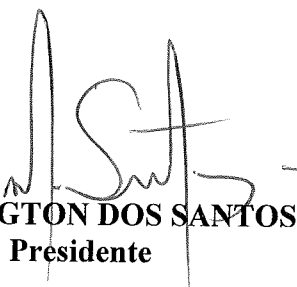
Segue anexo cópia do **OFÍCIO SETTRANS Nº 312/13**, especificando o modelo de veículo a ser adotado a partir de 2014 para o processo de padronização de frota do transporte alternativo.

Cópia da resposta técnica emitida pela **AVAL – AVALIAÇÕES AUTOMOTIVAS**, onde é relatado o problema ocorrido em seus relatórios referente a data da próxima inspeção.

Segue também cópia do **PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS DIESEL – 2014 (PMMVD)**.

Sem mais para o momento,

Atenciosamente,


WELLINGTON DOS SANTOS
Presidente



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE COTIA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO
ESTADO DE SÃO PAULO



OFÍCIO SETTRANS Nº 312/13

Cotia, 11 de dezembro de 2013

Prezado Senhor,

Tem o presente, a finalidade de cumprimentar Vossa Senhoria e, na oportunidade comunicar que a frota de veículos que compõe o sistema de transporte alternativo para o ano de 2014, será padronizada por veículo tipo Microônibus, com duas portas e ano de fabricação deverá ser a partir de 2008. Informo ainda que, no primeiro ano serão aceitos os veículos tipo Microônibus com uma porta.

Sem mais para o momento, reitero protestos de elevada estima e real apreço.

Atenciosamente,


SILVIO ROBERTO DE ARRUDA LEME
Secretário

Ao
Ilmo. Sr.
Wellington dos Santos – Léto
MD – Presidente da Coopersstars
Cotia-SP



Cotia, 28 de Novembro de 2013.

Exmo. Sr.

Em resposta ao ofício nº 500/13 – 2º PJ de 18/10/13, temos a esclarecer o item (a) do ofício:..."há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção".

Os ensaios de opacidade (análise de fumaça) são realizados por equipamentos que atendem as resoluções vigentes do CONAMA, com software atualizado atendendo as especificações do PMMVD – PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS DIESEL.

Ocorreu que para estes casos, acima citados que: a data "prox. Inspeção" inscrita no corpo do laudo, uma periodicidade maior do que a semestral, sendo uma falha sistêmica já corrigida, não comprometendo os valores do laudo.

Porém, pode se constatar que para todos os laudos existe a data de validade do laudo, que é sempre semestral ("este documento é válido até...").

Vale ressaltar, que todos os clientes foram informados da validade de 6 (seis) meses, para estes laudos.

Portanto, todos os laudos de opacidade, tem validade semestral, contado a partir da data do teste, e informado no relatório.

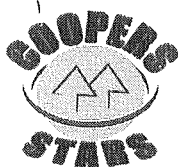
Sem mais para o momento,

Nos colocamos a disposição para qualquer esclarecimento,

Atenciosamente.

Abibi

EDUARDO ABIBI
C.O.P. 005.064-0



(PMMVD) - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS DIESEL – 2014

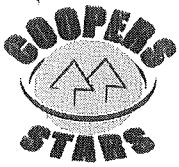
- ITEM - 1. TODOS OS VEÍCULOS SERÃO VISTORIADOS EM NOSSA GARAGEM A PARTIR DO DIA 06/01/2014 ONDE SERÃO ANALISADOS OS SEGUINTE ITENS:
 1. DOCUMENTAÇÃO DO VEÍCULO E SEU CONDUTOR
 2. ESTADO DE CONSERVAÇÃO (ADESIVO, IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO, ETC.)
 3. VISTORIAS TÉCNICAS E DA CETESB (NA SEDE DA COOPERATIVA E AVAL)
 4. UNIFORMES DOS OPERADORES
 5. CADASTRO DE TODOS OS OPERADORES

- ITEM - 2. SERÃO OFERECIDOS NA RUA DOS EUCALIPTOS COM A RUA FLAMBOYANT S/N - JD. ACOTY-ATALAIA / COTIA-SP, OS SEGUINTE SERVIÇOS:
 1. SERVIÇO DE ABASTECIMENTO DIESEL S-10 (PARA TODA A FROTA)
 2. MECÂNICO SOCORRISTA COM SERVIÇO DE GUINCHO (PARA ATENDER NA RUA)
 3. MECÂNICA INTERNA (VISTORIAS PERIÓDICAS OBRIGATÓRIAS MENSALMENTE)
 4. TROCA DE ÓLEO
 5. BORRACHARIA
 6. AUTO ELÉTRICA
 7. FUNILARIA E PINTURA
 8. ADESIVOS

- ITEM - 3. TODOS OS SERVIÇOS SERÃO FEITOS A PARTIR DO DIA 20/01/2014, COM EXCEÇÃO DE ALGUMAS VISTORIAS CITADAS NO ITEM - 1 QUE FAZ PARTE DO RECADASTRAMENTO DA FROTA E INSPEÇÃO DE DOCUMENTAÇÃO E CONSERVAÇÃO.

- ITEM - 4. O ESPAÇO QUE SERÁ UTILIZADO PARA A GARAGEM MENCIONADO NO ITEM - 2 FOI LOCADO PARA ATENDER TODA A FROTA DO TRANSPORTE ALTERNATIVO E SIMILARES QUE FOR COOPERADO (COMO POR EXEMPLO: TRANSPORTE ESCOLAR)

- ITEM - 5. NO CASO DE TROCA DOS VEÍCULOS, ESTAREMOS EFETIVANDO A PADRONIZAÇÃO DA FROTA (DE ACORDO COM OFÍCIO SETTRANS Nº312/13, EM ANEXO), OS VEÍCULOS QUE ESTÃO EM CIRCULAÇÃO COM ANO ABAIXO DE 2008, DEVERÃO SER VISTORIADOS TRIMESTRALMENTE E OS DEMAIS SEMESTRALMENTE.



- ITEM - 6. PARA MELHORIA DO TRANSPORTE ALTERNATIVO, A COOPERSSTARS JÁ ESTA EM NEGOCIAÇÃO COM A DIGICON (EMPRESA ESPECIALIZADA EM BILHETAGEM ELETRÔNICA) PARA POSSIBILITAR TODOS OS USUÁRIOS A UTILIZAR VEÍCULOS DO TRANSPORTE ALTERNATIVO COM O CARTÃO "BOM" OU SE FOR CRIADO PELO PODER PÚBLICO UM NOVO CARTÃO MUNICIPAL.
- ITEM - 7. PÓS-IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA TODOS OS VEÍCULOS COM ANO DE FABRICAÇÃO INFERIOR A 2008, TERÃO QUE SEREM TROCADOS NO PRAZO MÁXIMO DE 02 ANOS.

AO ENSEJO, APRESENTO PROTESTOS DE ELEVADA ESTIMA E DISTINTA CONSIDERAÇÃO.

COTIA, 16 DE DEZEMBRO DE 2013.

WELLINGTON DOS SANTOS
PRESIDENTE DA COOPERSSTARS

Ilmo (s) Senhor(es)

MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN - Promotor de Justiça

MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 604/13 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem **SOLICITAR** a Vossa Senhoria que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, comprove, inclusive documentalmente, sob pena de execução do TAC:

- (a) Que vem abastecendo todos os veículos da frota com Diesel S50;
- (b) Que vem encaminhando os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), **semestralmente** (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (c) Que, nos casos em que é constatada alguma irregularidade nos veículos vistoriados nas oficinas cadastradas junto à CETESB, vem procedendo às ações corretivas necessárias, retirando o veículo de circulação até a finalização da ação corretiva.
- (d) Que vem encaminhando, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. Comprovar que foi feito o encaminhamento do Plano.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

- (e) Que todos os veículos da COPERSTAR já foram encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) e que realizaram a vistoria, após a celebração do TAC.
- (f) Que vem substituindo os veículos para modernização da frota e os definitivamente não aprovados nas vistorias *por outros com até 5 anos de uso*.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 26 de novembro de 2013.

MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN

Promotor de Justiça

Ilmo(s) Senhor(es) Representante(s) da
**COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO
TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES**

Avenida Rotary nº 30 Jardim Nomura
CEP 06717-090 COTIA / SP



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

18/6/2013 9:28:54

Cliente: WILLIAM CONCEIÇÃO DE ALMEIDA

Endereço: ND

Bairro: ND

Cidade: ND

CEP: ND

Telefone: ND

Marca: VW

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: MARCOPOLO/VOLARE W80N

Modelo: ND

Chassi: ND

Placa: DJF-7110

Km Atual: 126252

Ano Modelo: 2008

Prox. Inspeção: 18/6/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0730 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 2700 RPM Limite: 2700 a 2900 RPM

Velocidade	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	κ (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2500 a 3000	Limite: 2,8	
1	0770	2700	1,30	089
2	0870	2875	1,79	089
3	0700	2755	1,42	089
4	0750	2800	1,17	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,46	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000025

"Este Documento é Valido até 17/12/2013"

Handwritten signature and stamp
 Eng. João Francisco...
 Crea: 022...

Este documento é propriedade da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer cópia ou reprodução sem a autorização da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOA16700721440.



aval cotia inspeções veiculares Ltda 44

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/7/2013 17:38:37

Nome: OSEIAS GUIDINO Endereço: ND
 Sexo: ND Cidade: ND
 Idade: ND Telefone: ND

Marca: MARCOPOLO Tipo Motor: Turbo Alimentado

Modelo: VOLARE W8 ON

Velocidade: 4.10 TCA

Placa: ND Placa: DJE-9079 Km Atual: 9050

Modelo: 2006 Prox. Inspeção: 17/7/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0830 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 2875 RPM Limite: 2700 a 2900 RPM

Marcha	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁴)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2500 a 3000	Limite: 2,3	
1	0715	2730	1,08	078
2	0825	2740	1,33	078
3	0785	2885	1,30	078
4	0855	2725	0,97	078
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,20	---

Gerador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000046

"Esté Documento é Valido até 17/01/2014"

Este documento é propriedade da SUT CSM-5000, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar, informe o número do documento e o código de verificação.



aval cotia inspeções veiculares ltda 445

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

16/7/2013 9:55:10

Nome: ROBERTO CARLOS ARO

Endereço: ND

Sexo: ND

Cidade: ND

Estado: ND

Telefone: ND

Endereço: MARCOPOLO

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Modelo: VOLARE W8 ON

Marca: ND

Cor: ND

Placa: CZZ-3424

Km Atual: 409780

Ano Modelo: 2003

Prox. Inspeção: 16/7/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0850 RPM Limite: 800 a 900 RPM Rotação de Corte: 2970 RPM Limite: 2900 a 3000 RPM

Rotação	Marcha Lenta (RPM)		Rotação de Corte (RPM)		K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
	Limite calculado: 700 a 1000		Limite calculado: 2700 a 3100			
1	0840		2955		0,94	083
2	0840		2970		0,99	083
3	0840		2970		1,15	083
4	0835		2945		1,36	083
5	---		---		---	---
6	---		---		---	---
7	---		---		---	---
8	---		---		---	---
9	---		---		---	---
10	---		---		---	---
Média					1,16	

Fornecedor: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000044

"Este Documento é Valido até 16/01/2014"

Este documento é propriedade exclusiva da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do. Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. inscrita no CNPJ nº 08.746.320/0001-90, sob o número WCOA16700721449.



AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 15/7/2013 15:09:07

Condutor: JOSE HENRIQUE DE LISBOA Endereço: ND
 Modelo: ND Cidade: ND
 Placa: ND Telefone: ND
 Marca: MARCOPOLO Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Modelo: 2007 Prox. Inspeção: 15/7/2014 Placa: DTC-6465 Km Atual: 428476
 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0845 RPM Limite: 800 a 900 RPM Rotação de Corte: 2765 RPM Limite: 2700 a 2800 RPM

Escapamento	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 700 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2500 a 2900	K (m ⁻¹) Limite: 2,3	Temperatura (°C)
1	0810	2700	1,01	080
2	0890	2705	1,25	080
3	0810	2780	1,46	080
4	0880	2775	1,18	080
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,30	---

Armadador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000043

"Este Documento é Valido até 15/01/2014"

Este documento é propriedade da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do e código 160954A. Sob o número WCOA167880440.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavaltec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

11/7/2013 15:01:13

Cliente: ROBERTO DE BARROS

Endereço: ND

Cidade: ND

Telefone: ND

Placa: DJB-2314

Km Atual: 487403

Máquina: 001

Modelo: 2004

Prox. Inspeção: 11/7/2014

Escapamento: Único

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0770 RPM Limite: 650 a 850 RPM Rotação de Corte: 3270 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	$\kappa (m^{-1})$	Temperatura (°C)
Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2900 a 3400	Limite: 2,08	
1	0820	3195	1,09
2	0775	3285	1,08
3	0715	3190	1,01
4	0680	3235	1,34
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
Média	—	1,14	—


Gerador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000040

"Este Documento é Valido até 11/01/2014"


Eng. João Francisco Brito
C.R.C. 083.954-D

145
 113. 899
 44
 Este documento é propriedade da Avaltec, sob o número WCOA16700792440
 Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/padrao/validacao> e o código de verificação 083954-D



aval cotia inspeções veiculares ltda

ay

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

fsc 408

448

Este documento é propriedade da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. É proibida a reprodução, o uso não autorizado ou a divulgação de qualquer informação contida neste documento sem a autorização expressa da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o número WCOA16700931440. Arrecado em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700931440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o número WCOA16700931440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o número WCOA16700931440.

Resultado: VEÍCULO APROVADO

5/7/2013 15:14:16

Condutor: HERMANO MOURA DA SILVA GONÇALVES

Endereço: ND

Estado: ND

Cidade: ND

CPF: ND

Telefone: ND

UF: MB

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Modelo: M.BENZ/LO 915

Cor: OM 904 LA.III/21

Placa: DJE-7254

Km Atual: 583652

Assistência: ND

Escapamento: Único

Máquina: 001

Ano Modelo: 2005

Prox. Inspeção: 5/7/2014

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0560 RPM Limite: 550 a 800 RPM Rotação de Corte: 2765 RPM Limite: 2470 a 2780 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 450 a 900	Limite calculado: 2270 a 2880	Limite: 1,42	
1	0570	2520	0,81	083
2	0770	2620	0,65	083
3	0615	2475	0,70	083
4	0790	2530	0,68	083
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	0,67	---
Média	---	---	---	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000039

"Este Documento é Valido até 05/01/2014"



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

4/7/2013 9:34:55

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: THIAGO DA SILVA PINTO
Bairro: ND
CEP: ND

Endereço: ND
Cidade: ND
Telefone: ND

Marca: IVECO
Veículo: MARCOPOLO FRATELLO MO

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Modelo: ND
Chassi: ND

Placa: DMM-2257
Escapamento: Único

Km Atual: 78299
Máquina: 001

Ano Modelo: 2003 Prox. Inspeção: 4/7/2014

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0680 RPM Limite: 650 a 850 RPM Rotação de Corte: 3110 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2900 a 3400	Limite: 2,3	
1	0750	3100	1,06	087
2	0775	3255	1,42	087
3	0810	3235	1,48	087
4	0760	3275	1,18	087
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,36	---

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000037

Operador: Snap-on

"Este Documento é Valido até 04/01/2014"

Este documento é propriedade intelectual da SUT. Qualquer reprodução ou distribuição sem a autorização da SUT é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/proc/201303311609548 e código 1609548



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

17/12/2013 16:28:00

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: JOÃO LOPES DE CARVALHO FILHO
 Bairro: ND
 CEP: ND

Endereço: ND
 Cidade: ND
 Telefone: ND

Marca: VW

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: MARCOPOLO/VOLARE W80N

Modelo: MWM

Chassi: ND

Placa: DJF7023

Km Atual: 565643

Ano Modelo: 2006

Prox. Inspeção: 17/6/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0825 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 2720 RPM Limite: 2700 a 2800 RPM

Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)	
Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2500 a 2900	Limite: 2,8		
1	0870	2705	1,34	089
2	0850	2775	1,63	089
3	0755	2785	1,36	089
4	0775	2765	1,16	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,38	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000024

"Este Documento é Valido até 17/12/2013"

[Handwritten signature and stamp]

Este documento é propriedade da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrindo/1225, RA-Estado de São Paulo, 17/12/2013, 16:28:00, 1609548. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrindo/1225, RA-Estado de São Paulo, 17/12/2013, 16:28:00, 1609548.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavallitec.com.br

129
-115. 408
454
Número WCOA1670072420
Este documento é propriedade intelectual do Grupo Aval. Qualquer reprodução ou distribuição sem a autorização do Grupo Aval é proibida. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/conv.aspx?codigo=160954B>

Resultado: VEÍCULO APROVADO

3/7/2013 10:51:27

Cliente: RAIMUNDO NONATO DE PAIVA
Bairro: ND
CEP: ND

Endereço: ND
Cidade: ND
Telefone: ND

Marca: MARCOPOLO
Veículo: VOLARE A8 MO
Modelo: 4.10 TCA

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Chassi: ND

Placa: DED-8750

Km Atual: 198727

Ano Modelo: 2002

Prox. Inspeção: 3/7/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0840 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 3020 RPM Limite: 3000 a 3200 RPM

aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2800 a 3300	Limite: 2,3	
1	0775	3200	1,27	079
2	0825	3055	1,28	079
3	0870	3140	1,45	079
4	0765	3165	1,17	079
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,30	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000033

"Este Documento é Valido até 03/01/2014"

3/7/2013 10:51:27
COTIA



AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

3/7/2013 9:09:40

Cliente: CELIO SOARES DE OLIVEIRA

Endereço: ND

Endereço: ND

Cidade: ND

CEP: ND

Telefone: ND

Marca: VW

Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Modelo: 9150 ODM

Modelo: MWM 4.3L 145cv

Velocidade: ND

Placa: DJB-4250

Km Atual: 16595

Ano Modelo: 2004

Prox. Inspeção: 3/7/2014

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0665 RPM Limite: 650 a 850 RPM Rotação de Corte: 3235 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2900 a 3400	Limite: 2,08	
1	0700	3190	1,33	089
2	0830	3300	1,34	089
3	0695	3205	1,29	089
4	0650	3235	1,32	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,31	---

Gerador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000032

“Este Documento é Valido até 03/01/2014”

Este documento é propriedade intelectual da Avalitec. Para obter mais informações, consulte o site: www.avalitec.com.br. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> e o código de verificação 160954B.



AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

13/6/2013 15:55:23

Cliente: JOBSON BILL DA SILVA SOUSA Endereço: ND
 Bairro: ND Cidade: ND
 EP: ND Telefone: ND
 Marca: MB Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Modelo: 413CDI SPRINTERM
 Ano do Modelo: 2008 Prox. Inspeção: 13/6/2014 Placa: DBC-9240 Km Atual: 195830
 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0665 RPM Limite: 630 a 730 RPM Rotação de Corte: 4245 RPM Limite: 4150 a 4250 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350	Limite: 1,51	
1	0700	4155	0,98	088
2	0640	4205	0,62	088
3	0635	4155	0,96	088
4	0695	4150	0,91	088
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,83	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000017

“Este Documento é Valido até 13/12/2013”

Handwritten signature and stamp
 Cria: 02.03.2013

Este documento é propriedade intelectual da SUT. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e código 160954B



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavaliotec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO

1/7/2013 10:57:19

Cliente: JAILDE MENEZES ZIMBRIS	Endereço: ND
Bairro: ND	Cidade: ND
CEP: ND	Telefone: ND
Marca: M.BENZ	Tipo Motor: Turbo Alimentado
Veículo: 413 CDI SPRINTERM	
Modelo: ND	
Chassi: ND	Placa: DBL-2430 Km Atual: 291048
Ano Modelo: 2008 Prox. Inspeção: 1/7/2014	Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

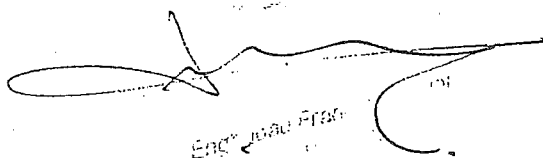
Marcha Lenta: 0715 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 3690 RPM Limite: 3500 a 3700 RPM

Marcha Lenta	Limite	Rotação de Corte	Limite	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 3300 a 3800	Limite: 1,51		
1	0780	3545	0,62	084	
2	0715	3660	0,87	084	
3	0775	3635	0,96	084	
4	0875	3625	0,82	084	
5	---	---	---	---	
6	---	---	---	---	
7	---	---	---	---	
8	---	---	---	---	
9	---	---	---	---	
10	---	---	---	---	
Média	---	---	0,88	---	

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000030

Este Documento é Valido até 01/01/2014


 Eng. João Franco

Este documento é propriedade exclusiva da SVA CSM-5000 Analisador de Fumaça e não pode ser reproduzido, copiado ou distribuído sem a autorização expressa da SVA CSM-5000 Analisador de Fumaça. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaixar?numero=167009727428 e código 160954B



aval cotia inspeções veiculares ltda 455

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 10/6/2013 10:53:10

Cliente: CAMILA DA SILVA MARTINS		Endereço: ND	
Bairro: ND		Cidade: ND	
CEP: ND		Telefone: ND	
Marca: MB		Tipo Motor: Turbo Alimentado	
Veículo: CCAP SPRINTER M			
Modelo: 413 CDI SPRINTER M			
Chassi: ND		Placa: CLJ-8771	Km Atual: 218685
Ano Modelo: 2007	Prox. Inspeção: 10/6/2014	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0630 RPM Limite: 630 a 730 RPM **Rotação de Corte:** 4150 RPM Limite: 4150 a 4250 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350	Limite: 1.51	
1	0665	4195	0,81	089
2	0655	4225	0,74	089
3	0695	4250	0,69	089
4	0695	4175	0,94	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,79	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000005

"Este Documento é Valido até 10/12/2013"


 Inspeção realizada em 10/06/2013
 CREA: 093.000-0/00000000-0

Este documento é propriedade intelectual do Grupo Aval. É proibida a reprodução ou distribuição sem a autorização prévia do Grupo Aval. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou abra o link de acesso ao sistema de arquivos do Grupo Aval.



AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

7/6/2013 14:51:32

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: JULIO CESAR MOURA MACIEL Endereço: ND
 Bairro: ND Cidade: ND
 CEP: ND Telefone: ND
 Marca: MARCOPOLO / VOLARE W9 ON Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Veículo: VOLARE W9 ON
 Modelo: MWM TCE 150CV
 Chassi: ND Placa: DTA-1594 Km Atual: 403311
 Ano Modelo: 2007 Prox. Inspeção: 7/6/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0600 RPM Limite: 600 a 800 RPM Rotação de Corte: 2790 RPM Limite: 2650 a 2850 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 500 a 900	Limite calculado: 2450 a 2950	Limite: 2,3	
1	0765	2660	1,45	083
2	0705	2715	1,40	083
3	0670	2770	1,49	083
4	0785	2730	1,23	083
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,37	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 00002

"Este Documento é Valido até 07/12/2013"

Este documento é propriedade intelectual da SUT CSM-5000. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, ou procure no site de busca de documentos do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo. Número WCOA167000721440



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavaliotec.com.br

45

Resultado: VEÍCULO APROVADO 18/6/2013 14:50:08

Cliente: MARCOS APARECIDO CORDEIRO	Endereço: ND
Bairro: ND	Cidade: ND
CEP: ND	Telefone: ND
Marca: MB	Tipo Motor: Turbo Alimentado
Veículo: I/M.BENZ NIKS MIC-20	
Modelo: 415 CDI	
Chassi: ND	Placa: FDB-1268 Km Atual: 53932
Ano Modelo: 2012	Prox. Inspeção: 18/6/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0880 RPM Limite: 750 a 950 RPM **Rotação de Corte:** 2905 RPM Limite: 2800 a 3000 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 650 a 1050	Limite calculado: 2800 a 3100	Limite: 0,88	
1	0805	2880	0,47	088
2	0805	2905	0,46	088
3	0835	2945	0,39	088
4	0835	2815	0,39	088
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,41	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000027

“Este Documento é Valido até 18/12/2013”

Cria: 08/06/2013

Este documento é propriedade da Avaliotec, sendo vedada a sua reprodução total ou parcial sem a devida autorização. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, ou diretamente no endereço eletrônico https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRÂNJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br

2211
15: 416
458

Resultado: VEÍCULO APROVADO

10/6/2013 16:01:27

Cliente: AGNALDO DA SILVA Endereço: ND
 Bairro: ND Cidade: ND
 CEP: ND Telefone: ND
 Marca: MARCOPOLO Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Veículo: VOLARE W8 ON
 Modelo: MWM 4.12.TCE
 Chassi: ND Placa: DTB-1076 Km Atual: 172928
 Ano Modelo: 2006 Prox. Inspeção: 10/6/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0880 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 2770 RPM Limite: 2600 a 2900 RPM

Acceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2400 a 3000	Limite: 2,3	
1	0735	2830	1,44	083
2	0815	2645	1,05	083
3	0860	2870	1,39	083
4	0775	2745	1,46	083
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,30	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000008

"Este Documento é Valido até 10/12/2013"

[Handwritten Signature]
 CTEB: 042.554-D

Este documento é propriedade intelectual da SUT CSM-5000. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/abrancar/consultar.do?numero_documento=000008 e código 160954B



aval cotia inspeções veiculares Ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 7/6/2013 16:51:41

Nome: JOAQUIM RIBEIRO BRITO Endereço: ND
 Sexo: ND Cidade: ND
 Estado: ND Telefone: ND

Marca: AGRALE Tipo Motor: Turbo Alimentado

Modelo: MA/7.9 WALKBUS L20

Motor: MWM 4.10 TCA Euro III 115 cv (85 kw)

Placa: EJY-1330 Km Atual: 185590

Modelo: 2008 Prox. Inspeção: 7/6/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0810 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 2920 RPM Limite: 2750 a 2950 RPM

Marcha	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Capamento 1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2550 a 3050	Limite: 2,3	
1	0815	2860	1,40	087
2	0745	2915	1,17	087
3	0700	2775	1,04	087
4	0790	2835	0,93	087
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,05	---

Fabricador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000003

"Este Documento é Valido até 07/12/2013"

Este documento é propriedade exclusiva da empresa Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... ou abra o link de acesso ao sistema de arquivos em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA.167007240.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

Este documento é cópia do original. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar>, informe o número do processo 000010/2013 e o código 160954C.

Resultado: VEÍCULO APROVADO

11/6/2013 12:28:54

Cliente: JOÃO BOAVA RIBEIRO Endereço: ND
 Bairro: ND Cidade: ND
 CEP: ND Telefone: ND
 Marca: MB Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Veículo: GUERRA MIC 20
 Modelo: OM 611 LAIII/22 Placa: EJY-0900 Km Atual: 181940
 Chassi: ND Escapamento: Único Máquina: 001
 Ano Modelo: 2011 Prox. Inspeção: 11/6/2014

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0635 RPM Limite: 630 a 730 RPM **Rotação de Corte:** 4235 RPM Limite: 4150 a 4250 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350	Limite: 1,51	
1	0645	4235	0,88	087
2	0690	4195	0,78	087
3	0640	4215	0,73	087
4	0705	4190	0,96	087
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,82	---


Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.2

Página: 1 de 1

Teste: 000010

“Este Documento é Valido até 11/12/2013”


 Dr. João Francisco Abdo
 Dire. Téc.

233

fls. 46



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
GRANJA CAROLINA
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavaltec.com.br

Resultado: VEÍCULO APROVADO 17/6/2013 9:52:36

Cliente: OLERI BARBOSA Endereço: ND
 Bairro: ND Cidade: ND
 CEP: ND Telefone: ND

Marca: MB Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Veículo: VMB CCAP SPRINTER M

Modelo: 413 CDI Placa: DBL-2201 Km Atual: 528507
 Chassi: ND Escapamento: Único Máquina: 001

Ano Modelo: 2007 Prox. Inspeção: 17/6/2014

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0670 RPM **Limite:** 630 a 730 RPM **Rotação de Corte:** 4210 RPM **Limite:** 4150 a 4250 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350	Limite: 1,5	
1	0640	4245	0,74	088
2	0665	4215	0,65	088
3	0660	4165	0,73	088
4	0640	4195	0,76	088
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,71	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000021

"Este Documento é Valido até 17/12/2013"

Cria: 055.554-D

Este documento é próprio do diagnóstico e não deve ser usado para fins de garantia. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/proc/46009474 e o código de segurança 66887503-31. 2016.8.26.0152 e código 160954C.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

17/6/2013 11:32:24

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: OLERI BARBOSA Endereço: ND
 Bairro: ND Cidade: ND
 CEP: ND Telefone: ND

Marca: VW Tipo Motor: Naturalmente aspirado / Turbo LDA

Veículo: VW 8150 NEOBUS THUNDERBOY

Modelo: MWM 8.150 ODM

Chassi: ND Placa: CZZ-9882 Km Atual: 208156

Ano Modelo: 2004 Prox. Inspeção: 17/6/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0775 RPM Limite: 650 a 850-RPM Rotação de Corte: 3255 RPM Limite: 3100 a 3300 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2900 a 3400	Limite: 2,08	
1	0860	3115	1,33	089
2	0800	3175	1,09	089
3	0580	3205	1,24	089
4	0690	3170	1,08	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,14	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000022

Criado em: 17/06/2013

Este documento é propriedade exclusiva da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o código de verificação 160954C.



aval cotia inspeções veiculares ltda

AV. RALF BOLLI, Nº 391
 GRANJA CAROLINA
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br

23
 463

Resultado: VEÍCULO APROVADO

17/6/2013 12:01:26

Cliente: MARIA DE SOUZA DA SILVA Endereço: ND
 Bairro: ND Cidade: ND
 CEP: ND Telefone: ND
 Marca: MB Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Veículo: I/M.BENZ GUERRA MIC 20
 Modelo: 413 CDI SPRINTER M
 Chassi: ND Placa: DPF-8500 Km Atual: 733511
 Ano Modelo: 2007 Prox. Inspeção: 17/6/2014 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0655 RPM Limite: 630 a 730 RPM Rotação de Corte: 4210 RPM Limite: 4150 a 4250 RPM

Velocidade (km/h)	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
5	Limite calculado: 530 a 830	Limite calculado: 3950 a 4350	Limite: 1,5	
1	0655	4155	0,61	085
2	0665	4200	0,92	085
3	0670	4150	0,68	085
4	0705	4185	0,75	085
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,78	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.2 Página: 1 de 1 Teste: 000023

"Este Documento é Valido até 17/12/2013"

Este documento é propriedade exclusiva da Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite ou abra o endereço eletrônico do sistema de arquivos de Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700727440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite ou abra o endereço eletrônico do sistema de arquivos de Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700727440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite ou abra o endereço eletrônico do sistema de arquivos de Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700727440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite ou abra o endereço eletrônico do sistema de arquivos de Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700727440.

CONCLUSÃO

Aos 17 de dezembro de 2013, tendo em vista as Juntadas retro (fls. 432/434 e 436/463), faço estes autos concluídos ao Dr. MARCUS PATRICK DE OLIVEIRA MANFRIN – Digníssimo Promotor de Justiça. Eu, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.

Nossos.

Embora no TAC tenha
acertado exigência de
Diesel S/50 (item 4, 2.6
2d) a p. 439 acerta
que o PMAVD utilizará
Diesel S/10.

Assim, determino que se
proceda à pericia de ma-
terial comparada entre os
dois combustíveis, bem como
de Res ANP nº 65/11 que
define para comprovação de que
a substituição não beneficia.

Após, etc.

Cor
Marcus Patrick de Oliveira Manfrin
Promotor de Justiça

Este documento é original, copie o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>, digite o número do processo e o número do documento para conferir o original, sob o número WCOA16700721498

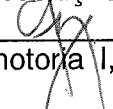
RECESSO FORENSE

Art. 1º do Ato nº 005/2012 - PGJ, de 09 de fevereiro de 2012: No período de 20 de dezembro a 06 de janeiro de cada ano não haverá expediente nas dependências do Ministério Público do Estado de São Paulo em primeira e segunda instâncias, inclusive nas áreas administrativas, estabelecendo-se o sistema de plantões judiciais, no qual é obrigatória a participação dos membros do Ministério Público do Estado de São Paulo, na forma dos Atos Normativos nº 469/2006-PGJ, 660/2010-PGJ, 518/2007-PGJ e CPJ, 617/2009-PGJ e CPJ, 530/2008-PGJ, 605/2009-PGJ e 033/1991-PGJ.

JUNTADA

Em 7 de janeiro de 2014, atendendo o r. despacho de fls. 464, junto aos autos:

- 1) Matéria "Diesel S10 e suas diferenças para o Diesel S50";
- 2) Resolução ANP nº 65, de 9.12.2011.

Eu, , Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.

Diesel S10 e suas diferenças para o Diesel S50

Muitas pessoas tem nos perguntado sobre as diferenças entre o Diesel S10 e o Diesel S50. De maneira simples o que mudou foi a quantidade de enxofre presente no diesel, que passou de 50 partes por milhão (S-50) para 10 partes por milhão (S-10), o que reduz a quantidade de NOx, SOx e outros materiais particulados quando da sua queima. **IMPORTANTE: a cor do S-10 é a mesma do S-50** (incolor a levemente amarelado, enquanto o S-500 é vermelho e o S-1800 amarelo escuro a laranja com traços de marrom) para saber se é S-10 ou S-50 é preciso verificar a indicação da bomba.

Mas as perguntas não param por aí, elas sempre vem acompanhadas de e o que isso muda para o meu veículo? É apenas a diminuição da emissão de gases poluentes? **O Diesel S-10 traz algum benefício além de contribuir para o meio ambiente?**

Sim! O Diesel S-10 passa por um processo de refino diferente, o que eleva seu nível de cetano. Enquanto o Diesel S-500/1800 tem cetano de 42, o Diesel S-50 apresenta 46 e o S-10 tem cetano de 48. **Isso melhora a qualidade da ignição, principalmente a partida a frio e o desempenho do veículo.**

Outra vantagem (que para alguns pode não ser inicialmente uma vantagem, já iremos falar sobre isso) é o fato do Diesel S-10 ser mais solvente que o Diesel comum (S-500/1800), isso significa que ele possui mais hidrogênio, e assim um comportamento ligeiramente mais solvente de sujeiras. Segundo a própria Petrobrás:

Mal comparando, é como se ele fosse mais próximo de um querosene e, sabidamente, o querosene é mais capaz de limpar uma superfície que o óleo diesel tradicional.

Para os veículos novos, que desde o início estão sendo abastecidos com o Diesel S-10 (ou que já começaram sendo abastecidos com o S-50 e agora migraram para o S-10) isso é uma grande vantagem, já que se tomadas as devidas precauções (abastecer em postos com filtros adequados, que filtrem o diesel no ato do abastecimento; manter o tanque cheio quando for ficar estacionado períodos maiores; não deixar o veículo parado com combustível no tanque por mais de 15 dias, etc) **a tendência é que haja uma menor formação de sedimentos no tanque e nos componentes do sistema de combustível.**

Já para os veículos que vinham sendo abastecidos com Diesel S-500/S-1800, pode ser uma desvantagem inicial, já que se o veículo não passou pela lavagem do tanque, troca dos filtros e limpeza do sistema de combustível, o Diesel S-10 tenderá a dissolver a sujeira presente no tanque, empurrando essa sujeira para o sistema de combustível, entupindo filtros, mangueiras e bicos, causando um transtorno inicial muito maior.

Fica aqui novamente a nossa dica: Antes de trocar e passar a utilizar os diesel S-50 e S-10, faça uma lavagem completa do tanque com sistema próprio para tal finalidade como o ULITEC, troque os filtros e limpe todo o sistema de injeção/combustível.

Cuide bem do combustível do seu veículo, abasteça em postos que possuem filtros desidratantes, que sejam de sua confiança e aproveite as vantagens do Diesel S-10.

Veja como proceder a lavagem de tanque **clicando aqui**, e não se esqueça de conferir também o post sobre os tipos de filtros que são utilizados nos postos clicando aqui.

- See more at: <http://www.petro puro.com.br/blog/index.php/biodiesel/diesel-s10-e-suas-diferencas-para-o-diesel-s50/#sthash.2HmTHHxK.dpuf>

AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS

RESOLUÇÃO ANP Nº 65, DE 9.12.2011 - DOU 12.12.2011

O DIRETOR-GERAL da AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP, no uso de suas atribuições legais, tendo em vista as disposições da Lei nº 9.478, de 06 de agosto de 1997, alterada pela Lei nº 11.097, de 13 de janeiro de 2005, e com base na Resolução de Diretoria nº 1.100, de 8 de dezembro de 2011,

Considerando que compete à ANP implementar a política nacional do petróleo, gás natural e biocombustíveis, com ênfase na garantia do suprimento de derivados de petróleo, gás natural e seus derivados, e de biocombustíveis, em todo o território nacional;

Considerando que cabe à ANP proteger os interesses dos consumidores quanto a preço, qualidade e oferta de produtos, bem como especificar a qualidade dos derivados de petróleo, gás natural e seus derivados e dos biocombustíveis;

Considerando a necessidade de atendimento ao Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE em sua fase L6 para os veículos leves do ciclo Diesel, com início de vigência em 1º de janeiro de 2012 de acordo com a Resolução CONAMA nº 415, de 24 de setembro de 2009; e

Considerando a necessidade de atendimento ao Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE em sua fase P7 com início de vigência em 1º de janeiro de 2012 de acordo com a Resolução CONAMA nº 403, de 11 de novembro de 2008;

Resolve:

Art. 1º Esta Resolução tem por objetivo regulamentar as especificações dos óleos diesel de uso rodoviário, consoante as disposições contidas no Regulamento Técnico ANP nº 8/2011, parte integrante desta Resolução, e as obrigações quanto ao controle da qualidade a serem atendidas pelos diversos agentes econômicos que comercializam o produto em todo o território nacional.

§ 1º O óleo diesel produzido por processos diversos do refino de petróleo e centrais de matérias-primas petroquímicas, ou a partir de matéria-prima distinta do petróleo, depende de autorização prévia da ANP para comercialização.

§ 2º Nos casos previstos no parágrafo anterior, a ANP poderá acrescentar outras propriedades nas especificações referidas no caput de modo a garantir a qualidade necessária do produto.

Art. 2º Para efeitos desta Resolução os óleos diesel de uso rodoviário classificam-se em:

I - Óleo diesel A: combustível produzido por processos de refino de petróleo, centrais de matérias-primas petroquímicas ou autorizado nos termos do § 1º do art. 1º desta Resolução, destinado a veículos dotados de motores do ciclo Diesel, de uso rodoviário, sem adição de biodiesel;

II - Óleo diesel B: óleo diesel A adicionado de biodiesel no teor estabelecido pela legislação vigente.

Art. 3º Fica estabelecido, para efeitos desta Resolução, que os óleos diesel A e B deverão apresentar as seguintes nomenclaturas, conforme o teor máximo de enxofre:

I - Óleo diesel A S10 e B S10: combustíveis com teor de enxofre, máximo, de 10 mg/kg;

II - Óleo diesel A S50 e B S50: combustíveis com teor de enxofre, máximo, de 50 mg/kg;

III - Óleo diesel A S500 e B S500: combustíveis com teor de enxofre, máximo, de 500 mg/kg;

IV - Óleo diesel A S1800 e B S1800: combustíveis com teor de enxofre, máximo, de 1800 mg/kg.

Art. 4º A comercialização dos diversos tipos de óleo diesel deverá atender as seguintes disposições:

I - Nos casos previstos no Anexo I desta Resolução somente é permitida a comercialização de óleo diesel B S50;

II - É obrigatória a disponibilização de óleo diesel B S50 para garantir o abastecimento dos novos veículos automotores das fases PROCONVE L-6 e P-7, a partir de 1º de janeiro de 2012, conforme estabelecido pela ANP;

III - É proibida a comercialização de óleo diesel B S1800 nos municípios relacionados nos ANEXOS I e II.

§ 1º A partir de 1º de janeiro de 2013, os óleos diesel A S50 e B S50 serão substituídos, integralmente, pelos óleos diesel A S10 e B S10, respectivamente, quando deverão ser disponibilizados para comercialização, conforme estabelecido pela ANP.

§ 2º A partir de 1º de janeiro de 2014, o óleo diesel B S1800 de uso rodoviário deverá ser totalmente substituído pelo óleo diesel B S500.

Art. 5º Fica vedada a comercialização dos óleos diesel A ou B que não se enquadrem nas especificações estabelecidas no Regulamento Técnico, parte integrante desta Resolução.

Art. 6º O óleo diesel B de uso rodoviário comercializado no país deverá conter biodiesel em percentual determinado pela legislação vigente.

Parágrafo único. O biodiesel a ser adicionado ao óleo diesel A deverá atender à regulamentação da ANP vigente.

Seção I

Das Definições

Art. 7º Para efeitos desta Resolução define-se:

I - Produtor: empresa autorizada pela ANP ao exercício da atividade de produção de combustíveis líquidos derivados de petróleo ou de gás natural;

II - Distribuidor: empresa autorizada pela ANP ao exercício da atividade de distribuição de combustíveis líquidos derivados de petróleo, gasolina C, etanol combustível, biodiesel, óleo diesel B e outros combustíveis automotivos;

III - Importador: empresa autorizada pela ANP para o exercício da atividade de importação;

IV - Certificado da Qualidade: documento da qualidade, emitido pelo produtor e pelo importador, que deve conter todas as informações e os resultados das análises das características do produto, constantes no Regulamento Técnico, parte integrante desta Resolução;

V - Boletim de Conformidade: documento da qualidade, emitido pelo distribuidor, que deve conter os resultados das análises das características do produto definidas no § 4º do art. 9º, constantes no Regulamento Técnico, parte integrante desta Resolução.

VI - Firma Inspetora: pessoa jurídica credenciada pela ANP, conforme legislação vigente, para a realização das atividades de adição de marcador aos PMC, de adição de corante ao etanol anidro combustível, com base em regulamentos da ANP, e de controle da qualidade dos produtos indicados pelas Portarias ANP nº 311, de 27 de dezembro de 2001, nº 312, de 27 de dezembro de 2001 e nº 315, de 27 de dezembro de 2001.

(Nota)

VII - Operador Logístico: empresa autorizada pela ANP a operar instalações de armazenamento de produtos granéis líquidos inflamáveis e combustíveis.

(Nota)

Seção II

Das obrigações

Art. 8º Os produtores e importadores de óleo diesel deverão analisar uma amostra representativa do volume a ser comercializado e emitir o Certificado da Qualidade, com identificação própria por meio de numeração sequencial anual.

§ 1º O Certificado da Qualidade deverá ser firmado pelo químico responsável pela qualidade do produto, com indicação legível de seu nome e número da inscrição no órgão de classe, inclusive no caso de cópia emitida eletronicamente.

§ 2º O Certificado da Qualidade poderá ser assinado digitalmente, conforme legislação vigente.

§ 3º Os produtores e importadores deverão manter, sob sua guarda e à disposição da ANP, pelo prazo mínimo de 2 (dois) meses, a contar da data da comercialização do produto, uma amostra-testemunha de 1 (um) litro, com o respectivo Certificado da Qualidade.

§ 4º Esta amostra deverá ser armazenada em embalagem de cor âmbar, fechada com batoque e tampa plástica com lacre, que deixe evidências em caso de violação, mantida em local protegido de luminosidade.

§ 5º A documentação fiscal e o Documento Auxiliar da Nota Fiscal Eletrônica (DANFE) referente às operações de comercialização do óleo diesel realizadas pelos produtores e importadores deverão indicar o código e descrição do produto estabelecidos pela ANP, conforme legislação vigente, além do número do Certificado da Qualidade correspondente ao produto.

§ 6º O produto, ao ser transportado, deverá ser acompanhado de cópia legível do respectivo Certificado da Qualidade.

Art. 9º O distribuidor deverá analisar uma amostra representativa do volume de óleo diesel B a ser comercializado e emitir o Boletim de Conformidade, com identificação própria por meio de numeração sequencial anual.

§ 1º O Boletim de Conformidade deverá ser firmado pelo químico responsável pela qualidade do produto, com indicação legível de seu nome e número da inscrição no órgão de classe, inclusive no caso de cópia emitida eletronicamente.

§ 2º O Boletim de Conformidade poderá ser assinado digitalmente, conforme legislação vigente.

§ 3º O Boletim de Conformidade deverá ficar sob a guarda do distribuidor e à disposição da ANP, por um período de 12 (doze) meses, contados a partir da data da comercialização.

§ 4º O Boletim de Conformidade deverá conter pelo menos, os resultados das seguintes análises: aspecto; cor visual; ponto de fulgor; massa específica; condutividade elétrica e teor de água, sendo o teor de água a partir de 1º de janeiro de 2014 e a condutividade elétrica para os óleos diesel B S500 e B S1800 a partir de 1º de julho de 2013.

(Nota)

§ 5º A documentação fiscal e o DANFE referente às operações de comercialização do óleo diesel realizadas pelo distribuidor deverão indicar o código e descrição do produto, estabelecidos pela ANP, conforme legislação vigente, além do número do Boletim de Conformidade correspondente ao produto.

§ 6º O produto, ao ser transportado, deverá ser acompanhado de cópia legível de seu Boletim de Conformidade.

§ 7º A cópia do Certificado da Qualidade recebida pelo distribuidor, no ato do recebimento do produto, deverá ficar à disposição da ANP pelo prazo mínimo de 12 (doze) meses, a contar da data de recebimento, para qualquer verificação julgada necessária.

Seção III

Das Disposições Gerais

Art. 10. A ANP poderá, a qualquer tempo, submeter produtores, importadores e distribuidores à auditoria da qualidade, a ser executada por seu corpo técnico ou por entidades credenciadas pelo Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro), sobre os procedimentos e equipamentos de medição que tenham impacto sobre a qualidade e a confiabilidade dos serviços de que trata esta Resolução.

Art. 11. O óleo diesel A S1800 deverá conter corante vermelho, conforme especificado na Tabela III do Regulamento Técnico, parte integrante desta Resolução.

§ 1º É de responsabilidade exclusiva dos produtores ou importadores a adição de corante vermelho, conforme estabelecido pelo caput.

§ 2º Os produtores ou importadores só poderão entregar o óleo diesel A S1800 ao distribuidor, adicionado de corante vermelho.

§ 3º A partir de 1º de julho de 2012, o corante referenciado no caput deverá ser adicionado ao óleo diesel A S500 e ficará proibida a adição de corante ao óleo diesel A S1800.

§ 4º Fica permitido ao operador logístico contratado por distribuidor, quando da impossibilidade da adição do referido corante ser realizada por produtor ou importador, dicioná-lo, desde que acompanhado por firma inspetora para verificar a mistura sem prejuízo do disposto no § 1º.

(Nota)

Art. 12. Fica proibida a adição de corante ao óleo diesel, exceto nos casos definidos na presente Resolução.

Art. 13. Fica proibida a adição de óleo vegetal ao óleo diesel.

Art. 14. Fica autorizada a comercialização de óleo diesel B S1800, em todo o território nacional, ao usuário final Grande Consumidor, nos termos do inciso II do art. 2º da Resolução ANP nº 34, de 1º de novembro de 2007 e das disposições da Resolução ANP nº 12, de 21 de março de 2007, vinculado à utilização em veículos e equipamentos relacionados às seguintes atividades econômicas:

a) Geração de energia elétrica, quando o adquirente for outorgado pela ANEEL como Produtor Independente de Energia ou Serviço Público, conforme legislação vigente, e desde que o combustível seja o óleo diesel;

b) Transporte ferroviário;

c) Extração mineral considerada céu aberto pelo Departamento Nacional de Produção Mineral - DNPM.

Parágrafo único. Para as atividades indicadas nas alíneas a e b, a comercialização de que se trata o caput passará a vigorar a partir de 1º de janeiro de 2013 e para atividade da alínea c a partir de 1º de junho de 2013.

(Nota)

Art. 14A. A comercialização aos segmentos agrícola, de construção e industrial respeitará as regras estabelecidas quanto ao tipo de óleo diesel B S10 e B S500, descritos nos ANEXOS I e II desta Resolução.

(Nota)

Seção IV

Das Disposições Transitórias

Art. 15. Para efeitos de fiscalização, as autuações por não conformidade, quanto ao teor de enxofre, à cor, à destilação (T85%) e à massa específica, só poderão ser feitas nos municípios que passarão a comercializar o óleo diesel B S500 em substituição ao diesel B S1800:

I - Na distribuição: 60 dias após a data da entrada em vigor do óleo diesel B S500;

II - Na revenda: 90 dias após a data da entrada em vigor do óleo diesel B S500.

§ 1º Os agentes econômicos deverão apresentar à fiscalização, os documentos comprobatórios referentes às compras efetuadas após as datas de entrada em vigor da obrigatoriedade da comercialização do óleo diesel B S500.

Art. 15A. Para efeitos de fiscalização, as autuações por não conformidade para o óleo diesel B S10 serão excetuadas quanto às características: enxofre total, viscosidade cinemática a 40°C, destilação nos pontos T10%, T50% e T95%, número de cetano, teor de água, contaminação total, hidrocarbonetos policíclicos aromáticos e estabilidade à oxidação, que, no entanto, deverão atender aos limites antes exigidos para o óleo diesel B S50:

I - Na distribuição: 60 dias após a data da entrada em vigor do óleo diesel B S10;

II - Na revenda: 90 dias após a data da entrada em vigor do óleo diesel B S10.

Parágrafo único. Os agentes econômicos deverão apresentar à fiscalização, os documentos comprobatórios referentes às compras efetuadas após as datas de entrada em vigor da obrigatoriedade da comercialização do óleo diesel B S10.

(Nota)

Art. 16. Para efeito de fiscalização, as autuações por não conformidade quanto ao item cor, nas hipóteses descritas no § 3º do art. 11 desta Resolução, só deverão ocorrer na distribuição a partir do dia 31 de agosto de 2012 e na revenda a partir de 30 de setembro de 2012.

Seção V

Das Disposições Finais

Art. 17. O não atendimento ao disposto nesta Resolução sujeita os infratores às penalidades previstas na Lei nº 9.847, de 26 de outubro de 1999, alterada pela Lei nº 11.097, de 13 de janeiro de 2005, e no Decreto nº 2.953, de 28 de janeiro de 1999, sem prejuízo das penalidades de natureza civil e penal.

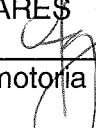
Art. 18. Os casos não contemplados nesta Resolução serão objetos de análise e deliberação pela ANP.

Art. 19. Ficam revogadas a Resolução ANP nº 31, de 14 de outubro de 2009 e a Resolução ANP nº 42, de 16 de dezembro de 2009.

Art. 20. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

472

CONCLUSÃO

Em 27 de janeiro de 2014, tendo em vista a Juntada retro (fls. 466/471), faço estes autos conclusos ao Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL – Digníssimo Promotor de Justiça. Eu, , Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.

~~Manoel~~

Ante a resposta do ofício n° 604/14, não complementar as respostas das indagações nele contidas, efetui-se novamente à COOPERSTAR, como o mesmo teor e com prazo de resposta de 30 (trinta) dias, para que as resposta sejam encaminhadas.

COTU, 14/02/14



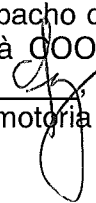
RICARDO N.S. CABRAL

Promotor de Justiça

473

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, em cumprimento ao r. despacho de fl. 472, encaminhei o Ofício nº 068/14 – 2ª PJ à COOPERSSTAR. Aos 6 de março de 2014, eu, Cláudia Fernandes Gonzalez, Oficial de Promotoria I, matrícula 7211, providenciei e digitei.





MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
**PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
 DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA**

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 068/14 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

REITERAÇÃO

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, reiterando o Ofício nº 604/13 – 2ª PJ (cópia anexa), vem **SOLICITAR** a Vossa Senhoria que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, responda pormenorizadamente a todos os itens abaixo:

- (a) Que vem abastecendo todos os veículos da frota com Diesel S50;
- (b) Que vem encaminhando os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), **semestralmente** (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (c) Que, nos casos em que é constatada alguma irregularidade nos veículos vistoriados nas oficinas cadastradas junto à CETESB, vem procedendo às ações corretivas necessárias, retirando o veículo de circulação até a finalização da ação corretiva.
- (d) Que vem encaminhando, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. Comprovar que foi feito o encaminhamento do Plano.

Este documento foi produzido pelo sistema de informática do Ministério Público do Estado de São Paulo, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o código 1609551.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

- (e) Que todos os veículos da COPERSTAR já foram encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) e que realizaram a vistoria, após a celebração do TAC.
- (f) Que vem substituindo os veículos para modernização da frota e os definitivamente não aprovados nas vistorias *por outros com até 5 anos de uso.*

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 06 de março de 2013.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL
Promotor de Justiça

Ilmo(s) Senhor(es) Representante(s) da
**COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO
TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES**
Avenida Rotary nº 30 Jardim Nomura
CEP 06717-090 COTIA / SP

Este documento foi gerado pelo sistema de gestão documental do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> ou o endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br. Para obter o código de verificação, consulte o sistema de gestão documental do Ministério Público do Estado de São Paulo. WCOA16700721440

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, o prazo para atendimento ao Ofício nº 68/14 – 2ª PJ (fl. 474) encontra-se expirado. Cotia, 27 de maio de 2014. Eu, AC Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

CONCLUSÃO

Aos 27 de maio de 2014, tendo em vista a certidão acima, faço estes autos concluso ao **Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL**. Eu, AC Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

Manifesto-me em separado,

COTIA, 04/06/14



Ricardo Navarro S. Cabral
Promotor de Justiça

477



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

IC nº 627/11

Reitere-se o ofício de fls. 474/475, com prazo de 15 dias, constando que se trata de reiteração e as penas pela desobediência. Conste que a reiteração deve-se ao fato de que na resposta anterior não foram prestadas informações detalhadas quanto a cada item, mas sim, genéricas.

Mantenha contato com o presidente da cooperativa, explicando e cobrando, caso novamente não respondido.


Cotia, 4 de junho de 2014


RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL
 Promotor de Justiça

Este documento foi produzido pelo sistema de gerenciamento de documentos eletrônicos do Ministério Público do Estado de São Paulo, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> e confira o código de verificação. Qualquer dúvida, consulte o setor de atendimento ao usuário.

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, em cumprimento ao r. despacho de fls. 477, encaminhei o Ofício nº 292/14 – 2ª PJ, Cotia, à Coopersstar.

Aos 10 de junho de 2014, eu, , Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de gestão de processos eletrônicos do Poder Judiciário do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o número do processo e digite o código de verificação. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o número do processo e digite o código de verificação.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 292/14 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

2ª REITERAÇÃO

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, reiterando os Ofícios nº 604/13 e 68/14 – 2ª PJ, vem **SOLICITAR** a Vossa Senhoria que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, responda pormenorizadamente a todos os itens abaixo:

- (a) Que vem abastecendo todos os veículos da frota com Diesel S50;
- (b) Que vem encaminhando os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), **semestralmente** (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (c) Que, nos casos em que é constatada alguma irregularidade nos veículos vistoriados nas oficinas cadastradas junto à CETESB, vem procedendo às ações corretivas necessárias, retirando o veículo de circulação até a finalização da ação corretiva.
- (d) Que vem encaminhando, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. Comprovar que foi feito o encaminhamento do Plano.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

- (e) Que todos os veículos da COPERSTAR já foram encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) e que realizaram a vistoria, após a celebração do TAC.
- (f) Que vem substituindo os veículos para modernização da frota e os definitivamente não aprovados nas vistorias *por outros com até 5 anos de uso*.

Faço constar que esta reiteração se deve ao fato de que na resposta anterior não foram prestadas informações detalhadas quanto a cada item, mas sim, genéricas.

O retardamento ou omissão de dados técnicos indispensáveis à propositura de ação civil, quando requisitados pelo Ministério Público, poderá constituir crime, nos termos do art. 10, da Lei 7347/1985, sem prejuízo de crime de desobediência.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 10 de junho de 2014.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

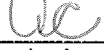
Promotor de Justiça

Ilmo(s) Senhor(es) Representante(s) da
**COOPERSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO
TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES**
Avenida Rotary nº 30 Jardim Nomura
CEP 06717-090 COTIA / SP

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, em atendimento ao r. despacho verbal do Dr. Ricardo Navarro, entrei em contato com a COOPERSSTAR (tel. 4243-7948 – 7938-2501 Welington Presidente) e cobrei-lhe resposta dos ofícios vencidos.

Até o dia 29/08/2014 ele se comprometeu a protocolar tais documentos nesta PJ.

Cotia, 27 de agosto de 2014. Eu,  Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

JUNTADA

Em 1 de setembro de 2014, junto aos autos resposta da COOPERSSTARS, em atendimento ao Ofício 292/14 – 2ª PJ.

Eu, UC, Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.



Ao Ministério Público de São Paulo

COTIA , 22 de agosto de 2014 .

2ª. Promotoria de Justiça de Cotia – Meio Ambiente .
 Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9
 Ofício nº 292/14 – 2ª PJ

COOPERSSTARS – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES. ENDEREÇO: AV. ROTARY – Nº 30 – JD NOMURA – COTIA / SP – CEP: 06717-090 FONE (11) 4243-7948 – 4614-6664 , por seu representante legal infra assinado, vem, respeitosamente à presença de V. Sra. Requerer a juntada, de laudos da Cetesb ;

Tendo em vista o Termo de Ajustamento de Conduta, visando a adequação da Frota 391 – Granja Carolina de veículos vinculados a esta Cooperativa, ficou ajustado, a aprovação , dos veículos mediante laudo da CETESB, bem como plano de manutenção, e adequação da frota.

Nesse sentido, esta COOPERATIVA convocou todos os seus associados para execução do teste de opacidade (**LAUDO CETESB**), ou seja, toda frota esta em processo de vistoria através de agendamento prévio na empresa AVAL Avaliações Automotivas situada á Rua Ralph Bolli, nº 391 – Granja Carolina – Cotia / SP, tal agendamento começou no dia 19/08/2014 e vai se estender até o 19/09/2014, após o término deste processo, estaremos encaminhado cópia dos respectivos laudos Cetesb, ficando por fim consignado, que esta empresa esta aguardando uma definição do Poder Público em relação a **LICITAÇÃO do TRANSPORTE ALTERNATIVO**, para que seja providenciado a troca dos veículos mais antigos, respeitando a média da frota de 07 anos de uso.

Por fim, ficamos a disposição para eventuais duvidas remanescentes .

São Paulo , 22 de agosto de 2014.

WELINGTON
 PRESIDENTE – COOPERSTARS

Este documento é ímprimato digital, assinado em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html#documento=46146664 e compare o conteúdo com o original.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 292/14 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

2ª REITERAÇÃO

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, reiterando os Ofícios nº 604/13 e 68/14 – 2ª PJ, vem **SOLICITAR** a Vossa Senhoria que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, responda pormenorizadamente a todos os itens abaixo:

- (a) Que vem abastecendo todos os veículos da frota com Diesel S50;
- (b) Que vem encaminhando os veículos da frota para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD), **semestralmente** (cf. cópias de fls. 119, 131, 137, 139, 145, 167, 168, 177, 179, 184, 186, 191, 205, 219, 225, 227, 229, 231, 233, 235 e 237 há casos em que constou periodicidade maior para nova inspeção).
- (c) Que, nos casos em que é constatada alguma irregularidade nos veículos vistoriados nas oficinas cadastradas junto à CETESB, vem procedendo às ações corretivas necessárias, retirando o veículo de circulação até a finalização da ação corretiva.
- (d) Que vem encaminhando, semestralmente, para a Secretaria de Transporte e Trânsito de Cotia o Plano de Manutenção, o qual deverá conter planilha com as revisões obrigatórias, relatório de medição de opacidade (RMO), habilitação e capacitação dos condutores. Comprovar que foi feito o encaminhamento do Plano.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

- (e) Que todos os veículos da COPERSTAR já foram encaminhados para as oficinas cadastradas perante a CETESB dentro do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD) e que realizaram a vistoria, após a celebração do TAC.
- (f) Que vem substituindo os veículos para modernização da frota e os definitivamente não aprovados nas vistorias *por outros com até 5 anos de uso*.

Faço constar que esta reiteração se deve ao fato de que na resposta anterior não foram prestadas informações detalhadas quanto a cada item, mas sim, genéricas.

O retardamento ou omissão de dados técnicos indispensáveis à propositura de ação civil, quando requisitados pelo Ministério Público, poderá constituir crime, nos termos do art. 10, da Lei 7347/1985, sem prejuízo de crime de desobediência.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 10 de junho de 2014.


RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL
 Promotor de Justiça

Ilmo(s) Senhor(es) Representante(s) da
**COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO
 TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES**
 Avenida Rotary nº 30 Jardim Nomura
 CEP 06717-090 COTIA / SP

CONCLUSÃO

Aos 01 de setembro de 2014, tendo em vista a juntada de fls. 497/498, faço estes autos conclusos ao Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL - Digníssimo Promotor de Justiça.

Eu, Ana Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

1 Junte-se a manifestação da COOPERS STARS;

2 Ante a necessidade do término de todos os vítimas, foi solicitado e deferido, o prazo de 30 (trinta) dias, para tanto, sendo o Pres. da COOPERS STARS ciente de que deverá juntar a manifestação do término
COTA, 05/09/14

Ricardo Navarro S. Cabral
Promotor de Justiça



Ao Ministério Público do Estado de São Paulo

Em resposta ao Ofício 292/14 - 2º PJ

Ref. TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo Senhor:

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE, RODOVIÁRIOS E SIMILARES, ENDEREÇO: AV. ROTARY, 30 -JD. NOMURA - COTIA/SP - CEP. 06717-090 - FONE (11) 4243-7948 -4614-6664, por seu representante legal infra assinado, vem respeitosamente à presença de V. Sa. esclarecer as dúvidas questionadas:

(a) Desde o dia 05/05/2014, a **COOPERSSTARS** tem dentro de sua Garagem (Rua Flamboam, s/n - Jd. Acoti - Cotia) um tanque de combustível com capacidade de 15.000 litros e uma Bomba de Abastecimento da **Empresa Shell**, onde nossos veículos diariamente e dentro de suas necessidades fazem o abastecimento **com diesel aditivado S10**, com média de **20.000 litros/semana**, conforme nota fiscal anexo 1.

(b) Desde o dia 19/08/2014, nossa frota começaram a fazer o Teste de Opacidade (**CETESB**), na Empresa Credenciada **AVAL AVALIAÇÕES AUTOMOTIVAS**, situada na Rua Ralph Bolli, 391 - Granja Carolina - Cotia/SP.

Conforme viabilidade de funcionamento da Empresa **AVAL**, ficou convencionado, vistoriar 5 veículos por dia (segunda-feira a quinta-feira) e 10 veículos na sexta-feira, conforme anexo 2.

Até a presente data, temos laudos de 47 veículos já avaliados (anexo 3), sendo que tão logo, toda a frota estará vistoriada com os laudos.

(c) Nos casos em que forem detectados irregularidades nos veículos inspecionados, caberá ao proprietário de imediato sanar as falhas e fazer a imediata correção, onde, a **COOPERSSTARS** fará o acompanhamento do repasse até sua aprovação, o prazo para retornar e corrigir tais irregularidades que forem detectadas é de 30 dias, contando da data que foi feita a vistoria .

(d) Todos os laudos e vistorias da **CETESB** são encaminhados imediatamente à Secretaria de Trânsito e Transporte do Município de Cotia, somados a isso, são feitas vistorias periódicas pela própria Secretaria de Transporte, conforme documento (anexo 3), *mandando semestralmente para a Secretaria e trimestralmente preventiva na COOPERS STARS*

(e) Conforme mencionado no item b, todos nossos veículos estão em processo de vistoria junto à Empresa **AVAL**.



Por questões de logística operacional, diariamente veículos previamente agendados passam por testes específicos (NBR-14040), segundo o Código de Trânsito Brasileiro, suas resoluções e a Lei Municipal de Cotia de 18/12/2009.

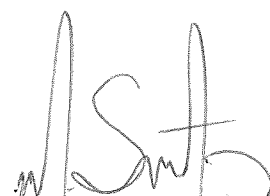
(f) A **COOPERSSTARS**, aguarda a Publicação no Diário Oficial, do contrato para gestão da **BILHETAGEM ELETRÔNICA** firmado junto à Prefeitura Municipal de Cotia, estabelecendo as regras e as diretrizes operacionais para efetuarmos o Transporte Público Municipal. Este contrato firmado terá a validade de 12 meses, nos dando assim, a Legalidade Operacional, fato este que, nos condicionará ao processo de padronização da frota de acordo com as exigências previstas no contrato da bilhetagem, leis municipais e estaduais.

Neste período, o Poder Executivo Municipal, tornará público o Edital de Licitação para o Transporte Alternativo. A partir do Processo Licitatório, todos os veículos passarão a se enquadrar nas exigências determinadas, respeitando os modelos e o ano exigido no Edital de Licitação.

Independente disso, nossos cooperados, veem com todas as dificuldades presentes, trocando os seus veículos, no entanto, a efetividade se dará após o Processo de Licitação, previsto pelo Poder Público Municipal para o mês de fevereiro de 2015.

Por fim, ficamos a disposição para eventuais dúvidas remanescentes.

Cotia, 05 de setembro de 2014.



WELLINGTON DOS SANTOS

Diretor / Presidente - COOPERSSTARS



Wellington Santos <wssleto13@gmail.com>

4890
WCOA 1670072440
Sob o número
1609553

AGENDAMENTO DE VISTORIAS

1 mensagem

Wellington Santos <wssleto13@gmail.com>

4 de setembro de 2014 17:00

Para: Alex Jr <alex.melo@grupoavalitec.com.br>

BOA TARDE ALEX
C/C ADRIANA

SEGUE AGENDAMENTO PARA DIA 05/09/2014

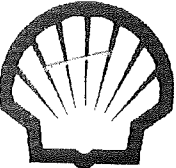
- 08:30 - 170
- 09:00 - 046
- 09:30 - 081
- 10:00 - 030
- 10:30 - 090
- 11:00 - 079
- 11:30 - 057
- 12:00 - 225
- 13:30 - 129
- 14:00 - 223
- 14:30 - 119
- 15:00 - 002
- 15:30 - 205
- 16:00 - 047
- 16:30 - 154
- 17:00 - 188
- 17:30 - 056

GRATO

ÉTO

ANEXO 2

RECEBEMOS DE RAIZEN COMBUSTIVEIS S.A. OS PRODUTOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL AO LADO

DATA DE RECEBIMENTO	IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR 1038362 - COOPERSSTARS C SER SUP T ALT ROD S	NF-e No. 000520843 Serie 1
	RAIZEN COMBUSTIVEIS S.A. RODOVIA CASTELO BRANC 2186, KM 21,5 CENTRO Barueri / SP 06463-420 Tel.: 0300 789 82 82 / Fax:	DANFE Documento Auxiliar de Nota Fiscal Eletrônica 0 - Entrada 1 - Saída Nº 000520843 SÉRIE 1 Folha 1/1



NATUREZA DA OPERAÇÃO: **Venda de combustível ou lubrificante adquirido ou**

INSCRIÇÃO ESTADUAL: 06.004.988.115 | INSC. EST. SUBST. TRIB. | CNPJ: 33.453.598/0177-94 | CHAVE DE ACESSO PI CONSULTA DE AUTENTICIDADE: 35140933453598017794550010005208431977250019

DESTINATÁRIO/REMETENTE		PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO 135140547711854 03.09.2014 04:37:44	
NOME/RAZÃO SOCIAL COOPERSSTARS C SER SUP T ALT ROD S		CNPJ 16.607.576/0001-51	DATA DA EMISSÃO 03.09.2014
ENDEREÇO R JOSE DE ARAUJO NOVAES, 43 SALA 4		BARRIO/DISTRITO MONTE SERRAT	CEP 06717-190
MUNICÍPIO COTIA	TELEFONE/FAX 11 982224350	UF SP	INSCRIÇÃO ESTADUAL ISENTO

FATURA
VINTE E DOIS MIL QUINHENTOS E TRINTA E CINCO REAIS E QUARENTA CENTAVOS

BASE CÁLCULO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE CÁLCULO ICMS ST	VALOR DO ICMS ST	VALOR TOTAL PRODUTOS
0,00	0,00	0,00	0,00	22.535,40
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR DO IPI
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR TOTAL DA NF				22.535,40

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS		FRETE POR CONTA		CÓDIGO ANTT	PLACA	UF	CNPJ
RAZÃO SOCIAL TERCIO DE SOUZA - ME		0 - EMITENTE 1 - DESTINATÁRIO 9 - SEM FRETE			DJE4410	SP	05.016.900/0001-41
ENDEREÇO AV ENGENHEIRO SOARES DE CAMARGO 595		MUNICÍPIO SAO PAULO		UF SP	INSCRIÇÃO ESTADUAL 148017057118		
QUANTIDADE 10000	ESPÉCIE	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO	PESO LÍQUIDO		
				8.373,864 KG	8.373,864 KG		

CÓD.PROD	DESC.DO PRODUTO/SERVIÇO	NCM/SH	CST	CFOP	UN	QTDE.	VL. UNIT.	VL. TOTAL	Bc. ICMS	VL.ICMS	VL. IPI	AL. ICMS	AL. IPI
24241801	Shell Evolux Diesel S-10 Aditivado	27101921	060	5656	L	10.000,000	2,2535400000	22.535,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Registro ANP de aditivo: 574/2009 Bol:3007/14 /Dens:0.84050 -> 22.535,40	/Aspecto e	Cor: LIM	PIDO ISENTO									

INSC. MUNICIPAL	VALOR SERVIÇOS	BASE CÁLCULO ISS	VALOR DO ISS
			0,00

<p>DADOS ADICIONAIS</p> <p>INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES</p> <p>Informações do Fisco: Z001. Lacs: 1004348166-01/02/03/04. ICMS Retido nos termos do Art.412 do Dec.45.490. Carga conf. Parag 2º. Claus 18º do Conv 110/07. Produto:24241801 /BC. ICMS OR:24.754,15 /ICMS OR:2.970,50 /</p> <p>Informações do Contribuinte: RECEBIMENTO IMPLICA RECONHECIMENTO DE ENTREGA EM TANQUES LACRADOS, COM LACRES MENCIONADOS, E QUANTIDADE/QUALIDADE CONF REGULAMENTO APLICÁVEL OU ACORDADO. 1202 -</p> <p>PROD. ADEQUAD. ACOND. P/SUPOARTAR RISCOS NORMAIS DE CARGA. DESCARGA, TRANSBORDO E TRANSPORTE. "Solicite FISPGs de acordo com Decreto nº 2657, de 03/07/1998." Horário de Atendimento Segunda a Sábado : 7H AS 17H</p> <p>DOC. FORNECIMENTO : 8016361234 / Frete Pagável Diretamente ao Transportador pelo Destinatário. Placa Carretas: DJE 4410 VIA TRANSPORTE :RODOVIÁRIO FOB CODIGO :12 TRANSPORTE :1004348166 QUANTIDADE :6 NUM.FREGUES :0001038362 FATURAMENTO : 0916063270 NUM DOCUMENTO : 0023427526 Fatura: 520843/01 R\$ 22535,40 04.09.2014 / Placa Veiculo: DJE-4410 Boleto de R\$ 22.535,40 com vencimento em 04/09/2014 Código de Barras: 23792.00203 91409.200266 09078.814408 8 61760032253540</p>	RESERVADO AO FISCO
--	--------------------

ANEXO 1

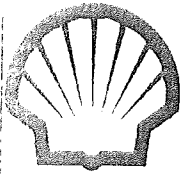
Este documento é próprio do dia 03/09/2014 às 16:09:55 sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/infDocEmissao e registre-se no site https://portal.autenticar.com.br. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/infDocEmissao e registre-se no site https://portal.autenticar.com.br.

RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

1038362 - COOPERSSTARS C SER SUP T ALT ROD S

No. 000521499
Série 1



RAIZEN COMBUSTIVEIS S.A.

RODOVIA CASTELO BRANC 2186, KM 21,5
CENTRO
Barueri / SP
06463-420
Tel.: 0300 789 82 82 / Fax:

DANFE

Documento Auxiliar de
Nota Fiscal Eletrônica

0 - Entrada
1 - Saída
Nº 000521499,
SÉRIE 1
Folha 1/1

1

CONTROLE DO FISCO



3514 0933 4535 9801 7794 5500 1000 5214 9916 7101 4180

TIP DE OPERAÇÃO

Venda de combustível ou lubrificante adquirido ou

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO
135140553817175 05.09.2014

INSCRIÇÃO ESTADUAL

206.004.988-115

INSC. EST. SUBST. TRIB.

CNPJ

33.453.598/0177-94

CHAVE DE ACESSO P/ CONSULTA DE AUTENTICIDADE

35140933453598017794550010005214991671034180

DESTINATÁRIO/REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL

COOPERSSTARS C SER SUP T ALT ROD S

CNPJ

16.607.576/0001-51

DATA DE EMISSÃO

05.09.2014

ENDEREÇO

R JOSE DE ARAUJO NOVAES, 43 SALA 4

BAIRRO/DISTRITO

MONTE SERRAT

CEP

06717-190

DATA DE SAÍDA

05.09.2014

MUNICÍPIO

COTIA

TELEFONE/FAX

11 982224350

UF

SP

INSCRIÇÃO ESTADUAL

ISENTO

HORA DE EMISSÃO

04:22:54

VALOR TOTAL

TRÊS E DOIS MIL QUINHENTOS E TRINTA E CINCO REAIS E QUARENTA CENTAVOS

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE CÁLCULO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE CÁLCULO ICMS ST	VALOR DO ICMS ST	VALOR TOTAL PRODUTOS
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR DO IPI
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR TOTAL DA NF				

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME SOCIAL	FRETE POR CONTA	CÓDIGO ANTT	PLACA	UF	CNPJ
RODOVIA DE SOUZA - ME	0 - EMITENTE 1 - DESTINATÁRIO 9 - SEM FRETE	1	ELW5988	SP	05.016.900/0001-33
ENDEREÇO	MUNICÍPIO	UF	INSCRIÇÃO ESTADUAL		
ENGENHEIRO SOARES DE CAMARGO 595	SAO PAULO	SP	148017057118		
QUANTIDADE	ESPÉCIE	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO	PESO LÍQUIDO
10000				8.380,938 KG	

DADOS DOS PRODUTOS/SERVIÇOS

COD. PROD.	DESC. DO PRODUTO/SERVIÇO	NCM/SH	CST	CFOP	UN	QTDE.	VL. UNIT.	VL. TOTAL	ICMS	VL. ICMS	VL. IPI	ICMS ST
24241801	Shell Evohis Diesel S-19 Aditivado	27101921	060	5656	L	10.000,000	2,2535400000	22.535,40	0,00	0,00		
24241801	Shell Evohis Diesel S-19 Aditivado	27101921	060	5656	L	10.000,000	2,2535400000	22.535,40	0,00	0,00		

CÁLCULO DO ISSON

INSC. MUNICIPAL	VALOR SERVIÇOS	BASE CÁLCULO ISS	VALOR DO ISS
			0,00

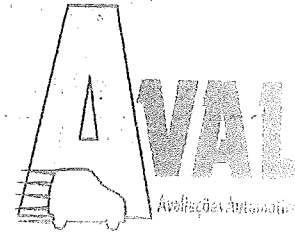
DADOS ADICIONAIS

<p>INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES</p> <p>Controle de Fisco 7001 Lacres 1004352357-01/02/03/04/05/06. ICMS Retido nos termos do Art.412 do Regulamento de Fisco - Parágrafo 2º - Claus 18º do Conv 110/07. Produto:24241801 /BC. ICMS OR:24.794,15 /ICMS ST:0,00. Informações do Contribuinte RECEBIMENTO IMPLICA RECONHECIMENTO DE ENTREGA EM TANQUES LACRADOS. INFORMAÇÕES DO DESTINATÁRIO: QTD. QUANTIDADE/QUALIDADE CONF REGULAMENTO APLICÁVEL OU ACORDADO. 1202</p> <p>Atendimento: 8016373279 / Frete Pagável Diretamente ao Transportador pelo Destinatário. Placa Carretas: 0001038362</p> <p>Atendimento: 0916074470 NUM DOCUMENTO 0023446847 Fatura: 521499/01 R\$: 22535,40 06.09.2014 / Placa Veículo: 0001038362</p> <p>Atendimento: 0916074470 NUM DOCUMENTO 0023446847 Fatura: 521499/01 R\$: 22535,40 06.09.2014 / Placa Veículo: 0001038362</p> <p>Atendimento: 0916074470 NUM DOCUMENTO 0023446847 Fatura: 521499/01 R\$: 22535,40 06.09.2014 / Placa Veículo: 0001038362</p>	RESERVADO AO FISCO
--	--------------------

Este documento é propriedade exclusiva da RAIZEN COMBUSTIVEIS S.A. e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização prévia por escrito da RAIZEN COMBUSTIVEIS S.A. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/inf_documento_nf_esp_03-31-2016.8.26.0152 e código 16095553

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 003878/2014

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO		CNPJ/CPF	
ROBERTO DE BARROS NEVES		029.696.954-05	
ENDEREÇO			
RUA RESENDE, 45 - PANORAMA			
MUNICÍPIO	UF	CEP	TELEFONE
COTIA	SP	ND	(11) 4148-3463

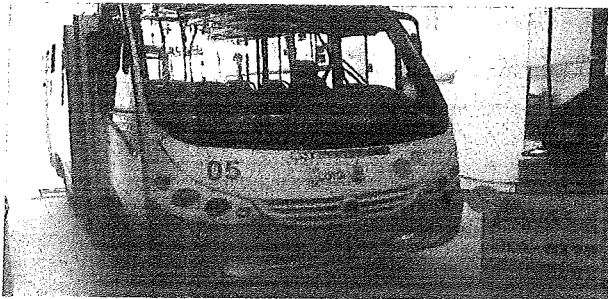
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO		MARCA / MODELO	
PASSAGEIRO / ONIBUS		VW/NEOBUS THUNDER	
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO
0 / 4300	BRANCA	DIESEL	25
PLACA	PBT	CMT	ANO / MODELO
DJB-2314	8,15	11,00	2003 / 2004
NUMERO DO CHASSI			
9BWT52R94R405890			

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEÍCULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme a Resolução do CONAMA 418/2009

FOTO DIANTEIRA

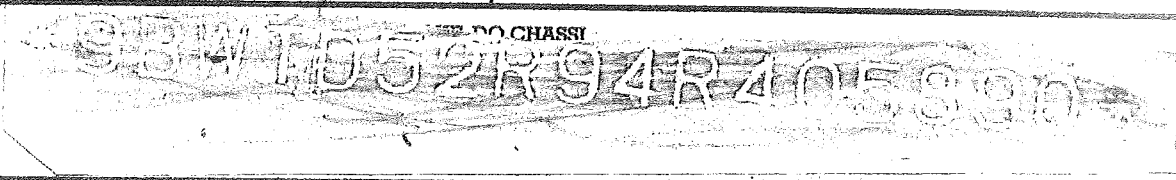


LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 04/09/2014 HORA: 10:26:12 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 04/09/2014 HORA: 10:26:16 DENATRAN-154 OIA-0115



DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
04/09/2014	04/09/2014	04/09/2015

Responsável Técnico

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento é propriedade da AVAL - Associação Automotiva. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da AVAL. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/9BWT52R94R405890 e compare o código de controle 068878303-31.2016.8.26.0152 e código 1609555. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/9BWT52R94R405890 e compare o código de controle 068878303-31.2016.8.26.0152 e código 1609555.

SPB

M.W.I.

TACÓGRAFOS

Paula Bessa Nunes Serviços Automotivos - ME

ENSAIO METROLÓGICO



Placa DJF0885	Renavam 00876350589	Chassi
Marca MARCOPOLO	Modelo VOLARE	Ano 2005
Pneu 275/80	Aro 17.5	Marca Pneu GOODYEAR

Qtd.Eixos 2
Qtd.Eixos Tração 1
Tração Tipo Traseira

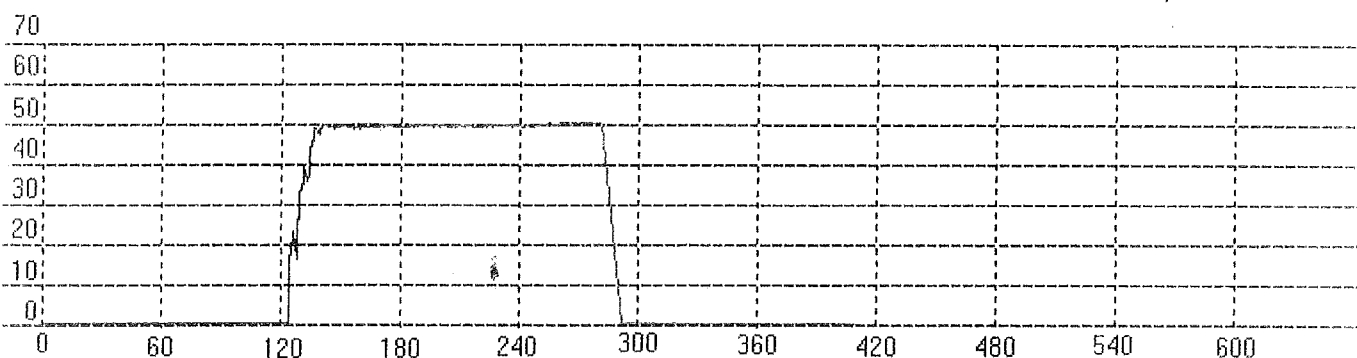
Dados do Ensaio (2000m @ 50 km/h)
Vel. Max 50,21 km/h
Vel. Média 49,47 km/h
Desvio Padrão 23,72 km/h
Dist. Total 410,50 m

Simulador ETM
Modelo NV EO6x4
Nro.Série NV011/14
Longitude 04648.8643
Latitude 02337.3107
Ver.Firmware V1.0_OF090E
Ver.Software 1.0.0.53

Transmissão ao WS do INMETRO
<https://webservice.cronotacografo.rbmq.gov.br/InformarEnsaio>
Data/Hora
Resposta
Mensagem



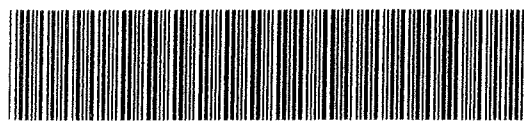
Gráfico - Velocidade (km/h) x Tempo (s)



Dados Globais (inclusive o ensaio)
Vel. Média 19,38 km/h
Vel. Máxima 50,21 km/h
Dist.Total 2.159,19 m

Técnico ELVANDRRY SOUZA CABRAL NETO
CPF 224.677.358-00

GRU



999000000036122232

Assinatura do técnico

Paula Bessa Nunes
 Assinatura do responsável pelo veículo

Este documento é propriedade da M.W.I. e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da M.W.I. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasalj.sisp.net, informe o número do processo 000000000036122232 e o número do protocolo 000000000036122232.

Este documento é propriedade exclusiva do Grupo Aval, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/assinatura.html#documento=16700721440 e código 1609556.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavaltec.com.br
 Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO 18/09/2014 10:16:57

Cliente: ANTONIO JOSE RIBEIRO		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: MARCOPOLO		Tipo Motor: Turbo Alimentado	
Veículo: VOLARE W8 ON			
Modelo: MWM			
Chassi:		Placa: DJF-0885	Km Atual: 274384
Ano Modelo: 2006	Prox. Inspeção: 18/03/2015	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0935 RPM **Limite:** 800 a 1000 RPM **Rotação de Corte:** 2800 RPM **Limite:** 2700 a 2900 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 700 a 1100	Limite calculado: 2500 a 3000	Limite: 1,94	86
1	0965	2715	1,25	091
2	0980	2715	1,16	091
3	0900	2790	0,98	091
4	0815	2895	0,79	091
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	0,98	-----

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.5 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000295


 Eng.º João Francisco Abil
 Crea: 083.954-D

517



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043009814 Data de Emissão do RMO: 18/9/2014

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 14/6/2013

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJF-0885 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PASS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
 Ano de Fabricação: 2005 Ano - Modelo: 2005
 Modelo do motor: MWM
 Odômetro (Km): 274384
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: 1,07 Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: 1,94
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 800 A 1000
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 935
 Rotação de corte de medida(rpm): 2800
 Valor de opacidade (m^{-1}): 0,98

Dados da Manutenção/Reparação

<input type="checkbox"/> Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input checked="" type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por novos:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
<input type="checkbox"/> Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 FCA = Fator de correção de altitude
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

João Francisco Abibi
 Crea: 083.954-D

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual de todos os direitos reservados. Qualquer reprodução, distribuição ou divulgação sem a autorização expressa da CETESB é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consultar/inf_docs_rmo.asp e compare o código de controle e código de segurança com o código impresso na primeira página. Para contato com a CETESB, consulte o site www.cetesb.sp.gov.br



**NOBRE
SEGURADORA**
Você em boas mãos

NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S/A CNPJ 85.031.334/0001-06 Código I75-4
Rua Vergueiro 7213 - Jd. Anália - CEP: 04273-200 São Paulo - SP - Brasil
Telefone: 5069-1177 - FAX: 5069-1174
E-mail: seguros@nobre.com.br - Site: http://www.nobre.com
Ouvidoria: 0800-7775626 - E-mail: ouvidoria@nobre.com.br Deficiência Auditiva: 0800-2182391

PROPOSTA DE SEGURO DE RC VANS

Processo SUSEP n.º 15414.005027/2005-17

V 7.00/SP

Seguro Novo Renovação Renovação Congênere

Código de Identificação - C.I. Seguradora

Existem outros seguros? Sim Não Seguradora (s)?

Estipulante/Proponente **JOSE BORGES DA SILVA FILHO** CNPJ/CPF **794.784.844-00** Data Nascimento

Natureza/Documents de Identificação Órgão Expedidor Data Expedição Sexo Estado Civil **Casado**

Endereço de Cobrança **RUA ISMENIA** Bairro **JD. PANORAMA**

U.F. Cidade CEP Fone Fax E-mail
SP COTIA 00671-953

Corretor Susep Participação Índice Vigência do Seguro

Das 24 horas de **27/07/2015** As 24 horas de **26/07/2016**

Importância Segurada Bônus Franquia Prêmio

Danos Materiais 3º não Transportado **R\$ 50.000,00** **R\$ 1.000,00** **R\$ 656,90**

Danos Corporais 3º não Transportado **R\$ 50.000,00** **R\$ 363,10**

Danos Morais 3º não Transportado **Não Contratado** **Lotação até 29L** **R\$ 0,00**

Prêmio Individual **R\$ 1.020,00** Número de Veículos **1** Prêmio Coletivo **R\$ 1.020,00**

Coberturas APP Morte Acidental APP Invalidez Per. Acidente APP DMH N. de Passageiros **21**

Importância Segurada **R\$ 10.000,00** **R\$ 10.000,00** **R\$ 0,00** Prêmio Individual **R\$ 51,03**

Prêmio **R\$ 39,12** **R\$ 11,91** **R\$ 0,00** Prêmio Coletivo **R\$ 51,03**

Serviço de Assistência 24 horas **Não** **Não contratado** Defesa Civil e Penal - Até R\$ 4.000,00 **Não** **Não contratado**

PREMIOS	R\$	Parcelas	Entrada	Damais	Total	Juros
Prêmio Líquido	R\$ 1.071,03	01 Parcela	1ª parcela (A Vista)	R\$ 1.150,07	R\$ 1.150,07	0%
Custo de Apólice	R\$	02 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 575,04	R\$ 1.150,07	0%
Clausulas	R\$	03 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 383,36	R\$ 1.150,07	0%
Serviços	R\$	04 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 287,52	R\$ 1.150,07	0%
IOF	R\$ 79,04	05 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 246,11	R\$ 1.230,53	3,5%
Prêmio Total	R\$ 1.150,07	06 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 208,53	R\$ 1.251,20	3,5%
Fatura Mensal	R\$					

Prefixo Fabricante Marca/Modelo Ano/Modelo Placa Chassi Capacidade (Lot)
MARCOPOLO VOLARE W8 2006/2006 DJF0885 93PB12E3P6C017407 20

Combustível **Gasolina** Região de Origem do Risco **SP - Met. de São Paulo**

A) A garantia do seguro depende da sua aceitação pela seguradora e do pagamento do prêmio na rede bancária, ficando expresso que qualquer importância oferecida pelo proponente junto com a proposta tem natureza de adiantamento, a ser devolvida no caso de não aceitação do risco, deduzida do valor referente ao período em que tiver prevalecido a cobertura. Recusada a proposta, que tenha sido recepcionada com o pagamento de prêmio, total ou parcial, o seguro prevalecerá por mais dois dias úteis a partir do conhecimento formal da recusa pelo corretor ou pelo segurado ou por seu representante legal.

B) Fica ainda entendido que as garantias previstas no contrato só serão devidas se o veículo segurado estiver devidamente regularizado e legalizado junto às autoridades competentes.

Declaro ter conhecimento das Condições Gerais do Seguro, estando cliente dos direitos e obrigações das mesmas e assumo total responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações contidas nesta proposta, ainda que não escritas de próprio punho, ficando cliente de que a falsidade ou omissão de informações, que possam influenciar na fixação do prêmio ou na aceitação do seguro, significará a perda de direito ao recebimento de qualquer indenização, ficando a Seguradora autorizada a cobrar eventuais diferenças de prêmio a qualquer momento. Autorizo a Nobre Seguradora do Brasil S/A, caso aceite, a emitir a apólice correspondente, comprometendo-me a pagar o prêmio devido.

Local e Data **COTIA, 27/07/2015** Corretor Proponente

FORMA DE PAGAMENTO	PAGAMENTO EM CHEQUE(S) NOMINA(L)S E CRUZADO(S), A FAVOR DA NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S/A.						
	PARC.	Nº DO CHEQUE	Nº DO BANCO	Nº DA AGENCIA	VALOR (CHEQUE)	DATA	Quantidade de Parcelas
	1						06 Parcelas
	2						Valor:
	3						nº CNR: 999.999.999
4							

DADOS DA CONTA CORRENTE PARA DEVOÇÃO DO NUMERARIO

BANCO **25 Banco Alfa S.A.** AGÊNCIA DIGITO CONTA CORRENTE

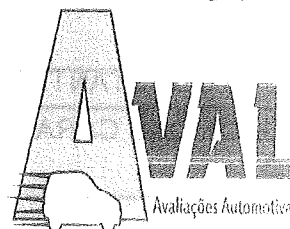
PARA USO EXCLUSIVO DA SEGURADORA

Contrato nº Responsável - Cadastro Data Apólice Responsável Data Fator **-10**

Este documento é propriedade intelectual da Nobre Seguradora do Brasil S/A. É permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que seja para fins de estudo, pesquisa ou para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tsp.jus.br/portal/interfitec> e abra a aba "Consulta de Documentos". Para confirmar o original, acesse o site <https://esaj.tsp.jus.br/portal/interfitec> e abra a aba "Consulta de Documentos". Este documento é propriedade intelectual da Nobre Seguradora do Brasil S/A. É permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que seja para fins de estudo, pesquisa ou para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tsp.jus.br/portal/interfitec> e abra a aba "Consulta de Documentos". Para confirmar o original, acesse o site <https://esaj.tsp.jus.br/portal/interfitec> e abra a aba "Consulta de Documentos".

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 007667/2015

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO EDSON MOREIRA SANTANA		CNPJ/CPF 752.769.685-00	
ENDEREÇO RUA VIOLETA SAAD, 52 - JARDIM ISIS			
MUNICÍPIO COTIA	UF SP	CEP 06719-431	TELEFONE (11) 4621-7554

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPÉCIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO VW/9150 NEOBUS THUNDER		
POT / CIL 0 / 3900	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 22	PLACA DTE-5551
TARA 19	PBT 8,50	CMT 11,00	ANO / MODELO 2008 / 2009	NUMERO DO CHASSI 9BWDA52R39R910361

OBSERVAÇÕES

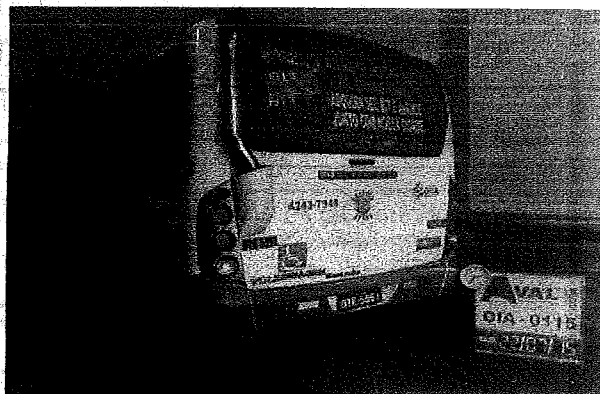
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEÍCULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção.
Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme a Resolução do CONAMA 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 22/07/2015 HORA: 14:46:52 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 22/07/2015 HORA: 14:46:50 DENATRAN-154 OIA-0115

9BWDA52R39R910361

DATA DE INSPEÇÃO 22/07/2015	DATA DE EMISSAO 22/07/2015	DATA DE VENCIMENTO 22/07/2016
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico
Eng. João Francisco de
Crea: 063.954-D

Técnico Responsável
Rogério F. dos Santos
Crea: 50694/2465

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP: 06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

RMO - OI's



**PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
 RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)**

Nº do RMO: ANG043005915 Data de Emissão do RMO: 22/07/2015

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 04/06/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTE-5551 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PASS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: VW Modelo do veículo: 9150 NEOBUS THUNDER
 Ano de Fabricação: 2008 Ano - Modelo: 2009
 Tipo do motor: ND
 Odometro (Km): 427877
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3700 A 3800

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780
 Rotação de corte de medida(rpm): 3725
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1,91

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
 Eng. João Francisco Abibi
 Crea: 083.954-D

Assinatura do cliente



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br
Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO 22/07/2015 14:56:07

Cliente: EDSON MOREIRA SANTANA **Endereço:**
Bairro: **Cidade:**
CEP: **Telefone:**

Marca: VW **Tipo Motor:** Turbo Alimentado
Veículo: NEOBUS THUNDER
Modelo: ND
Chassi: **Placa:** DTE-5551 **Km Atual:** 427877
Ano Modelo: 2008 **Prox. Inspeção:** 22/01/2016 **Escapamento:** Único **Máquina:** 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0780 RPM Limite: 700 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 3725 RPM Limite: 3700 a 3800 RPM


Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 900	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3500 a 3900	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C) 91
1	0780	3715	1,87	090
2	0715	3780	1,96	090
3	0765	3785	1,85	090
4	0710	3790	1,93	090
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	1,91	-----

Engº João Francisco Abit
Crea: 083.954-D

Fagner F. dos Santos
Insp. Técnico
CREA: 5069442465

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, alterado ou utilizado sem a autorização expressa da Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=16112016_1608 sob o número WCOA16700721440

Este documento é propriedade da Nobre Seguradora e não pode ser reproduzido, alterado ou utilizado sem a autorização expressa da Nobre Seguradora. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/assinatura.html#numero=2016033116088260152 e código 1609557

 NOBRE SEGURADORA <small>Você em boas mãos</small>		PROPOSTA DE SEGURO - RC TRANSPORTADOR REGIONAL <small>Processo SUSLF nº 15414.004751/2005-23</small>		<small>V 02 00/DE</small>
<small>NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S/A CNPJ 08.031.334/0001-48 Código 876-4 Rua Vergueiro 7213 - Ipiranga - CEP: 04273-200 São Paulo - SP - Brasil Telefone: 5069-1177 - FAX: 5069-1174 E-mail: saguros@nobre.com.br Site: http://www.nobre.com Ouidoria: 0800-7775629 - E-mail: ouidoria@nobre.com.br Deficiente Auditivo: 0800-2182391</small>		<input checked="" type="radio"/> Seguro Novo <input type="radio"/> Renovação Nobre <input type="radio"/> Renovação Congênera Seguradora (s)?		Apólice
Existem outros seguros? <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não Seguradora (s)?		Cobertura Provisória nº		
Dados do Proponente				
Estipulante/Proponente EDSON MOREIRA SANTANA		CNPJ/CPF 752.769.685-00		Data de Nascimento 09/12/1974
Sexo Masculino	Docto de Identificação 1- RG	Nº do Documento 36650551		Estado Civil Solteiro
Profissão		Data de Expedição Órgão Emissor		
Faixa de Renda Mensal Pessoa Políticamente Exposta		Código		
Endereço de Cobrança RUA VIOLETA SAAD, 52 Bairro JARDIM ISIS CEP 06719-431				
U.F. SP	Cidade COTIA	E-mail	Fone (11) 4621-7554	Fax
Corretor PROVER ADM E CORRETORA DE SEGUROS LTDA		Susep 05800J	Participação 100%	Índice 25
Tipo de Carroceria COMUM		Vigência do Seguro Das 24 horas de 22/07/2015		As 24 horas de 21/07/2016
Categoria Tarifária 1- Ônibus Urbano		Cobertura Básica - Ramo 28 - Responsabilidade Civil do Transportador Regional		
Danos Materiais e Danos Corporais transportados		Importância Segurada 30.000,00	Prêmio R\$ 375,41	
Coberturas Adicionais - Ramo 28 - Responsabilidade Civil Facultativa Veículos				
Danos Materiais não Transportados		Importância Segurada 30.000,00	Franquia DM 1.500,00	Prêmio R\$ 464,38
Danos Materiais não Transportados		Importância Segurada 30.000,00	Prêmio R\$ 262,81	
Danos Morais Transportados e não Transportados		Importância Segurada 10.000,00	Prêmio R\$ 310,49	
Danos Morais Transportados - Adicional		Importância Segurada Não Contratado	Prêmio R\$ 0,00	
Prêmio Individual R\$ 1.413,07		Número de Veículos 1	Prêmio Coletivo R\$ 1.413,07	
Coberturas Adicionais - Ramo 20 - Acidentes Pessoais de Passageiros				
Morte Acidental		Importância Segurada R\$ 20.000,00	Nº. de Passageiros 20	Prêmio R\$ 35,04
Invalidez por Acidente		Importância Segurada R\$ 20.000,00	Prêmio R\$ 23,36	
DMH		Importância Segurada R\$ 0,00	Prêmio R\$ 0,00	
Prêmio por Veículo R\$ 58,40		Número de Veículos 1	Prêmio Coletivo R\$ 58,40	
Coberturas Adicionais - Ramo 20 - Acidentes Pessoais de Passageiros				
Morte Acidental		Importância Segurada R\$ 10.000,00	N. de Cond./Cob. Outros 2	Prêmio R\$ 5,84
Invalidez por Acidente		Importância Segurada R\$ 10.000,00	Prêmio R\$ 4,38	
DMH		Importância Segurada R\$ 0,00	Prêmio R\$ 0,00	
Prêmio por Veículo R\$ 10,22		Número de Veículos 1	Prêmio Coletivo R\$ 10,22	
Questionário de Avaliação do Risco				
1. O proponente é o proprietário do veículo?		Sim		
2. Os passageiros possuem algum vínculo empregatício ou atividade remunerada com o proponente?		Não		
3. O proponente possui vínculo com terceiros através de leasing, contrato de locação de veículo ou comodato?		Não		
4. Atividade desenvolvida pelo proponente, existe a cobrança de passagem ou frete?		Sim		
5. O proponente possui permissão/autorização para o Transporte Urbano? Especifique.		Sim. Especifique: ALVARÁ		
6. A carroceria especificada nesta proposta de seguro está correta?		COMUM		
Canais de Comunicação:				
Aviso de Sinistro On-Line: Acesse nosso site www.nobre.com.br e clique na opção "COMUNICAR UM SINISTRO" e proceda conforme instruções detalhadas nas telas.				
Atendimento Sinistro: Ligue Capitais 4007-1115 Demais Localidades 0800-163020 de segunda à sexta-feira das 8:30h às 20:00h e aos sábados das 8:30h às 17:30h.				
Central de Atendimento : Tel: 55 (11) 5069-1177 E-mail: cacc@nobre.com.br				
Assistência 24 horas: Tel: 0800-770-5520				
PARA USO EXCLUSIVO DA SEGURADORA				
Contrato nº	Responsável - Cadastro	Data	Apólice	Responsável
		Data		
Margem 0				

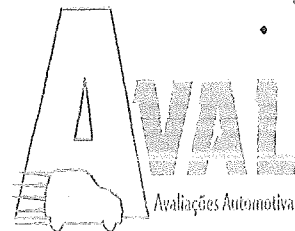
Coertura	Número 000.212.013	Data de Solicitação 22/07/2015	Data de Impressão 22/07/2015 16:19	Página 1 de 1
Dados do Seguro	Estipulante / Proponente EDSON MOREIRA SANTANA		CPF / CNPJ 752.769.685-00	
	Produto Nobre Responsabilidade Total	Seguro Novo	Vigência das 24h de 22/07/2015 às 24h de 21/07/2016	
	Nome PROVER ADM E CORRETORA DE SEGUROS LTDA		Código SUSEP 1020075612 - 0	
Veículo	Item	Placa	Chassi	
	1	DTE-5551	9BWDA52R39R910361	

Coberturas	Cobertura	Verba	Limite Max. Indenização
	DM/DC Transportados	DC/DM Passageiros	30.000,00
	DM não Transportados	Danos Materiais 3º não Transportado	30.000,00
	DC não Transportados	DC 3º não Transportado	30.000,00
	DMo Transportados e não Transportado	DMo Passageiros/Terceiros	10.000,00
	APP Morte Acidental	por passageiro	20.000,00
	APP Invalidez Permanente por Acidente	por passageiro	20.000,00
	APP Morte Acidental - Condutor	Morte Acidental (Condutor/Cobrador)	10.000,00
	APP Invalidez Permanente por Acid. Cond	Invalidez Permanente (Condutor/Cobrador)	10.000,00

Observação

- Cobertura válida por 5 (cinco) dias Corridos.
- O não recebimento do documento dentro do prazo determinado implicará na alteração da vigência do seguro para a data de recebimento na Seguradora.
- Anotar o número da cobertura ou anexar cópia deste protocolo na proposta.
- Para seguros com vistoria prévia obrigatória, a cobertura somente será concedida após sua realização

LAUDO TÉCNICO



524
ns. 466

LAUDO TÉCNICO Nº: 007753/2015

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO ROBERTO CARLOS ARO		CNPJ/CPF 142.006.378-20	
ENDEREÇO RUA SUSSUMO YOSHIMOTO, 179 - JARDIM DOS IPES			
MUNICÍPIO COTIA	UF SP	CEP 06716-150	TELEFONE (11) 4551-0449

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPÉCIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W8 ON	
POT / CIL 145 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 26
PLACA CZZ-3424			
TARA 555	PBT 7,85	CMT 10,00	ANO / MODELO 2003 / 2003
			NUMERO DO CHASSI 93PB12B3P3C010595

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção.
Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme a Resolução do CONAMA 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 28/07/2015 HORA: 10:10:07 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 28/07/2015 HORA: 10:10:08 DENATRAN-154 OIA-0115

DATA DE INSPEÇÃO 28/07/2015	DATA DE EMISSAO 28/07/2015	DATA DE VENCIMENTO 28/07/2016
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

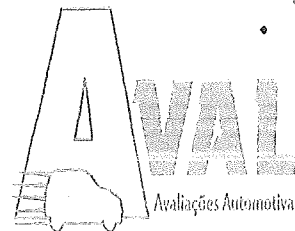
Responsável Técnico

Técnico Responsável
Eduardo S. da Silva
Insp. Técnico
CREA. 50692/8800

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento é propriedade exclusiva do AVAL. O conteúdo não pode ser reproduzido, copiado, distribuído ou divulgado sem a autorização expressa do AVAL. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou abracesse o telefone 11 4551-0975. Para mais informações, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou abracesse o telefone 11 4551-0975. Este documento é propriedade exclusiva do AVAL. O conteúdo não pode ser reproduzido, copiado, distribuído ou divulgado sem a autorização expressa do AVAL. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou abracesse o telefone 11 4551-0975. Para mais informações, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou abracesse o telefone 11 4551-0975.

LAUDO TÉCNICO



524
ns. 465

LAUDO TÉCNICO Nº: 007753/2015

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO				CNPJ/CPF	
ROBERTO CARLOS ARO				142.006.378-20	
ENDEREÇO					
RUA SUSSUMO YOSHIMOTO, 179 - JARDIM DOS IPES					
MUNICÍPIO		UF	CEP	TELEFONE	
COTIA		SP	06716-150	(11) 4551-0449	

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPÉCIE / TIPO			MARCA / MODELO		
PASSAGEIRO / ONIBUS			MARCOPOLO/VOLARE W8 ON		
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO	PLACA	
145 / 0	BRANCA	DIESEL	26	CZZ-3424	
TARA	PBT	CMT	ANO / MODELO	NUMERO DO CHASSI	
5 55	7,85	10,00	2003 / 2003	93PB12B3P3C010595	

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme a Resolução do CONAMA 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 28/07/2015 HORA: 10:10:07 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 28/07/2015 HORA: 10:10:08 DENATRAN-154 OIA-0115

DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSAO	DATA DE VENCIMENTO
28/07/2015	28/07/2015	28/07/2016

Responsável Técnico

Técnico Responsável
Eduardo Augusto da Silva
Insp. Técnico
CREA. 50692/8800

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento é propriedade da AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o código de verificação e o número do documento. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o código de verificação e o número do documento.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br
 Patrimônio: 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO 28/07/2015 10:19:15

Cliente: ROBERTO CARLOS ARO	Endereço:
Bairro:	Cidade:
CEP:	Telefone:
Marca: MARCAPOLO	Tipo Motor: Turbo Alimentado
Veículo: VOLARE W8 ON	
Modelo: ND	
Chassi:	Placa: CZZ-3424 Km Atual: 534294
Ano Modelo: 2003 Prox. Inspeção: 28/01/2016	Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0675 RPM **Limite:** 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 2815 RPM **Limite:** 2650 a 2850 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 550 a 950	Limite calculado: 2450 a 2950	Limite: 2,08	91
1	0780	2725	1,87	091
2	0675	2820	1,96	091
3	0815	2680	1,87	091
4	0650	2680	1,78	091
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,87	---

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.5 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000389

Eduardo David S. da Silva
 Insp Técnico
 CREA/5069278800

Este documento é propriedade da Avalitec, sendo vedada a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Avalitec. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html#documento=16700721440 e código 160955D. 28/07/2015 10:19:15



RMO - OI's

PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006415 Data de Emissão do RMO: 28/07/2015

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: THIAGO APARECIDO GOUVEIA
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 04/06/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZZ-3424 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W8 ON
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Modelo do motor: ND
Quilômetro (Km): 534294
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 675
Rotação de corte de medida(rpm): 2815
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,87

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar Sim Não
Troca do filtro de combustível Sim Não
Reparação de bicos injetores: Sim Não
Limpeza de bicos injetores: Sim Não
Troca de bicos injetores por novos: Sim Não
Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não
Reparo da bomba injetora: Sim Não
Calibração da bomba injetora: Sim Não
Regulagem do ponto de injeção: Sim Não
Regulagem de válvulas: Sim Não
Reparo do motor: Sim Não
Retífica do motor: Sim Não
Outros(especificar): Sim Não
N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

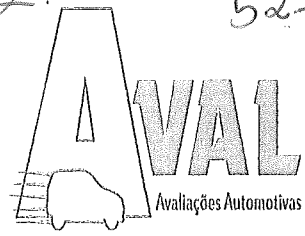
Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção da altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

LAUDO TÉCNICO



527 fls. 468

LAUDO TÉCNICO Nº: 005835/2015

PROPRIETARIO DO VEICULO AURELINO BASTOS OLIVEIRA			CNPJ/CPF 106.724.898-64	
ENDEREÇO RUA GENOVESI, 38 - JARDIM LEONOR				
MUNICIPIO COTIA	UF SP	CEP 06700-239	TELEFONE (11) 4551-0938	

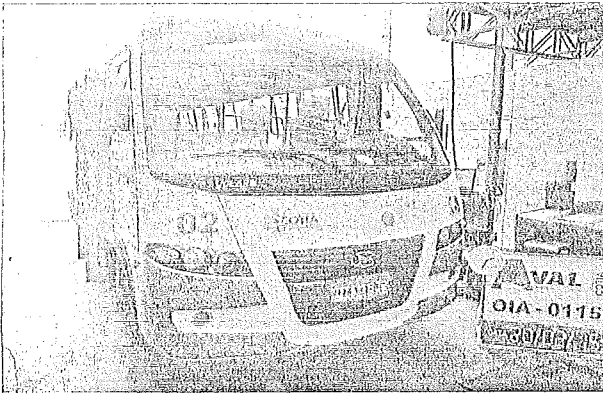
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS			MARCA / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	
POT/CIL 150 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 23	PLACA DTA-1632
LARGURA 6,09	PBT 8,50	CMT 11,00	ANO / MODELO 2007 / 2008	NUMERO DO CHASSI 93PB40E3P8C022312

OBSERVAÇÕES

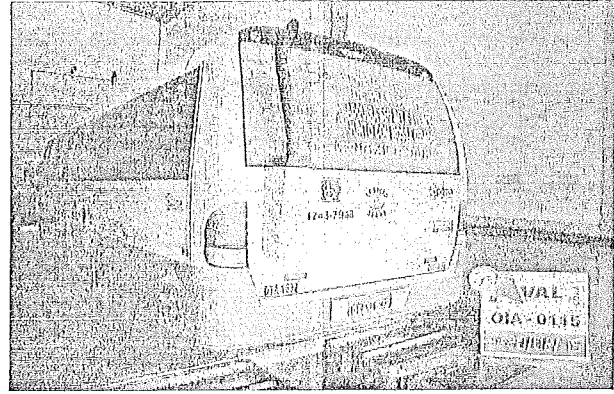
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme a Resolução do CONAMA 418/2009.

FOTO DIANTEIRA

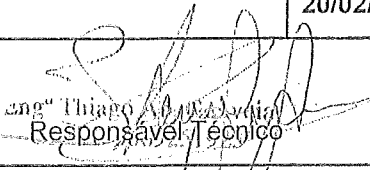
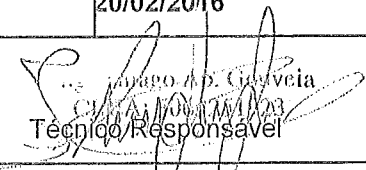


LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 20/02/2015 HORA: 14:49:07 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRÁSEIRA



LOCAL: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES LTDA.
DATA: 20/02/2015 HORA: 14:49:19 DENATRAN-154 OIA-0115

DATA DE INSPEÇÃO 20/02/2015	DATA DE EMISSÃO 20/02/2015	DATA DE VENCIMENTO 20/02/2016
 Eng.º Thiago A. de Almeida Responsável Técnico		 Eng.º Thiago A. de Almeida Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralphi Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964



RMO - OI's

PMVMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043000615 Data de Emissão do RMO: 20/2/2015

Dados da Unidade Cadastrada
 Orgão controlador: Angis
 Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
 Município da oficina: COTIA - SP
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro
 Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
 Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
 Data da última calibração: 4/6/2014

Dados do Veículo
 Placa do veículo: DTA-1632 UF: SP Município: COTIA
 Tipo do veículo: PASS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonele Outros
 Marca: MARCOPOLO Modelo do veículo: VOLARE W9 ON
 Ano de Fabricação: 2007 Ano - Modelo: 2008
 Modelo do motor: ND
 metro (Km): 464709
 vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante
 Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1.12 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1.94
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 2900

Resultado Final de Medição
 Rotação de marcha lenta medida(rpm): 840
 Rotação de corte de medida(rpm): 2760
 Valor de opacidade (m⁻¹): 1

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste
 Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:
 Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO:

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... sob o número WCOA.16700921449



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br
 Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO 20/02/2015 14:47:06

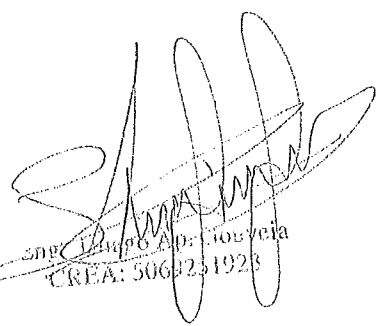
Cliente: AURELINO BASTOS OLIVEIRA		Endereço:	
Bairro:		Cidade:	
CEP:		Telefone:	
Marca: MARCOPOLO		Tipo Motor: Turbo Alimentado	
Veículo: VOLARE W9 ON			
Modelo: ND			
Chassi:	Placa: DTA-1632	Km Atual: 464709	
Ano Modelo: 2008	Prox. Inspeção: 20/08/2015	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0840 RPM **Limite:** 700 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 2760 RPM **Limite:** 2700 a 2900 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 600 a 1000	Limite calculado: 2500 a 3000	Limite: 1,94	86
1	0760	2705	1,11	090
2	0865	2700	1,16	090
3	0735	2715	1,06	090
4	0835	2795	0,78	090
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	1,00	-----

Operador: Snap-on **Versão do Software:** 3.2.0.5 **Página:** 1 de 1 **Teste:** 000334


 Eng. Aurelino Bastos Oliveira
 CREA: 506231923

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de inspeção veicular Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. em 16/11/2016 às 16:08:59. O número de identificação do documento é 16111600072440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e compare o código de controle 6602503-31.2016.8.26.0152 e código 160955D.

022



PROPOSTA DE SEGURO DE RC VANS

Processo SUSEP n.º 15414.005027/2005-17

V 7.00/SP

NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S/A CNPJ 05.031.334/0001-85 Código 575-4

Seguro Novo Renovação Renovação Congênere

Código de Identificação

Seguradora

Existem outros seguros? Sim Não Seguradora (s)?

Dados do Proponente

Estipulante/Proponente: AURELINO BASTOS OLIVEIRA
CNPJ/CPF: 106.724.898-64
Data Nascimento: 19/10/1969
Orgão Expedidor: SSPSP
Data Expedição:
Sexo: Masculino
Estado Civil: Casado
Endereço de Cobrança: RUA GENOVESI, 38 CASA 2
Bairro: JD. LEONOR
U.F.: SP
Cidade: COTIA
CEP: 06700-239
Fone: 99664-6328
Fax:
E-mail:

Table with columns: Corretor, Susep, Participação, Índice, Vigência do Seguro. Values: PROVER ADM E COR DE SEG LTDA, 100%, 15, Das 24 horas de 07/04/2015 As 24 horas de 06/04/2016

Coberturas - Responsabilidade Civil

Table with columns: Danos Materiais, Danos Corporais, Danos Morais, Prêmio Individual, Prêmio Coletivo. Values: R\$ 70.000,00, R\$ 70.000,00, Não Contratado, R\$ 1.185,68, R\$ 1.185,68

Coberturas Adicionais - Acidentes Pessoais

Table with columns: APP Morte Acidental, APP Invalidez Per. Acidente, APP DMH, N. de Passageiros, Prêmio Individual, Prêmio Coletivo. Values: R\$ 10.000,00, R\$ 10.000,00, R\$ 0,00, 23, R\$ 58,45, R\$ 58,45

Cláusulas Adicionais

Table with columns: Serviço de Assistência 24 horas, Defesa Civil e Penal - Até R\$ 4.000,00. Values: Não, Não contratado, Não, Não contratado

DEMONSTRATIVO DO PRÊMIO DE SEGURO

RESUMO

FORMAS DE PAGAMENTO (COM CARNÊ)

Table with columns: Prêmio Líquido, Custo de Apólice, Clausulas, Serviços, IOF, Prêmio Total, Fatura Mensal, Entrada, Demais, Total, Juros. Values: R\$ 1.244,12, R\$ -, R\$ -, R\$ 91,82, R\$ 1.335,94, R\$ -, R\$ 1.244,12, R\$ 1.335,94, R\$ 0%

Dados do Veículo

Prefixo: MARCOPOLO, Marca/Modelo: VOLARE W9, Ano/Modelo: Conf. Relação, Placa: DTA1632, Chassi: 93PB40E3P8C022312, Capacidade (Lot): 23

Declarações

A) A garantia do seguro depende da sua aceitação pela seguradora e do pagamento do prêmio na rede bancária, ficando expresso que qualquer importância oferecida pelo proponente junto com a proposta...

B) Fica ainda entendido que as garantias previstas no contrato só serão devidas se o veículo segurado estiver devidamente regularizado e legalizado junto às autoridades competentes.

Declaro ter conhecimento das Condições Gerais do Seguro, estando ciente dos direitos e obrigações das mesmas e assumo total responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações contidas nesta proposta...

Local e Data: COTIA, 7/04/2015. Corretor: PROVER. Proponente: PROVER

Table for payment details: FORMA DE PAGAMENTO, PARC., Nº DO CHEQUE, Nº DO BANCO, Nº DA AGENCIA, VALOR (CHEQUE), DATA, Quantidade de Parcelas. Values: 04 Parcelas, Valor: R\$ 333,99, nº CNR: 998.407.847

DADOS DA CONTA CORRENTE PARA DEVOLUÇÃO DO NUMERÁRIO

Table with columns: BANCO, AGÊNCIA, DIGITO, CONTA CORRENTE. Values: 25 Banco Alfa S.A.

PARA USO EXCLUSIVO DA SEGURADORA

Table with columns: Contrato nº, Responsável - Cadastro, Data, Apólice, Responsável, Fator. Values: Fator: 0

Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastamigital... Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastamigital...

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 007690/2015

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO TELMA FERREIRA DA SANTANA BARRETO		CNPJ/CPF 317.590.888-89	
ENDEREÇO RUA NOVA TRINDADE, 241 - JARDIM NOVA GOTIA			
MUNICÍPIO COTIA	UF SP	CEP 08700-539	TELEFONE (11) 4137-5131

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO VW/NEOBUS THUNDER	
ROT / CIL 120 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 22
PLACA CZX-4308	PBT 7,70	CMT 10,50	ANO / MODELO 2003 / 2003
NUMERO DO CHASSI 9BWPC52R83R16248			

OBSERVAÇÕES

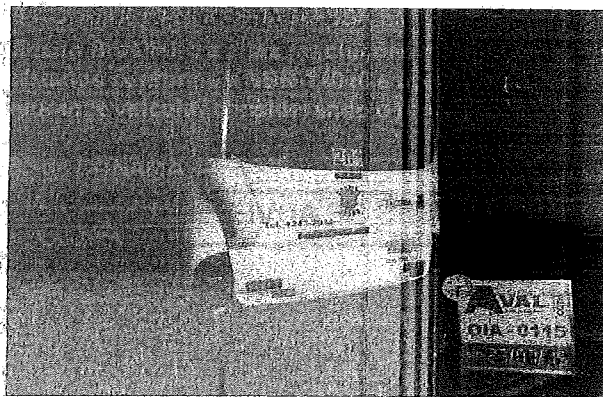
O SISTEMA DE FREIOS DESTES VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção.
Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme a Resolução do CONAMA 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 23/07/2015 HORA: 14:31:49 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 23/07/2015 HORA: 14:31:45 DENATRAN-154 OIA-0115

9BWPC52R83R16248

DATA DE INSPEÇÃO 23/07/2015	DATA DE EMISSÃO 23/07/2015	DATA DE VENCIMENTO 23/07/2016
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

[Signature]
Técnico Responsável

[Signature]
Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.008.837/0001-63
AV Ralphi Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Este documento é propriedade da AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do processo 007690/2015 e o código 160955F.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina

Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavalitec.com.br

Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

23/07/2015 14:35:03

Cliente: TELMA FERREIRA DE SANTANA BARRETO

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: VW

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: NEOBUS THUNDER

Modelo: ND

Chassi:

Placa: GZX-4308

Km Atual: 199345

Ano Modelo: 2003

Prox. Inspeção: 23/01/2016

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0830 RPM Limite: 650 a 850 RPM Rotação de Corte: 3495 RPM Limite: 3400 a 3600 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3200 a 3700	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C) 91
1	0740	3580	1,87	091
2	0805	3555	1,96	091
3	0695	3475	1,87	091
4	0760	3545	1,66	091
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,83	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000387

[Handwritten Signature]
Engº Thiago Ap. Gouveia
CREA: 50632/251923

Eduardo Davio
1997 Técnico
CREA: 2069278800

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, alterado ou utilizado sem a autorização expressa da Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e compare com o código de controle 6602503-31.2016.8.26.0152 e código 160955F.

RMO - OI's



PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043006215 Data de Emissão do RMO: 23/07/2015

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: THIAGO APARECIDO GOUVEIA
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacmetro

Marca e modelo do opacmetro: MARCA: SUN-MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacmetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 04/06/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: CZX-4308 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VW Modelo do veículo: NEOBUS THUNDER
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2003
Potência do motor: ND
Quilômetros (Km): 199345
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3400 A 3600

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 830
Rotação de corte de medida(rpm): 3495
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,83

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
COTIA - SP, 23/07/2015

Assinatura do cliente.



PROPOSTA DE SEGURO DE RC VANS

Processo SUSEP n.º 15414.005027/2005-17

V 7.00/SP

NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S/A CNPJ 08.031.334/0001-85 Código 575-4
Rua Vergueiro 7213 - Ipiranga - CEP: 04273-200 São Paulo - SP - Brasil
Telefone: 5069-1177 - FAX: 5069-1174
E-mail: seguros@nobre.com.br - Site: http://www.nobre.com
Ouvridoria: 0800-7775626 - E-mail: ouvidoria@nobre.com.br Deficiente Auditivo: 0800-2182391

Seguro Novo Renovação Renovação Congênere

Código de Identificação - C.I. _____ Seguradora _____

Existem outros seguros? Sim Não Seguradora (s)? _____

Dados do Proponente

Estipulante/Proponente: **TELMA FERREIRA DE SANTANA BARRETO** CNPJ/CPF: **317.590.888-89** Data Nascimento: _____
 Natureza/Documents de Identificação: _____ Órgão Expedidor: _____ Data Expedição: _____ Sexo: _____ Estado Civil: **Casado**

Endereço de Cobrança: **RUA NOVA TRINDADE, 241** Bairro: **NOVA COTIA**
 U.F.: **SP** Cidade: **COTIA** CEP: **06700-539** Fone: _____ Fax: _____ E-mail: _____

Corretor	Susep	Participação	Índice	Vigência do Seguro	
		100%	20	Das 24 horas de	As 24 horas de
				23/07/2015	22/07/2016

Coberturas - Responsabilidade Civil

Importância Segurada	Bônus	Franquia	Prêmio
Danos Materiais 3º não Transportado	R\$ 50.000,00	-	R\$ 1.000,00
Danos Corporais 3º não Transportado	R\$ 50.000,00	-	R\$ 363,10
Danos Morais 3º não Transportado	Não Contratado	Tipo	R\$ 0,00
		Lotação até 29L	
Prêmio Individual	Número de Veículos		Prêmio Coletivo
R\$ 1.020,00	1		R\$ 1.020,00

Coberturas Adicionais - Acidentes Pessoais

Coberturas	APP Morte Acidental	APP Invalidez Per. Acidente	APP DMH	N. de Passageiros	
Importância Segurada	R\$ 10.000,00	R\$ 10.000,00	R\$ 0,00	Prêmio Individual	R\$ 53,46
Prêmio	R\$ 40,99	R\$ 12,47	R\$ 0,00	Prêmio Coletivo	R\$ 53,46

Cláusulas Adicionais

Serviço de Assistência 24 horas: Não Não contratado Defesa Civil e Penal - Até R\$ 4.000,00 Não Não contratado

DEMONSTRATIVO DO PRÊMIO DE SEGURO

RESUMO		FORMAS DE PAGAMENTO (COM CÂMBIO)					
Prêmio Líquido	R\$	Parcelas	Entrada		Demais	Total	Juros
Custo de Apólice	R\$ -	01 Parcela	1ª parcela (A Vista)	R\$ 1.152,68	R\$ -	R\$ 1.152,68	0%
Cláusulas	R\$ -	02 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 576,34	+ 1 de R\$ 576,34	R\$ 1.152,68	0%
Serviços	R\$ -	03 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 384,23	+ 2 de R\$ 384,23	R\$ 1.152,68	0%
IOF	R\$ 79,22	04 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 288,17	+ 3 de R\$ 288,17	R\$ 1.152,68	0%
Prêmio Total	R\$ 1.152,68	05 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 246,66	+ 4 de R\$ 246,66	R\$ 1.233,32	3,5%
Fatura Mensal	R\$ -	06 Parcelas	1ª parcela (A Vista)	R\$ 209,01	+ 5 de R\$ 209,01	R\$ 1.254,04	3,5%

Dados do Veículo

Prefixo: **VW** Fabricante: **NEOBUS THUDNER** Marca/Modelo: **2003/2003** Ano/Modelo: **CZX4308** Placa: **9BWPC52R83R316248** Chassi: **22** Capacidade (Lot):
 Combustível: **Gasolina** Região de Origem do Risco: **SP - Met. de São Paulo**

Declarações

A) A garantia do seguro depende da sua aceitação pela seguradora e do pagamento do prêmio na rede bancária, ficando expresso que qualquer importância oferecida pelo proponente junto com a proposta tem natureza de adiantamento, a ser devolvida no caso de não aceitação do risco, deduzida do valor referente ao período em que tiver prevalecido a cobertura. Recusada a proposta, que tenha sido recepcionada com o pagamento de prêmio, total ou parcial, o seguro prevalecerá por mais dois dias úteis a partir do conhecimento formal da recusa pelo corretor ou pelo segurado ou por seu representante legal.

B) Fica ainda entendido que as garantias previstas no contrato só serão devidas se o veículo segurado estiver devidamente regularizado e legalizado junto às autoridades competentes.

Declaro ter conhecimento das Condições Gerais do Seguro, estando ciente dos direitos e obrigações das mesmas e assumo total responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações contidas nesta proposta, ainda que não escritas de próprio punho, ficando ciente de que a falsidade ou omissão de informações, que possam influenciar na fixação do prêmio ou na aceitação do seguro, significará a perda de direito ao recebimento de qualquer indenização, ficando a Seguradora autorizada a cobrar eventuais diferenças de prêmio a qualquer momento. Autorizo a Nobre Seguradora do Brasil S/A, caso aceite, a emitir a apólice correspondente, comprometendo-me a pagar o prêmio devido.

Local e Data: **COTIA, 23/07/2015** Corretor: _____ Proponente: _____

PAGAMENTO EM CHEQUE(S) NOMINAL(ES) E CRUZADO(S), A FAVOR DA NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S.A.

FORMA DE PAGAMENTO	PARC.	Nº DO CHEQUE	Nº DO BANCO	Nº DA AGENCIA	VALOR (CHEQUE)	DATA	Quantidade de Parcelas
	1						04 Parcelas
	2						Valor:
	3						nº CNR: 999.999.999
	4						

DADOS DA CONTA CORRENTE PARA DEVOLUÇÃO DO NUMERÁRIO

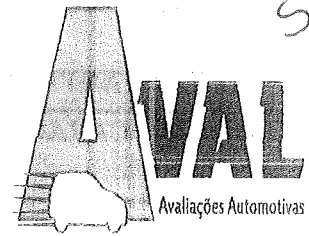
BANCO: **25 Banco Alfa S.A.** AGÊNCIA: _____ DIGITO: _____ CONTA CORRENTE: _____

PARA USO EXCLUSIVO DA SEGURADORA

Contrato nº: _____ Responsável - Cadastro: _____ Data: _____ Apólice: _____ Responsável: _____ Fator: **-10**

Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:09, sob o número WC00146700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o CNR 999.999.999 e o código 16095616.

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 007603/2015

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO ROBERTO DE BARROS NEVES		CNPJ/CPF 029.696.954-05	
ENDEREÇO RUA RESENDE, 45 - PANORAMA			
MUNICÍPIO COTIA	UF SP	CEP ND	TELEFONE (11) 4148-3463

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPÉCIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO VW/NEOBUS THUNDER	
POT / CIL 0 / 4300	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACÃO 25
PLACA DJB-2314	PARA 579	PBT 8,50	CMT 11,00
ANO / MODELO 2003 / 2004		NUMERO DO CHASSI 9BWT052R94R405890	

OBSERVAÇÕES

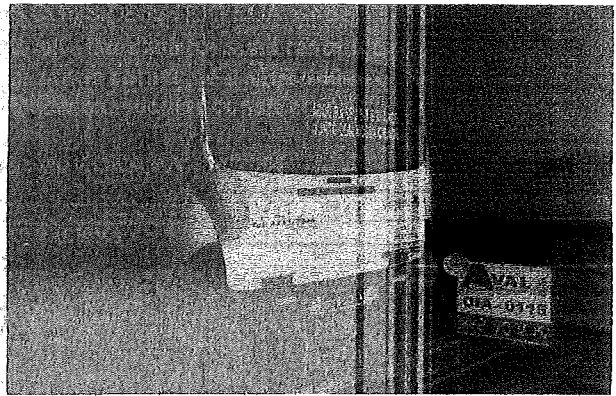
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEÍCULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEN DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido **APROVADO** na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção.
Veículo **APROVADO** no ensaio de Opacidade conforme a Resolução do CONAMA 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 21/07/2015 HORA: 12:16:09 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 21/07/2015 HORA: 12:16:08 DENATRAN-154 OIA-0115



DATA DE INSPEÇÃO 21/07/2015	DATA DE EMISSÃO 21/07/2015	DATA DE VENCIMENTO 21/07/2016
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES
CNPJ: 06.098.837/0001-63
AV Ralph Bolli, 391 Granja Carolina
CEP:06800-175 Cotia - SP
Tel: (11)4551-0975 - Fax: (11)4551-0964

Fabiano dos Santos
Insp. Técnico
CREA: 58694/2465



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG043005315

Data de Emissão do RMO: 21/7/2015

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOÃO FRANCISCO ABIBI
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 4/6/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: DJB-2314 UF: SP Município: COTIA
Tipo do veículo: PASS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VW Modelo do veículo: NEOBUS THUNDER
Ano de Fabricação: 2003 Ano - Modelo: 2004
Modelo do motor: ND
Quilômetro (Km): 688096
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,97 Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 3600 A 3700

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 695
Rotação de corte de medida(rpm): 3635
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,79

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção da altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

ANTONIO DA SILVA



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br
Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO 21/07/2015 12:29:23

Cliente: ROBERTO DE BARROS NEVES Bairro: CEP: Marca: VW Veículo: NEOBUS THUNDER Modelo: ND Chassi: Ano Modelo: 2004	Endereço: Cidade: Telefone: Tipo Motor: Turbo Alimentado Placa: DJB-2314 Escapamento: Único K _q Atual: 688096 Máquina: 001
Prox. Inspeção: 21/01/2016	

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0695 RPM **Limite:** 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 3635 RPM **Limite:** 3600 a 3700 RPM

Aceleração Escapamento ¹	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 3400 a 3800	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C) 91
1	0845	3685	1,85	091
2	0760	3625	1,80	091
3	0845	3600	1,85	091
4	0775	3680	1,73	091
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,79	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.5 Página: 1 de 1 Teste: 000378

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, alterado ou distribuído sem a autorização expressa da Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar e informe o código 6602503-31.2016.8.26.0152 e código 1609562.



APÓLICE DE SEGURO

RC TRANSPORTADOR REGIONAL

153
fls. 489
538

SUCURSAL 2001	RAMO 062R	APÓLICE 104680	ENDOSSO 0	TIPO 0	CERTIFICADO 0	RENOVA APOL. 0	VIGÊNCIA DO SEGURO Das 24 horas de 29/05/2015 as 24 horas de 28/05/2016		ITENS 1
Nome / Razão Social ROBERTO DE BARROS NI VI S		Tipo de Pessoa FÍSICA		CNPJ / CNPJ 029.696.954-05					
Endereço RUA RIZENDE, 45		Bairro JD. PANORAMA		Cidade COTIA		CEP 08700-000		UF SP	
Nome ROBERTO DE BARROS NI VI S		CNPJ 029.696.954-05		Seguradora Responsável NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S.A.		Código SUSLP 0675-4			
Produto R. FV Ônibus		SUCURSAL RC Transportador Regional		MATRIZ - SÃO PAULO		1198971		INDIVIDUAL	
Ano/Modelo 2003 / 2004		Capacidade 25		Placa DJB2314		Chassis 9BWTD52R94R405890		Combustível Diesel	
Utilização Urb - Urbanos		Região de Circulação SP - Met. de São Paulo		Classe Bônus Sem Bônus					

COBERTURAS CONTRATADAS

COBERTURAS	CAPACIDADE	LIMITE MÁXIMO INDENIZAÇÃO	FRANQUIA	PRÊMIO LÍQUIDO
DM/DG Transp - DCM/DM Passageiros		30.000,00	0,00	348,68
DM/nao Transp - DM 3º não Transport		30.000,00	1.500,00	431,27
DM não Transp - DG 3º Não Transp		30.000,00	0,00	244,06
DMo Transp não - DMo Pass /Terceiros		10.000,00	0,00	288,37
DMo Trans Adic - DMo Pass Adicional		Não Contratado	0,00	0,00
DMo Trans Deduc - DMo Pass Deducível		Não Contratado	0,00	0,00
Morto Acidental - por passageiro	24	10.000,00	0,00	19,52
M. Por Acidente - por passageiro		10.000,00	0,00	13,01
Morto Acad-Cond - Morto Cob/Cond	2	10.000,00	0,00	5,42
M. Por Acad-Cond - Inv Cond/Cobr		10.000,00	0,00	4,06

As coberturas de Danos Corporais e Danos Materiais cujos conceitos distintos fazem parte do glossário constante das Inclusas Condições Gerais, não compreendem e tampouco se confundem com a cobertura de Danos Morais.

DESCRIÇÃO	SITUAÇÃO	CUSTO
-----------	----------	-------

Prêmio Líquido	Custo de Apólice	Juros	Serviços	IOF	Prêmio Total
1.354,37	0,00	103,06	0,00	107,56	1.564,99

Parcela	Vencimento	Valor	Banco	Agência	Nº Documento	Meio de Pagamento	% Juros
01	11/06/2015	142,28	399	1	632870	Cheque	1,50
02	16/07/2015	142,28			5500862	Boleto Bancário	1,50
03	16/08/2015	142,28			5500863	Boleto Bancário	1,50
04	16/09/2015	142,28			5500864	Boleto Bancário	1,50
05	16/10/2015	142,28			5500865	Boleto Bancário	1,50
06	16/11/2015	142,28			5500866	Boleto Bancário	1,50
07	16/12/2015	142,28			5500867	Boleto Bancário	1,50
08	16/01/2016	142,28			5500868	Boleto Bancário	1,50
09	16/02/2016	142,28			5500869	Boleto Bancário	1,50
10	16/03/2016	142,28			5500870	Boleto Bancário	1,50
11	16/04/2016	142,19			5500871	Boleto Bancário	1,50

Controlador	SUSEP	Telefone	Código
PROVER ADM E CORRETORA DE SEGUROS LTDA	1020075612	4616-9200	82501 - 00
Endereço	Bairro	Cidade	UF CEP
AV. PROFESSOR MANOEL JOSE PEDROSO, 225	PARQUE BAHIA	COTIA	SP 06717-100

A NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S.A., garantidora da Apólice acima, baseada nas informações constantes na Proposta/Pedido de Seguro que fica fazendo parte deste documento, apresenta aqui identificado, emite esta Apólice, obrigando-se nos termos das Condições Gerais, Particulares e Especiais, a indenizar ao Segurado até o limite máximo de indenização acima, mediante o pagamento do prêmio respectivo rigorosamente dentro do prazo, que deverá ser efetuado pelo Segurado.

IMPORTANTE: Todas as modificações relativas ao presente seguro, inclusive alterações e cancelamento do contrato deverão ser feitas à Seguradora de forma expressa, e a sua validade terá data após aprovação da Seguradora.

Local: São Paulo Data: 16/06/2015
NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S/A

NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S.A.
CNPJ: 85.031.334/0001-85 | SAC: 0800 794 5001 24 horas | Deficiente Auditivo/Fala: 0800 218 2391 | Ouvidoria: 0800 777 5626 - dias úteis, das 8h30 às 17h30
SUSEP - Superintendência de Seguros Privados - Autarquia Federal responsável pela fiscalização, normalização e controle dos mercados de seguro, previdência complementar aberta, capitalização, resseguro e corretagem de seguros | Atendimento SUSEP: 0800 021 8484 | Consulta de Produtos: www.susep.gov.br/menu/consulta-de-produtos-1

Este documento é propriedade intelectual da NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S.A. e não pode ser reproduzido, total ou parcialmente, sem a autorização expressa da NOBRE SEGURADORA DO BRASIL S.A. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tsp.jus.br/peaj/autenticar e compare com o código 6602503-31.2016.8.26.0152 e código 16095663.

RMO - OI's



PMMDV - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANGO43004815

Data de Emissão do RMO: 17/07/2015

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: THIAGO APARECIDO GOUVEIA

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 04/06/2014

Dados do Veículo

Placa do veículo: EJY-0810

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PASS/MICROONIBUS

- Automóvel
- Caminhão
- Van
- Ônibus Urbano
- Ônibus rodoviário
- Ônibus fretamento
- Microônibus
- Escolar
- Caminhonete
- Outros

Marca: I/M.BENZ

Modelo do veículo: GUERRA MIC 20

Ano de fabricação: 2011

Ano - Modelo: 2012

Modelo do motor: ND

Odometro (Km): 321970

- Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
- Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
- Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
- Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 0,72

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 0,96

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm):

800 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm):

4050 A 4250

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): 890

Rotação de corte de medida (rpm): 4105

Valor de opacidade (m⁻¹): 0,83

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Thiago Ap. Gouveia
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Luiz Carlos de Jesus
 Assinatura do cliente



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
Fone: (11) 4551-0975
www.grupoavalitec.com.br
Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO 17/07/2015 14:08:10

Cliente: IVONE DA SILVA SOUSA	Endereço:		
Bairro:	Cidade:		
CEP:	Telefone:		
Marca: I/M.BENZ	Tipo Motor: Turbo Alimentado		
Veículo: GUERRA MIC 20			
Modelo: ND			
Chassi:	Placa: EJY-0810	Km Atual: 321970	
Ano Modelo: 2012	Prox. Inspeção: 17/01/2016	Escapamento: Único	Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0890 RPM **Limite:** 800 a 900 RPM **Rotação de Corte:** 4105 RPM **Limite:** 4050 a 4250 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento1	Limite calculado: 700 a 1000	Limite calculado: 3850 a 4350	Limite: 0,96	91
1	0825	4215	0,86	091
2	0835	4080	0,91	091
3	0820	4245	0,85	091
4	0840	4150	0,73	091
5	-----	-----	-----	-----
6	-----	-----	-----	-----
7	-----	-----	-----	-----
8	-----	-----	-----	-----
9	-----	-----	-----	-----
10	-----	-----	-----	-----
Média	-----	-----	0,83	-----

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.5 Página: 1 de 1 Teste: 000374

Eduardo David S. da Silva
Insp Técnica
CREA. 5069278800

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, copiado, alterado ou distribuído sem a autorização expressa da Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o código de verificação e o número do documento. 16/07/2015 14:08:10. Sob o número WCOA16700721440

CHECK LIST

Nº. _____

Título: Check List Manutenção / Operacional

Responsável: Manutenção / Fiscalização Operacional

Prefixo: 208

Data: 14 107 2015 Nº Lacre: _____

KM: 305113

Placa: E J Y - 0980

Inspeção todos os itens abaixo e registre a irregularidade de qualquer problema.

NÃO OPERAR VEÍCULO COM DEFEITO

ITENS DE AVALIAÇÃO

AVALIAÇÃO

ITENS DE AVALIAÇÃO	AVALIAÇÃO			
	Falta	Ruim	Regular	Bom
ADESIVO COOPERATIVA / PREFIXO / LINHA		X		X
ADESIVO BRASÃO MUNICIPAL			X	
ADESIVO SETTRANS		X		
ADESIVO ACESSIBILIDADE / IDOSO				X
ADESIVO PROIBIDO FUMAR				X
FAIXA EXTERNA				X
PLACA DE ITINERÁRIO / LETREIRO				X
ILUMINAÇÃO EXTERNA				X
ILUMINAÇÃO INTERNA				X
PLACA ABAIXO DO TWI				X
PARA-BRISAS DIANTEIRO / TRASEIRO		Traseiro		
VIDROS DA JANELAS ESQUERDO/DIREITO				X
FUNILARIA				X
PARA-CHOQUES				X
EXTINTOR				X
TRIÂNGULO				X
CHAVE DE RODA				X
STEP				X
SAÍDA DE EMERGÊNCIA				X
TACOGRAFO				X
BANCOS - MOTORISTA E PASSAGEIROS				X
SEGURO APP				X
DOCUMENTO DO VEÍCULO				X
CADASTRO DO MOTORISTA				X
CADASTRO DO COBRADOR				X
VEICULADOR				X
LAUDO TÉCNICO				X
LAUDO CETESB				X

Observações: Até sexta-feira o ano completo não poderá operar.

APROVADO

REPROVADO

REPASSE

Willian
Inspeção Realizada Por

Jobson Bull da Silva Sousa
Assinatura do Condutor

Liberado O.S de Manut. Nº _____

23 107 2015
Data de Liberação

Willian
Responsável

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de São Paulo, SP. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, sob o número WCOAL16700721440.

CHECK LIST

Nº. 100

Título: Check List Manutenção / Operacional

Responsável: Manutenção / Fiscalização Operacional

Prefixo: 02

Data: 14/07/2015 Nº Lacre: _____ KM: 334474 Placa: D3L-1725

Inspeccione todos os itens abaixo e registre a irregularidade de qualquer problema.

NÃO OPERAR VEÍCULO COM DEFEITO

ITENS DE AVALIAÇÃO	AVALIAÇÃO			
	Falta	Regular	Regular	Bom
ADESIVO COOPERATIVA / PREFIXO / LINHA				X
ADESIVO BRASÃO MUNICIPAL				X
ADESIVO SETTRANS				X
ADESIVO ACESSIBILIDADE / IDOSO				X
ADESIVO PROIBIDO FUMAR		X /		X
FAIXA EXTERNA				
PLACA DE ITINERÁRIO / LETREIRO				
ILUMINAÇÃO EXTERNA				X
ILUMINAÇÃO INTERNA			130 D.D./	
PLACA ABAIXO DO TWI				X
PARA-BRISAS DIANEIRO / TRASEIRO			Traseiro Lel	
VIDROS DA JANELAS ESQUERDO/DIREITO	Traseiro Lel			X
FUNILARIA				
PARA-CHOQUES				X
EXTINTOR				X
TRIÂNGULO				X
CHAVE DE RODA				X
STEP				X
SAIDA DE EMERGÊNCIA				X
TACÓGRAFO	X /			
BANCOS - MOTORISTA E PASSAGEIROS			Motorista / 1/2	X
SEGURO APP	X /			
DOCUMENTO DO VEÍCULO				
CADASTRO DO MOTORISTA	X /			X
CADASTRO DO COBRADOR	X /			
VEICULADOR				
LAUDO TÉCNICO	X /			X
LAUDO CETESB	X /			

Observações: Trava do V. do lado direito, Pneu, dentro esquerdo, Banco do motorista e do lado, Banco de passageiros vazado quantidade 2/

APROVADO

REPROVADO

REPASSE

William
Inspeção Realizada Por

Aparecido
Assinatura do Condutor

Liberado O.S de Manut. Nº _____

20/07/2015
Data de Liberação

William
Responsável

543
#S. 490

CHECK LIST

Nº. _____

Título: Check List Manutenção / Operacional

Responsável: Manutenção / Fiscalização Operacional

Prefixo: 194

Data: 14/07/2015 Nº Lacre: _____ KM: 473021,7 Placa: EJY 0420

Inspeção todos os itens abaixo e registre a irregularidade de qualquer problema.

NÃO OPERAR VEÍCULO COM DEFEITO

ITENS DE AVALIAÇÃO	AVALIAÇÃO			
	Falta	Bom	Regular	Bom
ADESIVO COOPERATIVA / PREFIXO / LINHA				X
ADESIVO BRASÃO MUNICIPAL				X
ADESIVO SETTRANS				X
ADESIVO ACESSIBILIDADE / IDOSO				X
ADESIVO PROIBIDO FUMAR				X
FAIXA EXTERNA				X
PLACA DE ITINERÁRIO / LETREIRO				X
ILUMINAÇÃO EXTERNA				X
ILUMINAÇÃO INTERNA				X
PLACA ABAIXO DO TWI				X
PARA-BRISAS DIANEIRO / TRASEIRO				X
VIDROS DA JANELAS ESQUERDO/DIREITO				X
FUNILARIA				X
PÁRA-CHOQUES				X
EXTINTOR				X
TRIÂNGULO				X
CHAVE DE RODA				X
STEP				X
SAÍDA DE EMERGÊNCIA				X
TACÓGRAFO				X
BANCOS - MOTORISTA E PASSAGEIROS				X
SEGURO APP	X			
DOCUMENTO DO VEÍCULO	X			
CADASTRO DO MOTORISTA				X
CADASTRO DO COBRADOR				X
CONDUTOR				X
LAUDO TÉCNICO				X
LAUDO CETESB				X

Observações: Faltou falar com o Teto sobre o APP.
Fazer o APP até sexta-feira

() APROVADO

() REPROVADO

REPASSE

Moisés Eucido
Inspeção Realizada Por

Juliano O. Andrade
Assinatura do Conductor

Liberado () O.S de Manut. Nº _____

1/1
Data de Liberação

Responsável

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização da Prefeitura Municipal de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o código 1609566 e o número de controle de acesso 0602503-31.2016.8.26.0152 e código 1609566

CHECK LIST

Nº. Van

Título: Check List Manutenção / Operacional

Responsável: Manutenção / Fiscalização Operacional

Prefixo: 217

Data: 15/07/2015 Nº Lacre: _____

KM: 377181

Placa: E5Y-0734

Inspeção todos os itens abaixo e registre a irregularidade de qualquer problema.

NÃO OPERAR VEÍCULO COM DEFEITO

ITENS DE AVALIAÇÃO	AVALIAÇÃO			
	Falta	Repar	Regular	Bom
ADESIVO COOPERATIVA / PREFIXO / LINHA				X
ADESIVO BRASÃO MUNICIPAL				X
ADESIVO SETTRANS				X
ADESIVO ACESSIBILIDADE / IDOSO				X
ADESIVO PROIBIDO FUMAR				X
FAIXA EXTERNA	1. DIANTEIRA			X
PLACA DE ITINERÁRIO / LETREIRO				X
ILUMINAÇÃO EXTERNA				X
ILUMINAÇÃO INTERNA				X
U ABAIXO DO TWI				X
PARA-BRISAS DIANEIRO / TRASEIRO		X		X
VIDROS DA JANELAS ESQUERDO/DIREITO				X
FUNILARIA				X
PÁRA-CHOQUES				X
EXTINTOR				X
TRIÂNGULO		X		X
CHAVE DE RODA				X
STEP				X
SAÍDA DE EMERGÊNCIA	X			X
TACÓGRAFO				X
BANCOS - MOTORISTA E PASSAGEIROS		X		X
SEGURO APP	X			X
DOCUMENTO DO VEÍCULO				X
CADASTRO DO MOTORISTA	X			X
CADASTRO DO COBRADOR	X			X
VIDADOR				X
LAUDO TÉCNICO				X
LAUDO CETESB				X

Observações: TORNA OS PNEUS, COLOCAR FAIXA DIANTEIRA, ADJUNTA OS BANCOS, COLOCAR EXTINTOR, ATÉ SEXTA-FEIRA.

+

APROVADO

REPROVADO

REPASSE

Inspeção Realizada Por

Assinatura do Condutor

Liberado O.S de Manut. Nº _____

20/07/2015
Data de Liberação

Responsável

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Prefeitura Municipal de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html e registre o documento em www.dfdp.br/arquivo/autenticar. Código de Registro: 1609566

CHECK LIST

Nº. _____

Título: Check List Manutenção / Operacional

Responsável: Manutenção / Fiscalização Operacional

Prefixo: 212

Data: 14/07/2015 Nº Lacre: _____ KM: 529121.9 Placa: CYB 4106

Inspeção todos os itens abaixo e registre a irregularidade de qualquer problema.

NÃO OPERAR VEÍCULO COM DEFEITO

ITENS DE AVALIAÇÃO	AVALIAÇÃO			
	Falta	Regular	Regular	Bom
ADESIVO COOPERATIVA / PREFIXO / LINHA		X		
ADESIVO BRASÃO MUNICIPAL			X	
ADESIVO SETTRANS			X	
ADESIVO ACESSIBILIDADE / IDOSO			X	
ADESIVO PROIBIDO FUMAR			X	
FAIXA EXTERNA				X
PLACA DE ITINERÁRIO / LETREIRO	X			X
ILUMINAÇÃO EXTERNA				
ILUMINAÇÃO INTERNA			X	
REFLETOR ABAIXO DO TWI				X
PARA-BRISAS DIANEIRO / TRASEIRO		X		X
VIDROS DA JANELAS ESQUERDO/DIREITO				X
FUNILARIA				X
PÁRA-CHOQUES				X
EXTINTOR				X
TRIÂNGULO				X
CHAVE DE RODA				X
STEP				X
SAÍDA DE EMERGÊNCIA				X
TACÓGRAFO			X	
BANCOS - MOTORISTA E PASSAGEIROS			X	
SEGURO APP	X		X	
DOCUMENTO DO VEÍCULO				X
CADASTRO DO MOTORISTA	X			
CADASTRO DO COBRADOR	X			
COBRADOR				X
LAUDO TÉCNICO	X			
LAUDO CETESB	X			

Observações: Até sexta feira realiza a mesma o não cumprimento será proibido operar.

APROVADO

REPROVADO

REPASSE

Maisei E. de O.
Inspeção Realizada Por

[Assinatura]
Assinatura do Condutor

Liberado O.S de Manut. Nº _____

17/07/2015
Data de Liberação

[Assinatura]
Responsável

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de São Paulo e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da Prefeitura Municipal de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar, informe o código 1609566.

CONCLUSÃO

Aos 17 de agosto de 2015, tendo em vista a juntada retro, faço estes autos conclusos ao Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL.

Eu, Ac Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

- 1 De acordo com o projeto de lei 115 para a COOPERS STARS com provar a troca de todos veículos de Ol (Uma) porta, notificando se esta para ciência.
- 2 Ante os solicitados da COOPERS STARS em face da EMTU não serem objeto deste procedimento, oficie se aquela (COOPERS STARS) para que escape, em 30 (trinta) dias, qual(is) o(s) questionamento(s) que efetuar junto à esta (EMTU) para os esclarecimentos dos atitudes por ela adotados e noticiados (fis. 512 e 513).

COTA, 21/08/15

Ricardo Navarro S. Cabral
Promotor de Justiça



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 498/15 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça do Meio Ambiente e da Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem **COMUNICAR** a Vossa Senhoria que está de acordo com o prazo de Dezembro de 2015 para que seja comprovado a troca de todos os veículos de 01 (uma) porta.

Sem prejuízo, e diante das suas solicitações em face da EMTU não serem objeto deste procedimento, **SOLICITO** que exare, no prazo de 30 (trinta) dias, qual(is) o(s) questionamento(s) que efetuou junto à esta (EMTU) para os esclarecimentos das atitudes por ela adotadas e noticiadas.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 31 de agosto de 2015.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

Promotor de Justiça

Ilmo Senhor Representante
WELLINGTON DOS SANTOS
COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES
Avenida Nossa Senhora de Fátima nº 528 Vila Monte Serrat
CEP 06717-210 COTIA / SP

Este documento é propriedade intelectual do Ministério Público do Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou abra o aplicativo móvel disponível no Google Play e App Store. Número WCOA16700721440

JUNTADA

Em 01 de outubro de 2015, junto aos autos resposta da Coopersstars.

Eu, , Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matricula 7572, providenciei e digitei.

Este documento foi produzido em 01/10/2015 às 14:00:00, pelo sistema de geração de documentos do Ministério Público do Rio Grande do Sul. Para obter o documento original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj/autenticar> ou pelo endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br. Para obter o documento original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj/autenticar> ou pelo endereço eletrônico esaj@tjsp.jus.br.
WCOA16700721440
1609568



Ao Ministério Público do Estado de São Paulo

Em resposta ao Ofício 498/15 - 2º PJ

Ref. TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo Senhor:

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE, RODOVIÁRIOS E SIMILARES, ENDEREÇO: AV. NOSSA SENHORA DE FÁTIMA, 528 - JD. MONTE SERRAT - COTIA/SP - CEP. 06717-210 - FONE (11) 4243-7948 -4614-0803, por seu representante legal infra assinado, vem respeitosamente à presença de V. Sa. esclarecer as dúvidas questionadas:

Gostaria de agradecer Vossa Senhoria por aceitar o pedido de prorrogação de troca dos veículos 01 porta até o mês de Dezembro / 2015. Estamos programando junto aos nossos cooperados a troca destes veículos de acordo com a condição de cada um o mais breve possível.

Em relação a situação da **EMTU**, nossa maior indignação é o fato de estarmos com nossos veículos devidamente regulamentados junto a **SETTRANS** e mesmo assim sofremos muito com a fiscalização deste órgão que além de prejudicar os usuários (que residem em Caucaia do Alto e Jd. Japão –Cotia), fazendo-os descer de nossos veículos CLASSIFICANDO-OS como transporte **CLANDESTINO**, devido ao fato do trajeto até Cotia passar por dentro do município de VARGEM GRANDE PAULISTA, podendo considerar também que a empresa **DANÚBIO AZUL** (coautora do pedido de fiscalização), não quer que o nosso transporte atenda esta região, pois a tarifa aplicada pela empresa é de **R\$ 4,05 (UM ABSURDO)** e a nossa é de **R\$ 3,20**.

Com base em vários acontecimentos no decorrer dos 17 anos que atendemos esta região e seus moradores, pedimos encarecidamente a Vossa Senhoria que nos ajude a regularizar essas duas linhas junto a **EMTU** para que possamos continuar atendendo os municípios de nossa cidade com tranquilidade e uma tarifa **JUSTA!!!**

Por fim, ficamos a disposição para eventuais dúvidas remanescentes.

Cotia, 28 de setembro de 2015.

WELLINGTON DOS SANTOS

Diretor / Presidente - COOPERSSTARS

Este documento é propriedade intelectual da empresa e não pode ser distribuído sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.fjsp.jus.br/paaj/autenticar/... e código 1609568

CONCLUSÃO

Aos 01 de outubro de 2015, tendo em vista a juntada de resposta da COOPERSSTARS, faço estes autos conclusos ao **Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL**.

Eu, AC Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

Ciente, mas por se tratar de questões de envolver mérito e não legalidade, deves de prestar a ajuda postulada por falta de atribuições.

COTAS, 02/10/15



Ricardo Navarro S. Cabral
Promotor de Justiça

Este documento foi produzido pelo sistema de gestão de documentos do Ministério Público do Rio Grande do Sul, sob o controle de qualidade e segurança da informação. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/ ou procure pelo número de protocolo 1609568. WCOA16700721440



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
**PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
 DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA**

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 62/16 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo. Sr.

O Promotor de Justiça do Meio Ambiente e da Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, com cópia de fls. 512/513, vem **SOLICITAR** a Vossa Senhoria que, **no prazo de 30 (trinta) dias**, comprove a troca de todos os veículos de 01 (uma) porta.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 01 de fevereiro de 2016.


RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL
 Promotor de Justiça

Ilmo Senhor Representante
WELLINGTON DOS SANTOS
**COOPERSSTAR – COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO
 TRANSPORTE ALTERNATIVO, RODOVIÁRIOS E SIMILARES**
 Avenida Nossa Senhora de Fátima nº 528 Vila Monte Serrat
 CEP 06717-210 COTIA / SP

550

JUNTADA

Em 1º de fevereiro de 2016, junto aos autos ofício 010/16 da Coopersstars – Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo, Rodoviários e Similares, em atendimento ao ofício 498/15 – 2ª PJ.

Eu, , Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

Este documento foi gerado pelo sistema de gestão documental da Procuradoria Geral do Estado de Pernambuco. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudica>, digite o número do processo no campo "Número do Processo" e clique em "Pesquisar".

WCOA16700721440



Ofício 010/16 – Referente a resposta do Ofício 498/15 – 2º PJ

TAC 53.0245.0000627/2015-9

Ao Ministério Público do Estado de São Paulo

Ilmo. Senhor:

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE, RODOVIÁRIOS E SIMILARES, ENDEREÇO: AV. NOSSA SENHORA DE FÁTIMA, 528 - JD. MONTE SERRAT - COTIA/SP - CEP. 06717-210 - FONE (11) 4243-7948 -4614-0803, por seu representante legal infra assinado, vem respeitosamente à presença de V. Sa. relatar alguns acontecimentos no transporte público municipal:

Gostaria de informar Vossa Senhoria, algumas mudanças ocorridas em nossa categoria visando adequação total da frota (na legislação) e aproveitando este documento gostaria de reforçar mais uma vez algumas questões citadas no ofício **498/15** (resposta enviada no dia 28 de setembro de 2015).

Em relação a situação da frota, informamos que todos os veículos que operam no sistema, são veículos de 02 portas e com máximo de 10 anos de uso, além disso todos os veículos serão vistoriados a partir do dia 15 de fevereiro de 2016 (serão exigidos os laudos: **CETESB e VISTORIA TÉCNICA**).

Em relação a situação da **EMTU**, gostaríamos de pedir a intervenção do Ministério Público para regularizar as linhas de Caucaia do Alto / Portão e Jd. Japão-Cotia Centro, já que não conseguimos acordo junto a **EMPRESA DANÚBIO AZUL e a EMTU**, por não haver interesse de ambos em cobrar a tarifa municipal de **R\$ 3,60 porque assim podem cobrar R\$ 4,45**, sendo que, neste trecho temos usuários pagantes e gratuidades devidamente cadastrados no **CARTÃO MUNICIPAL BIT**, e os mesmos ainda passam por constrangimentos (**relatados no ofício 498/15**).

Nossa intenção é de oferecer um transporte de qualidade e com uma tarifa mais justa para os usuários destes bairros, no entanto, a maior dificuldade é de manter uma rotatividade de veículos neste percurso devido ao risco de apreensão e multas, além de ter que descarregar o carro e prejudicar novamente os usuários.

Pedimos encarecidamente a Vossa Senhoria que nos ajude a regularizar essas duas linhas junto a **EMTU** para que possamos continuar atendendo os munícipes de nossa cidade com tranquilidade e uma tarifa **JUSTA!!!**

Por fim, ficamos a disposição para eventuais dúvidas,

Cotia, 28 de janeiro de 2016.


WELLINGTON DOS SANTOS

Diretor / Presidente - COOPERSSTARS

CONCLUSÃO

Aos 04 de fevereiro de 2016, tendo em vista a juntada de resposta da Coopersstars, faço estes autos conclusos ao **Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL**.

Eu, AC Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

Manifesto-me em separado,

COTA, 15/02/16



Ricardo Navarro S. Cabral
Promotor de Justiça

Este documento foi produzido em conformidade com o disposto no art. 225, parágrafo 1º, inciso I, da Lei nº 13.165/2016. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou o endereço eletrônico do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo: tribunal.tjsp.br. Número do processo: 2016.08.26.0152 e código 1609568.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE COTIA

TAC nº 627/11

Trata-se de TAC – fls. 59/74.

Regularize-se a capa desde 3º volume que consta como IC.

Oficie-se à Prefeitura para que comprove se cumpriu todas as obrigações do TAC, bem como para que fiscalize a cooperativa e verifique se ela também cumpriu todos os compromissos assumidos no mesmo TAC.

Cotia, 15 de fevereiro de 2016

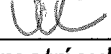

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

Promotor de Justiça

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, o Aviso nº 201/2015 – CSMP, de 27/07/2015, estabelece que o TAC deve ser efetivado no bojo do procedimento formal de investigação (Inquérito Civil, no caso) e, com isso, a movimentação do TAC importa em movimentação do próprio inquisitivo. Após ser homologado, sua fiscalização ocorrerá no próprio auto entabulado, ou seja, continuará como IC, inclusive se digitarmos o nº do TAC (que se inicia com 51) o sistema não localiza. Temos que seguir a numeração de IC: 14.0245.0000627/2011-9. Posto isso, anexo referido aviso e recapeio como IC o 1º e 2º volume.

No mais, encaminhei o ofício 125/16 – 2ª PJ, à municipalidade, em cumprimento ao r. despacho de fls. 555.

Cotia, 23 de fevereiro de 2016. Eu,  Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

AVISO nº 201/2015 – CSMP, de 27 de julho de 2015.

CONSIDERANDO a proximidade da incorporação do módulo do Conselho Superior do Ministério Público ao SIS-MP-Integrado;

CONSIDERANDO que o novo módulo beneficiará a transparência e o fluxo de informações entre o Conselho Superior e as Promotorias de Justiça, facilitando as atividades de remessa, recebimento de inquéritos civis e outras investigações, bem como a pertinente consulta pelos Órgãos de Execução do Ministério Público e demais interessados aos procedimentos em trâmite neste Colegiado;

CONSIDERANDO que todas as movimentações dos inquisitivos no Conselho Superior, desde os respectivos ingressos, passarão a ser registradas pela Secretaria do Colegiado dentro da página do pertinente procedimento constante do SIS-MP-Integrado, facilitando o trabalho das Promotorias de Justiça, até então responsáveis pela inclusão de referidos dados;

CONSIDERANDO que o novo sistema é fundamental para propiciar maior celeridade aos julgamentos realizados pelo Conselho Superior, traduzindo importante desoneração às Promotorias de Justiça e à Secretaria do Colegiado quanto a tarefas burocráticas de registro e cadastramento de feitos;

CONSIDERANDO a necessidade de adequações técnicas ao SIS-MP Integrado para que citados benefícios possam vir a ser implantados, mormente em face da necessidade da adequação de regras às disposições do Ato Normativo nº 484/06-CPJ, assim às diretrizes traçadas pelo Conselho Nacional do Ministério Público relacionadas à tabela de taxonomia;

CONSIDERANDO que as informações lançadas no SIS-MP-Integrado devem refletir a realidade dos inquisitivos existentes nas Promotorias de Justiça, assim como observar o teor dos Atos Normativos internos;

CONSIDERANDO as regras de sistema definidas pelo Comitê Gestor do SIS-MP-Integrado;

CONSIDERANDO que o Compromisso de Ajustamento de Conduta deve ser efetivado no bojo de procedimento formal de investigação (inquérito civil ou seu procedimento preparatório), nos moldes do art. 112, parágrafo único, da Lei Complementar Estadual nº 734/93, assim como do regramento inserto nos Atos Normativos 484/06-CPJ e 675/2010-PGJ-CGMP (Manual de Atuação funcional);

CONSIDERANDO que o Compromisso de Ajustamento de Conduta importa em movimentação do próprio inquisitivo – e não em procedimento autônomo; e,

CONSIDERANDO que os Atos Normativos nº 484/06-CPJ e nº 675/2010-PGJ-CGMP (artigos 357 e 361) preveem que, homologado o Compromisso de Ajustamento de Conduta, sua fiscalização ocorrerá nos próprios autos em que entabulado;

AVISA aos Senhores Promotores e Procuradores de Justiça:

- 1) A partir de 03 de agosto de 2015, o envio de procedimentos pelos Órgãos de Execução do Ministério Público ao Conselho Superior deverá ocorrer por intermédio do instrumento de “remessas” do SIS-MP Integrado, utilizando-se como destino a UA – “Subárea de apoio administrativo – protocolo geral”, não sendo possível o recebimento, pela Secretaria do Colegiado, de procedimentos que não possuam o devido cadastro junto a mencionado Sistema.
- 2) Os Compromissos de Ajustamento de Conduta formalizados deverão ser cadastrados dentro do próprio inquisitivo em que celebrados, como movimentação a ser registrada em campo específico no SIS-MP Integrado, deixando de ser necessária ou possível a criação de procedimento autônomo para tal finalidade.
- 3) Caso de um mesmo inquisitivo resultem dois ou mais Compromissos de Ajustamento de Conduta, em face da diversidade de consequências possíveis de ocorrer durante a fase de fiscalização dos pertinentes cumprimentos, o Órgão de Execução do Ministério Público deverá proceder ao prévio desmembramento do procedimento de origem no SIS-MP Integrado, para, em seguida, registrar um Compromisso em cada procedimento desmembrado, tornando-se inviável a afetação de mais de um TAC a um único procedimento investigatório.

AVISA, ainda que, nos procedimentos remetidos ao Conselho Superior até o dia 02 de agosto de 2015 as Promotorias de Justiça deverão registrar o acompanhamento “Julgamento do Conselho” na página respectiva do SIS-MP Integrado, sendo certo que, após mencionada data, a tarefa passará a ser da Secretaria do Colegiado.

(28,29 e 30/07/2015)



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
 PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
 DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 125/16 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

Exmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem **SOLICITAR** a Vossa Excelência que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, comprove se cumpriu todas as obrigações do TAC, bem como para que fiscalize a cooperativa e verifique se ela também cumpriu todos os compromissos assumidos no mesmo TAC.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 23 de fevereiro de 2016.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

Promotor de Justiça

Excelentíssimo Senhor
ANTONIO CARLOS DE CAMARGO
 Prefeito Municipal de Cotia/SP

Jose Chagas
 23/02/16

560

Carga rápida pl copie

ORDEN DOS ADVOGADOS DO BRASIL
 CONSELHO SECCIONAL DE SÃO PAULO
 IDENTIDADE DE ADVOGADO

INSCRIÇÃO: 80172

NOME: JOSE VICENTE MENDES
 FILIAÇÃO: VICENTE MENDES ELZA MATEUS MENDES
 NATURALIDADE: MOJI MIRIM-SP
 RG: 5.933.490 - SSPSP
 COADOR DE DADOS E TÍTULOS: NÃO

DATA DE NASCIMENTO: 22/07/1952
 CPF: 642.199.768-68
 VIA EXPEDIDO EM: 01/04/06/2010

LOUIZ FLÁVIO BORGES D'URSO
 PRESIDENTE

TEM FÉ PÚBLICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL 04525752

USO OBRIGATÓRIO
 IDENTIDADE CIVIL PARA TODOS OS FINS LEGAIS
 (Art. 13 da Lei n.º 8.906/94)

ASSINATURA DO PORTADOR

OBSERVAÇÕES

GAB

Léia Pereira N. Souza
Ouvidoria Geral

26/02/16

Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440 Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite ou abra o endereço #00000003-31.2016.8.26.0152 e código 1609569.

JUNTADA

Em 26 de fevereiro de 2016, junto aos autos ofício da Coopersstars – Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo, Rodoviários e Similares, em atendimento ao ofício 62/16 – 2ª PJ.

Eu, AC, Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.



Ao Ministério Público do Estado de São Paulo

Em resposta ao Ofício 62/16 - 2º PJ

Ref. TAC 51.0245.0000627/2011-9

Ilmo Senhor:

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE, RODOVIÁRIOS E SIMILARES, ENDEREÇO: AV. NOSSA SENHORA DE FÁTIMA, 528 - JD. MONTE SERRAT - COTIA/SP - CEP. 06717-210 - FONE (11) 4243-7948 -4614-0803, por seu representante legal infra assinado, vem respeitosamente à presença de V. Sa. esclarecer as dúvidas questionadas:

Em resposta ao ofício acima, segue listagem dos veículos que foram trocados, passando de VAN PARA MICROONIBUS 2 PORTAS E DE MICROONIBUS 1 PORTA PARA MICROONIBUS 2 PORTAS.

Todos os carros que operam no Sistema de Transporte Público Municipal, são todos veículos devidamente cadastrados e seguindo todas as normas previstas na legislação.

Caso haja necessidade de apresentação de cópia de documento dos veículos, estaremos a disposição e prontas para atendê-lo.

Sem mais,

Cotia, 26 de fevereiro de 16.

RECEBEMOS EM

26 / 02 / 2016

PROMOTORIA DE JUSTIÇA
COTIA


WELLINGTON DOS SANTOS

Diretor / Presidente - COOPERSSTARS

Este documento é propriedade da Promotoria de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do processo 51.0245.0000627/2011-9 e o código 1609569.



	MARCA	MODELO	PLACA
1	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DTD-2727
2	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DVT-3144
3	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DJB-2436
4	MARCOPOLO	VOLARE W9	DTE-7689
5	VOLKSWAGEM	VW/ MPOLO FRATELLO LOT	DJB-4299
6	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DVT-3152
7	MARCOPOLO	VOLARE W9	DTA-1632
8	AGRALE	AGRALE/ MA7.9 WALKBUS L20	EJY-1330
9	VOLKSWAGEM	VW/ NEOBUS THUNDER	CZZ-8969
10	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DTA-1630
11	VOLKSWAGEM	VW/ 8150 NEOBUS TH WAY E	DTA-6485
12	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DTD-4090
13	VOLKSWAGEM	VW/ MASCA GRANMICRO O	DJC-6030
14	VOLKSWAGEM	VW/MASCA GRANMINI O	DTE-2411
15	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DTA-6094
16	MARCOPOLO	VOLARE W9	EFU-5933
17	MARCOPOLO	VOLARE W9	FDS-2990
18	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DJB-2281
19	MERCEDES	M.BENZ/ INDUSCAR PICCO O	DJE-7254
20	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	DTC-1148
21	VOLKSWAGEM	VW/INDUSCAR FOZ VWOD	FTT-7866
22	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DTB-6358
23	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	EFV-7640
24	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DJE-4293
25	MARCOPOLO	VOLARE V8	DJE-9637
26	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	CZZ-3424
27	AGRALE	AGRALE/ 8.5 NEOBUS THUNDER	DTC-4181
28	MARCOPOLO	VOLARE W9	DBL-2444
29	VOLKSWAGEM	MASCA GRANMICRO O	DJB-2139
30	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	EFU-7350
31	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DJF-6099
32	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DTD-2199
33	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	EFW-1529
34	VOLKSWAGEM	NEOBUS THUNDER BOY	CZZ-3880

35	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DJE-4293
36	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DJF-8906
37	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DTC-6317
38	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DBL-7586
39	MERCEDES	M.BENZ/ INDUSCAR PICCO O	DJE-6542
40	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	DTC-0498
41	VOLKSWAGEM	VW/ MASCA GRANMICRO O	DTA-5952
42	AGRALE	COMIL PIA O	DTB-2610
43	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DTC-6465
44	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	DTA-1635
45	VOLKSWAGEM	VW/ MASCA GRANMICRO O	DTD-8817
46	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DTE-8804
47	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DBB-6389
48	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DTA-7998
49	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	DTA-6083
50	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DTE-5551
51	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	EJZ-5402
52	MERCEDES	I/M. BENZ GUERRA MIC 20	EJY-0900
53	VOLKSWAGEM	VW/ NEOBUS THUNDER	DJB-3077
54	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	DTA-1181
55	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DJF-0885
56	VOLKSWAGEM	VOLKS/BUSSCAR MICRUSS O	DTC-0755
57	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	DJB-2003
58	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	EHH-9547
59	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	DTE-8897
60	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DID-7860
61	VOLKSWAGEM	VW/ MASCA GRANMICRO O	DTA-8523
62	VOLKSWAGEM	VW/ NEOBUS THUNDER	DJB-2314
63	AGRALE	COMIL PIA O	CZX-4561
64	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DJF-7023
65	VOLKSWAGEM	MASCA GRANMICRO O	DTE-4032
66	AGRALE	BUSSCAR MICRUSS O	DTD-6500
67	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	EHH-9587
68	AGRALE	COMIL PIA O	DTC-2136
69	MARCOPOLO	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	EFU-5933
70	VOLKSWAGEM	VW/9150 NEOBUS THUNDER	ELW-9878
71	MARCOPOLO	VOLARE W8 ON	DTB-6070
72	VOLKSWAGEM	VW/ NEOBUS THUNDER	DSP-0228

JUNTADA

Em 26 de abril de 2016, junto aos autos ofício nº. 220/16 oriundo da 4ª PJ de Cotia, onde encaminha documentos referentes ao TAC 627/2011 – 2ª PJ.

Eu, ac, Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

4ª Promotoria de Justiça de Cotia
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DO CONSUMIDOR E
DO PATRIMÔNIO PÚBLICO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 220/16 – 4ª PJ

Ref.: Protocolo nº 296/16

Objeto: TAC nº 14.0245.0000627/2011. *junior*

Exmo. Senhor

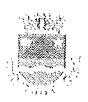
O Promotor de Justiça do Consumidor e do Patrimônio Público de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem a presença de Vossa Excelência, **ENCAMINHAR** os documentos de fls. 29/40 a fim de serem juntados no TAC em referência.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 25 de abril de 2016.

RAFAEL CORRÊA DE MORAIS AGUIAR
Promotor de Justiça

Excelentíssimo Senhor
PROMOTOR DE JUSTIÇA da
2ª Promotoria de Justiça de Cotia



Prefeitura de Cotia - Estado de São Paulo
Secretaria Municipal de Assuntos Jurídicos e Defesa da Cidadania

OFÍCIO SAJ Nº. 36/2016

Ao

Excelentíssimo Senhor Promotor de Justiça,

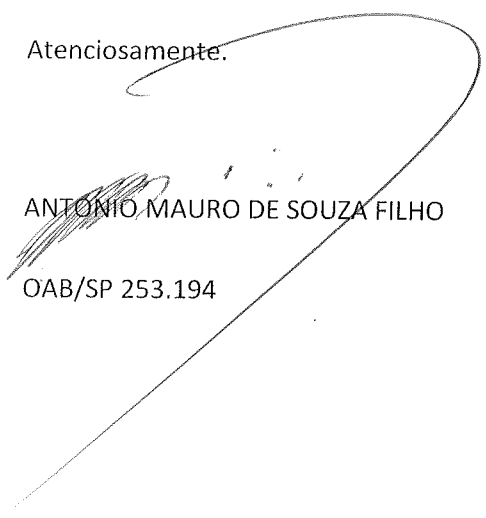
Dr. Rafael Correa de Morais Aguiar.

Em atenção ao r. ofício nº. 111/2016 – 4PJ, referente ao Protocolo nº. 296/2016, venho, pelo presente, encaminhar manifestação elaborada pela Secretaria de Transportes e Transito – Settrans, informando que o transporte publico alternativo e regulamentado no Município de Cotia através da Lei Municipal nº. 244/88, bem como o sistema de transporte é operado através de permissionários autônomos, com concessão de alvará individual para cada veiculo, qual deverá ser micro-onibus com duas portas e possuir acessibilidade para pessoas portadoras de deficiência e idade máxima de dez anos de fabricação (manifestação acostada).

Por fim, segue relação com os nomes dos permissionários dos respectivos alvarás e seus respectivos prepostos.

Sem mais para o momento, renovo os votos de elevada estima e real apreço.

Atenciosamente.


ANTÔNIO MAURO DE SOUZA FILHO
OAB/SP 253.194

Este documento é ímprimável e assinado digitalmente. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou abra o link de acesso ao sistema de arquivos. Número WCOA 16700721440



Prefeitura de Cotia • Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

Cotia, 30 de março de 2016.

À
Secretaria Municipal de Assuntos Jurídicos e Defesa da Cidadania
Sr. Marcondes Tadeu da Silva Alegre – Secretário

Ref. ao Processo nº 10567/2016

Em atenção ao presente expediente, informamos que o transporte público alternativo é regular no município de Cotia, através da Lei Municipal nº 244/88 e suas alterações.

Este sistema de transportes é operado através de permissionários autônomos, com concessão de alvará individual para cada veículo, que deverá ser micro-ônibus com duas portas e possuir acessibilidade para pessoas portadoras de deficiência e idade máxima de 10 anos de fabricação.

Segue relação com os nomes dos permissionários dos respectivos alvarás e os prepostos correspondentes.

Informamos também, que esta Prefeitura não cobra taxas diárias dos permissionários.

Atenciosamente.


SILVIO ROBERTO DE ARRUDA LEME
Secretário de Transporte e Trânsito - Settrans

ALVARÁ	PERMISSIONÁRIO	PREPOSTO
003	EDUARDO FERREIRA DA CONCEIÇÃO	
005	MANOEL SILVA DOS SANTOS	
007	ANTONIO ALVES LUSTOSA FOLHA	
008	ROGERIO APARECIDO ELVIRA	
010	EMERSON DE LIMA SILVA	
011	LINCO SILVA SALES	
012	ROBSON ALADIM ALVES DOS SANTOS	DANIEL ALVES BRANCO
013	HUGO DA SILVA DIAS	
015	SANDERSON SILVA SOARES	HELIO MIDICI PESSOA
021	EDNALDO MOREIRA DOS SANTOS	
022	AURELINO BASTOS OLIVEIRA	
023	JOAQUIM RIBEIRO BRITO	
027	CELIO SOARES DE OLIVEIRA	
028	AILTON GOMES DA SILVA	
029	ARTUR LENO DA SILVA MUNHOZ	

030	JOSEMAR DA SILVA BORGES	
031	MARCOS ANTONIO RIBEIRO	
032	ANTONIO PEREIRA SOARES	
035	ANTONIO GERALDO AIELO DOS SANTOS	JARLEI PIRES DE OLIVEIRA
037	RICARDO CAMOES FILETO	
038	MARIO DONIZETE DOMINGUES	
039	EDER ALVES DA SILVA	
041	BENEDITO SIDINEI PIRES	
044	ELISANGELA REGINA DE OLIVEIRA	
045	RAIMUNDO NONATO DE PAIVA	
046	JAPONIAS SILVA SANTOS	
049	DAMIÃO TELES DOS SANTOS	
050	CICERO DO SOCORRO	
ALVARÁ	PERMISSIONÁRIOS	PREPOSTO
051	FELIPE DOS SANTOS ARAUJO	
053	WELLINGTON DOS SANTOS	

054	TEREZINHA APARECIDA ARO DE BORBA	
055	LUCIANO DA CUNHA DOMICIANO	RODRIGO DE OLIVEIRA
056	SADRAQUE DUARTE DA SILVA	
057	SAMUEL FERNANDES	
058	ROBERTO CARLOS ARO	
059	FREDERICO ALVES ASSEIROS	
060	VANDERLEI DA SILVA MORAES	
061	ANGEL MAX DE OLIVEIRA	
063	SERGIO ROBERTO ALVES	
065	ETERSON DOS SANTOS ALMEIDA	
067	EMERSON CREPALDI DE OLIVEIRA	
069	DANIEL DA CONCEIÇÃO AVELINO	CRISTIANO RIBEIRO TERRA
071	ED CARLOS DOS SANTOS PEREIRA	
072	JOSE ROBERTO DIAS RIBEIRO	
073	JUVENAL FONSECA SAMPAIO	
076	MARCOS ANTONIO GALDINO COSTA	

077	VALQUIRIA APARECIDA DE JESUS	
078	ISABEL FREIRE PEREIRA	
079	ANTONIO APARECIDO ANDRADE DA SILVA	
080	ANTONIO MARCOS DA SILVA	
081	DIOGO DE OLIVEIRA GONÇALVES	
082	CLAYTON CESAR OLIVEIRA BARBOSA	
085	ETEVLTON CRUZ SILVA	
086	ANDERSON OLIVERIA HUERTA	
087	SAMUEL PEREIRA FONSECA	ROBERTO DIAS
088	LEANDRO CHARLES LATAVANHA EVANGELISTA	
089	DANGELO DAILTON DA SILVA	
ALVARÁ	PERMISSIONÁRIO	PREPOSTO
090	CLAUDIVAN DOS SANTOS	
091	RONIERE DE OLIVEIRA DA SILVA	
092	ANISIO FERREIRA DOS SANTOS	
093	FRANCISCO CARLOS DE OLIVEIRA	

094	GUIVAN CAMPOS RIBEIRO		
095	PAULINO ANTONIO DOMINGUES	THIAGO DE SANTOS SOUZA	
097	RICARDO VEIGA PEREIRA		
098	FRANCISCO JOSÉ LOPES		
099	AGOSTINHO DUARTE DA SILVA FILHO		
100	IVAN APARECIDO DE OLIVEIRA		
103	JOSE BONIFACIO DA SILVA		
105	ANTONIO ALVES DA SILVA JUNIOR		
106	ANTONIO MARCOS MENDONÇA		
108	IVAN MARQUES DE OLIVEIRA		
109	GILVANDRO DOS SANTOS FONSECA		
110	ANDRÉ FEITOSA CHAGAS	ARTUR QUIRINO XAVIER	
111	JOSE BORGES DA SILVA FILHO		
112	ANESIO BORGES JUNIOR		
113	EDSON MOREIRA SANTANA		
114	ADILSON DONIZETE		

115	JOÃO BOAVA RIBEIRO	
116	JANAINA LACERDA DE OLIVEIRA	
118	JOÃO ROBERTO DA SILVA ANTONIO	
119	ANILDO ZEFERINO DA SILVA	
120	ANISIO DE OLIVEIRA	MAURO SERGIO RIBEIRO
123	VANDERLEY APARECIDO DE ALBUQUERQUE	
125	REGIS UMBELINO DO VALE	
126	MAURICIO ANTONIO DE CASTRO	
127	MARCOS APARECIDO CORDEIRO	
ALVARÁ	PERMISSIONÁRIO	PREPOSTO
128	FABIO ALVARO RAMOS BARBOSA	
130	VALCLEDE BASTOS	
131	LINDOMAR LUIS CHAVES	
132	RODOLFO TADEU MENDES	
134	EDSON CARDOSO DE OLIVEIRA	
135	LINEU CAMARGO DE ALMEIDA	

136	PAULO ROBERTO ROBERTO FIGUEIREDO JUNIOR	ANTONIO MARCOS DA SILVA
138	ROGERIO EMILIO	
139	SONIA BERNADES DE SOUZA	
142	SERGIO VANDERLEI FERREIRA	
143	JULIO CESAR MOURA MACIEL	
145	CRISTHIN EDUARDO SALVETTI	
147	WAGNER FELICIO DO VAL	JOSÉ DE OLIVEIRA SOUZA
149	JOSÉ APARECIDO DA FONSECA	
150	VALTER JOSE DE JESUS	
152	JOSE ROBERTO DE SOUZA	
153	YOLANDA GOMES DOS S. F. DE ANDRADE	
155	EDILSON SILVA SANTOS	
156	JOÃO LOPES DE CARVALHO	ANTONIO PEDRO RODRIGUES
157	JOSE RAIMUNDO FERRO	
159	SOLANGE MARIA DA SILVA	
160	ANA CLAUDIA JERONIMO DOS SANTOS	


161	REGIANE DE MORAES SBRAVATTE	
162	JOSE RIBAMAR DE OLIVEIRA	
164	LUIS RODRIGO CONCEIÇÃO BRITO	
165	VALDOMIRO PIRES MENDES	
166	GERCÍ DE MORAES RODRIGUES	
168	JOSÉ PAULO SERGIO DOS SANTOS SILVA	
170	GILMAR DA SILVA BORGES	
ALVARÁ	PERMISSIONÁRIO	PREPOSTO
173	ETEVLTON CRUZ SILVA	APARECIDO DOS SANTOS
175	ADAIR LOUREÇ DA SILVA	
177	OLERI BARBOSA JUNIOR	
178	MARCELIO NOGUEIRA COSTA	CARLOS ANTONIO DA SILVA
180	MIGUEL AUGUSTO COVALERO	
181	ALEX GIMENEZ DE PONTES	
182	OSEIAS GUIDINO	
183	WEVERTON DE OLIVEIRA SOUZA	

184	ANTONIO MARQUES DOS SANTOS	
186	DOUGLAS SIPRIANO MACHADO	
187	JOSÉ PEDROZA DE ARAUJO	
188	ROBERTO DIAS	
189	FERNANDO LUIS DA SILVA	
190	GILVAN MENEZ BARBOSA	
192	CAMILA DA SILVA MARTINS	JULIO CESAR DA SILVA
193	JOSILEIDE DE MOURA SILVA	
195	IVONE DA SILVA SOUZA	
196	ISMAR VIEIRA DAS CHAGAS	
199	RODOLFO DA SILVA BARBOSA	
200	ROBERTO DE BARROS NEVES	
201	DERIVALDO DE SOUZA BARRETO	
202	GISLENE MARIA ROSA BORGES	
203	ANTONIO CARLOS NOVAES	
206	RINALDO JOSE DA SILVA	


207	RICARDO FERREIRA DOS SANTOS	
208	JOBSON BILL DA SILVA SOUSA	
209	RICARDO HENRIQUE RETT	
210	JANDERSON DOS SANTOS FERREIRA	
212	ROGERIO ARO DE BORBA	
ALVARÁ	PERMISSIONÁRIO	PREPOSTO
217	ADRIANO SOUZA PEREIRA	
219	JOSÉ GILBERTO DE SOUZA RIBEIRO	
220	JOSÉ FERREIRA DA SILVA	
223	MARCELO EUGENIO DA SILVA	
225	JOÃO RICARDO LOPES DE CARVALHO	

CONCLUSÃO

Aos 28 de abril de 2016, tendo em vista a juntada de fls. 567/579, faço estes autos conclusos ao Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL.

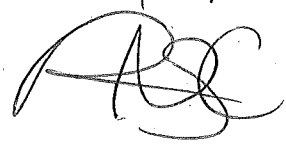
Eu,  Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

E.T. a Prefeitura, até a presente data, não respondeu o ofício 125/16 - fls 559.


Ana Camila Thomaz dos Santos
Oficial de Promotoria
Mat. 7572

Ciente e ante o supra certificado, reitero-se o ofício, com prazo de resposta de 30 (trinta) dias e como advertência do art. 10, da Lei da ACP.

COTU, 29/04/16



Ricardo Navarro S. Cabral
Promotor de Justiça



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
 PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
 DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 276/16 – 2ª PJ

Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

1ª REITERAÇÃO

Exmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, reiterando o ofício 125/16 – 2ª PJ, vem **SOLICITAR** a Vossa Excelência que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, comprove se cumpriu todas as obrigações do TAC, bem como para que fiscalize a cooperativa e verifique se ela também cumpriu todos os compromissos assumidos no mesmo TAC.

O retardamento ou omissão de dados técnicos indispensáveis à propositura de ação civil, quando requisitados pelo Ministério Público, poderá constituir crime, nos termos do art. 10, da Lei 7347/1985, sem prejuízo de crime de desobediência.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 03 de maio de 2016.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL
 Promotor de Justiça

Leila Funes
 05/05/16

Excelentíssimo Senhor
ANTONIO CARLOS DE CAMARGO
 Prefeito Municipal de Cotia/SP

JUNTADA

Em 09 de maio de 2016, junto aos autos ofício OUV nº. 051/16 da Secretaria Geral do Gabinete, em atendimento ao ofício nº. 276/16 – 2ª PJ.

Eu, ac, Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

Este documento foi produzido digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> ou abra o link <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> no navegador. O código de verificação é 6607503-31.2016.8.26.0152 e código 160956C.

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE COTIA**

SECRETARIA GERAL DO GABINETE

OUVIDORIA GERAL

ESTADO DE SÃO PAULO



Of/OUV/051/16

n/processo nº 8.026/16

Cotia, 06 de maio de 2016

Ref.: of/276/16, 2ª PJ

TAC 51.0245.0000627/2011-9

SENHOR PROMOTOR DE JUSTIÇA

Em atenção ao ofício em epígrafe, que reitera os termos do of/125/15, que trata de cumprimento do TAC Coopertac, salvo melhor juízo, já foram prestadas as informações pelo of/SETTRANS/049/16(cópia anexa).

Atenciosamente

Ernestino Benedito Nunes
Ouvidoria

ILMO. SR.**DR. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL****MD . PROMOTORA DE JUSTIÇA DA 2ª PROMOTORIA DE
COTIA- SP**

Cotia, 28 de março de 2016.

OFÍCIO SETTRANS Nº 049/2016

Ref: Processo 8026/2016

CÓPIA

Prezado Senhor,

Em atenção ao presente expediente, informamos que esta Prefeitura vem cumprindo, gradualmente, um planejamento de atualização e modernização da frota de veículos do sistema de transporte alternativo do município, sendo já cumpridas a maioria destas metas, ou seja:

- Racionalização com redução do número de veículos em operações de 235 alternativos em 2013 para 149 atualmente, através de cancelamentos e extinção dos alvarás removidos (etapa concluída em novembro de 2015):

- Substituição de veículos de pequeno porte, como Kombis e Vans (cerca de 140 veículos do total em 2013) para veículo de porte médio do tipo micro-ônibus (etapa concluída em outubro de 2015);

- Substituição de todos veículos de uma porta por micro-ônibus com duas portas e acessibilidade para pessoas portadoras de deficiência (etapa concluída em dezembro de 2015);

- Substituição ou retirada de operação de cerca de 11 microônibus com idade superior a 10 anos (etapa prevista para conclusão até o dia 15 de abril de 2016).

Esclarecemos que na renovação anual dos alvarás realizada pela Prefeitura, os permissionários deste sistema, deverão obrigatoriamente, dentre outros documentos, apresentar laudo atualizado e aprovado de vistorias mecânicas e de emissão de poluentes (laudo CETESB).



fls. 527
28 596

Cotia, 15 de Março de 2016.

Ofício Coopersstars Nº 30/2016

RESPOSTA OFÍCIO SETTRANS Nº 037 / 2016

Venho através desta, informar Vossa Senhoria, que todos os veículos da Coopersstars estão em processo de renovação dos Laudos Cetesb, a programação para nossas carros esta ocorrendo por intermédio de agendamento junto a empresa responsáveis pela execução das vistorias.

O prazo previsto para conclusão dos Laudos foi estipulado até o dia 31/03/2016, conforme já foi informado ao Ministério Público do Estado de São Paulo.

Sem mais para o momento, reitero protestos de elevada estima e real apreço.

Atenciosamente,

Wellington dos Santos

Presidente - Coopersstars

Este documento é propriedade intelectual, e não pode ser reproduzido, distribuído, publicado, divulgado, copiado, alterado, ou de qualquer forma ser usado sem a autorização expressa da Coopersstars. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesq/autenticar> e digite o número do processo 037/2016.8.26.0152 e código 160956C. Arquivado em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440.

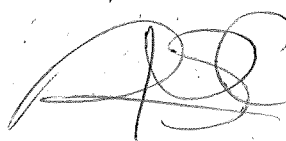
CONCLUSÃO

Aos 09 de maio de 2016, tendo em vista a juntada de resposta da municipalidade, faço estes autos conclusos ao **Dr. RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL**.

Eu, AC Ana Camila Thomaz dos Santos, Oficial de Promotoria I, matrícula 7572, providenciei e digitei.

*Ciente e aguardo a resposta
do ofício acostado a fls. 581 (Prof. que
responder até 05/06/16).*

COTW, 10/05/16



Ricardo Navarro S. Cabral
Promotor de Justiça

Este documento foi produzido em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar> e copie o código de verificação 6607503-31.2016.8.26.0152 e código 160956D.



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

2ª Promotoria de Justiça de Cotia
PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE MEIO AMBIENTE E
DE HABITAÇÃO E URBANISMO DE COTIA

Rua Topázio, 526 – Jardim Nomura – Cotia – SP CEP 06717-235

Fones: 4614-7415 / 4703-7589 / 4616-1752

Ofício nº 309/16 – 2ª PJ

N/Ref.: TAC 51.0245.0000627/2011-9

V/Ref.: Processo nº 8.026/16

Exmo. Sr.

O Promotor de Justiça de Meio Ambiente e de Habitação e Urbanismo de Cotia que este subscreve, no uso de suas atribuições legais, vem **SOLICITAR** a Vossa Excelência que, no **prazo de 30 (trinta) dias**, comprove se cumpriu todas as obrigações do TAC, bem como para que fiscalize a cooperativa e verifique se ela também cumpriu todos os compromissos assumidos no mesmo TAC.

Para que não reste dúvidas das obrigações assumidas tanto pela municipalidade, quanto pela cooperativa, segue em anexo o referido TAC, para que cada item seja respondido pontuadamente.

Ao ensejo, apresento protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cotia, 11 de maio de 2016.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

Promotor de Justiça

Excelentíssimo Senhor
ANTONIO CARLOS DE CAMARGO
Prefeito Municipal de Cotia/SP
Léia Pereira N. Souza
Ouvidoria Geral

19/05/16



Cotia, 15 de junho de 2016.

OFÍCIO SETTRANS Nº 110/2016

Of/309/116 de 75. TAC SL.0245.0000627/2011-9

Ref: Processo 8026/2016

Prezado Senhor,

Em atenção ao presente expediente, informamos que esta Prefeitura vem fiscalizando e exigindo providências da Cooperativa – Cooperstars de acordo com o Termo de Ajuste de Conduta – TAC, seguem metas cumpridas relacionadas abaixo:

- 1.1 – Após assinatura do Termo de Ajuste de Conduta – TAC, assinado sem autorização pelo Subsecretário André Luis Vasques (como Secretário), e sem a presença de advogado da Prefeitura, estabelecemos um plano de modernização da frota de veículos junto com a Cooperativa, que iniciou com a racionalização com redução do número de veículos em operações de 235 alternativos em 2013 para 149 atualmente, através de cancelamentos e extinção dos alvarás removidos (etapa concluída em novembro de 2015), bem como substituições de veículos de pequeno porte, como kombis e Vans (cerca de 140 veículos do total de 2013) para veículo de porte médio do tipo micro-ônibus (etapa concluída em outubro de 2015), veículos de uma porta por micro-ônibus com duas portas e acessibilidade para pessoas portadoras de deficiência (etapa concluída em dezembro de 2015), substituição ou retirada de operação de cerca de 11 micro-ônibus com idade superior a 10 anos (etapa concluída em abril de 2016).
- 1.2 - Informamos que em 01 de maio de 2016, iniciou a renovação dos alvarás de transporte alternativo e todos os veículos foram encaminhados pra oficinas para efetuarem vistorias de emissão de poluentes, sendo todos os permissionários de alvarás obrigados a apresentarem o laudo de opacidade dos veículos, caso não apresente o mesmo terá seu alvará suspenso por esta Prefeitura. Segue anexo ofício nº103/2016 da Cooperativa com laudos de opacidade e relatório encaminhado pela mesma semestralmente.
- 1.3 - Bem como, para a renovação de seus alvarás, também, é obrigatório a apresentação do laudo de vistorias mecânicas (realizadas em oficinas cadastradas no Detran e Inmetro) e vistorias realizadas na Secretaria de Transportes e Trânsito (feita pelo Fiscal de Transporte). Segue anexo alguns laudos de vistorias técnica e relatório encaminhado pela Cooperativa Semestralmente e também vistorias realizada por esta Secretaria.
- 2.1– Esta Secretaria tem fiscalizado frequentemente e orientado a Cooperativa para informar seus cooperados sobre problemas e danos causados ao meio ambiente pelas operações dos micro-ônibus no Município de Cotia.

Rua Jorge Caixe, 246 – Portão – Cotia/SP – Telefone: 4243-1215 // 4703-4965

Este documento foi gerado automaticamente pelo sistema de gestão documental em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA167000721440. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e compare o código de controle WCOA167000721440 com o código 160956D.



Prefeitura de Cotia • Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

- 2.2 - Conforme relatório anexo através do ofício nº 103/2016, a Cooperativa tem encaminhado os veículos da frota semestralmente para vistorias de opacidade.
- 2.3- Desde a data estipulada (20 de agosto de 2013) a Cooperativa tem apresentado para esta Secretaria os laudos dos veículos da frota que operam no sistema alternativo de passageiros.
- 2.4- Conforme item 1.1 os veículos que não foram aprovados em vistorias foram substituídos.
- 2.5 - Conforme citados nos itens acima a Cooperativa tem encaminhado planilha de revisões, bem como relatórios de opacidade semestralmente, e sendo fiscalizado diariamente motoristas prepostos pra averiguar documentações, como habilitação e curso de transporte coletivo de passageiros.
- 2.6- A cooperativa tem o comprometimento de abastecer seus veículos conforme estabelecido no Termo de Ajuste de Conduta – TAC.

Atenciosamente,

SILVIO ROBERTO DE ARRUDA LEME
 Secretário de Transporte e Trânsito - Settrans

À
 Exmo.Sr.
 Drº Ricardo Navarro Soares Cabral
 Promotor de Justiça
 Cotia-SP



Cotia, 13 de Junho de 2016.

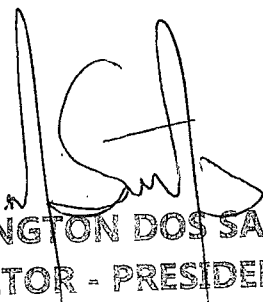
Resposta do Ofício nº 103/2016

Ref.: Informações do TAC

Conforme ofício de 03/06/2016 segue anexa listagem dos carros que renovaram as vistorias técnicas e laudos da CETESB, em cumprimento ao Termo de Ajustamento de Conduta, estou encaminhando a cópia de 10 (dez) laudos para comprovar as informações discriminadas na listagem.

Sem mais para o momento,

Grato,


WELLINGTON DOS SANTOS
DIRETOR - PRESIDENTE

16.607.576/0001-81
COOPERSSTARS COOPERATIVA DE SERVIÇOS
E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO,
RODOVIÁRIO E SIMILARES
Av. Nossa Senhora de Fátima, 520
Monte Santo - CEP 06717-200
COTIA - SP

Este documento foi criado digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700724010. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/autenticar e copie o código de verificação. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/autenticar e copie o código de verificação.

ALVARÁ	ASSOCIADO	MODELO	ANO	DATA VISTORIA	DATA VENCIMENTO
3	LEANDRO FRANCISCO DO NASCIMENTO	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2008/2009	19/05/2016	19/11/2016
7	ANTONIO CARLOS FOLHA LUSTOSA	VW/BUSSCAR MICRUS	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016
8	ROGERIO APARECIDO ELYVIRA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2008/2008	06/05/2016	06/11/2016
13	HUGO DA SILVA DIAS	MARC.VOL. W9 ON	2008/2008	11/05/2016	11/11/2016
21	EDINALDO MOREIRA DOS SANTOS	VW/BUSSCAR MICRUS	2008/2008/	15/05/2016	19/11/2016
22	AURELIANO BASTOS OLIVEIRA	MARC.VOL. W9 ON	2007/2008	19/05/2016	20/11/2016
23	JOAQUIM RIBEIRO	AGRALE/MA7.9 WAL L20	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
27	CELIO SOARES DE OLIVEIRA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016
29	ARTUR LENO DA SILVA MUNCHHOZ	MARC.VOL. W9 ON	2007/2007	20/05/2016	20/11/2016
30	JOSEMAR DA SILVA BORGES	VW/BUSSCAR MICRUS	2007/2007	12/05/2016	12/11/2016
31	MARCOS ANTONIO RIBEIRO	VW/8150 NEOBUS TH WAY E	2007/2007	19/05/2016	20/11/2016
32	FELIPE CAMARENO SOARES	VW/BUSSCAR MICRUS	2007/2008	19/05/2016	19/11/2016
35	ANTONIO GERA AIELLO DOS SANTOS	MARCOPOL0/VOL W9 ON	2008/2008	12/05/2016	12/11/2016
37	RICARDO GOMES FILETO	AGRA/8.5NEOBUS THUN.	2000/2000	20/05/2016	20/11/2016
39	EDER ALVES DA SILVA	VW/BUSSCAR MICRUS	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016
44	JOSE EDENIR ALVES DE LIMA (PEPE)	VW/BUSSCAR MICRUS	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
49	DAMIÃO TALES DOS SANTOS	VW/BUSSCAR MICROS	2008/2008	09/05/2016	11/05/2017
50	CICERO DO SOCORRO	MARC.VOL. W9 ON	2007/2007	13/05/2016	13/11/2016
53	WELLINGTON DOS SANTOS	VW//INDUSCAR F0Z VWOD	2011/2012	09/05/2016	11/05/2017
54	TEREZINHA APARECIDA ARO	MARCOPOL0/VOL W8 ON	2007/2008	19/05/2016	19/11/2016
55	LUCIANO DA CUNHA DOMICIANO	MARCOPOL0/VOL W9 ON	2010/2010	15/05/2016	12/05/2017
56	SADRAQUE DUARTE DA SILVA	MARCOPOL0/VOL W9 ON	2007/2008	19/05/2016	19/11/2016
57	SAMUEL FERNANDES VIEIRA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2007/2008	12/05/2016	12/11/2016
58	ROBERTO CARLOS ARO	AGRA/8.5NEOBUS THUN.	2008/2008	12/05/2016	12/11/2016
61	ANGEL MAX DE OLIVEIRA	MARCOPOL0/VOL W9 ON	2006/2006	19/05/2016	19/11/2016
65	ETERSON DOS SANTOS ALMEIDA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2009/2009	11/05/2016	11/11/2016

16.007.576/0001-5

GOVERNADORIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
 DEPARTAMENTO DE LICITAÇÃO E CONTRATOS

Av. Paulista, 572 - São Paulo - SP
 CEP: 01317-212

71	ED CARLOS DOS S. PEREIRA	VOLKS/BUSSCAR MICRUS	2007/2008	11/05/2016	11/11/2016
76	MARCOS ANTONIO GALDINO DA COSTA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2006/2006	11/05/2016	11/11/2016
80	EDVALDO COSTA SANTOS	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2006/2026	19/05/2016	19/11/2016
82	CLAYTON CESAR OLIVEIRA BARBOSA	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2007/2008	20/05/2016	20/11/2016
85	ETEVALDO CRUZ SILVA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2007/2007	11/05/2016	11/11/2016
86	JEFFREY ANDERSON OLIVEIRA HUERTA	MARC.VOL. W8 ON	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016
88	GERCI DE SOUZA MARQUES	MARC.VOL. W8 ON	2007/2007	12/05/2016	12/11/2016
90	CLAUDIVAN DOS SANTOS	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2007/2008	19/05/2016	20/05/2016
91	RONIERE DE OLIVEIRA DA SILVA	AGRA./MASC. GRANMICRO	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016
93	FRANCISCO CARLOS DE OLIVEIRA	MARC.VOL. W8 ON	2007/2007	12/05/2016	12/11/2016
94	GUIVAN CAMPOS RIBEIRO	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016
97	RICARDO VIEGA PEREIRA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2007/2008	12/05/2016	12/11/2016
100	IVAN APARECIDO DE OLIVEIRA	AGRA./MASC. GRANMICRO	2008/2009	19/05/2016	19/11/2016
105	JOSÉ MARIA GOMES	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2008/2008	12/05/2016	12/11/2016
106	ANTONIO MARCOS MENDONÇA	VOLKS/BUSSCAR MICRUS	2007/2008	19/05/2016	19/11/2016
109	GILVANDRO DOS SANTOS FONSECA	MARC.VOL.W9 ON	2007/2008	20/05/2016	20/11/2016
110	ANDRE FEITOSA CHAGAS	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2008/2008	11/05/2016	11/11/2016
111	JOSE BORGES DA SILVA FILHO	VW/INDUSCAR F0Z VW0D	2008/2009	11/05/2016	11/11/2016
113	EDSON MOREIRA SANTANA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2009/2010	13/05/2016	13/05/2017
114	ADILSON DONIZETE LETTE	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2007/2008	12/05/2016	12/05/2017
120	ANISIO DE OLIVEIRA	VW/COMIL PIA O	2014/2011	20/05/2016	20/11/2016
123	VANDERLEI APARECIDO DE ALBUQUERQUE	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2007/2008	05/05/2016	05/11/2016
127	REGINALDO FEITOSA CHAGAS	VOLKS/BUSSCAR MICRUS	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016
128	FABIO ALVARO RAMOS BARBOSA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2007/2007	20/05/2016	20/11/2016
130	DAVI	M.BENZ/INDUSCAR PICCO	2005/2006	20/05/2016	20/11/2016
136	PAULO ROBERTO FIGUEIREDO	MARCOPOLO/VOL W9 ON	2007/2008	12/05/2016	12/11/2016
145	CRISTHIAN EDUARDO SALVETTI	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
147	REGINA FERREIRA VIANA	AGRA./MASC. GRANMICRO	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
150	VALTER JOSÉ DE JESUS	AGRA./MASC. GRANMICRO	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
157	JOSÉ RAIMUNDO FERRO	AGRA./MASC. GRANMICRO	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
159	SOLANGE MARIA DA SILVA	AGRA./MASC. GRANMICRO	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
160	ANA CLAUDIA JERONIMO DOS SANTOS	AGRA./MASC. GRANMICRO	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
161	DIEGO JARANDILLA BATISTA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2007/2008	12/05/2016	12/11/2016
	MARC.VOL. W8 ON		2006/2006	20/05/2016	20/11/2016

16.007.576/0001-51

AV. PÉRSIO SODRÉ DE ARAÚJO, 528
 MOCIM. SOBRAL - CEP 05717-270
 COTIA - SP

OS VEÍCULOS COBERTOS DE GARANTIA
 E SUPORTE NO TRANSFORTE ALTERNATIVO
 RORONILAS E SILLAS

164	RODRIGO CONCEIÇÃO BRITO	AGRALE/COMIL PIA	2007/2007	10/05/2016	10/11/2016
168	JOSÉ PAULO SERGIO DOS SANTOS SILVA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2011/2011	19/05/2016	20/11/2016
175	ADAIR LOURENÇO DA SILVA	VW/NEOBUS THUNDER	2006/2006	09/05/2016	09/11/2016
182	OLERI BARBOSA	MARCOPOLLO/VOL W9 ON	2008/2008	19/05/2016	20/11/2016
183	WEVERTON DE OLIVEIRA SOUZA	MARCOPOLLO/VOL W9 ON	2008/2009	11/05/2016	11/11/2016
184	ANTONIO MARQUES DOS SANTOS	MARCOPOLLO/VOL W9 ON	2007/2008	12/05/2016	12/11/2016
187	JOSÉ PEDROZA DE ARAUJO	MARCOPOLLO/VOL W9 ON	2007/2008	10/05/2016	10/11/2016
190	GILVAN MENEZ BARBOSA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2009/2010	10/05/2016	10/11/2016
192	CAMILA DA SILVA MARTINS	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
193	ADIR FERNANDO ANTUNES DORNIELES	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2008/2009	19/05/2016	19/11/2016
195	LEANDRO FERREIRA DE QUEIROZ	VW/MASC. GRANMICRO	2007/2008	13/01/2016	13/01/2017
200	ROBERTO DE BARROS NEVES	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2008/2009	19/05/2016	19/11/2016
201	DERIVALDO DE SOUZA BARRETO	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2008/2008	19/05/2016	20/11/2016
202	GISELENE MARIA ROSA BORGES	MARCOPOLLO/VOL W9 ON	2007/2008	11/05/2016	11/11/2016
203	ANTONIO CARLOS NOVAES	AGRA/8.5NEOBUS THUN.	2007/2008	19/05/2016	19/11/2016
206	RINALDO JOSÉ DA SILVA	MARCOPOLLO/VOL W9 ON	2009/2010	20/05/2016	20/11/2016
208	JOBSON BILL DA SILVA SOUZA	MARCOPOLLO/VOL W9 ON	2008/2008	19/05/2016	19/11/2016
209	ANDERSON SANTOS FERREIRA	VOLKS/BUSSCAR MICRUS	2007/2008	19/05/2016	19/11/2016
210	JANDERSON DOS SANTOS FERREIRA	VW/9150 IBERAVA APOLLO	2010/2011	05/05/2016	05/11/2016
212	ROGERIO ARO BORBA	AGRA/8.5NEOBUS THUN.	2009/2009	19/05/2016	19/11/2016
217	ADRIANO SOUSA PEREIRA	VW/9150 NEOBUS THUNDER	2010/2011	19/05/2016	19/11/2016
223	MARCELO EUGÊNIO DA SILVA - SANDROBARBOSA RIBEIRO	VOLKS/BUSSCAR MICRUS	2007/2007	19/05/2016	19/11/2016

16.607.576/0001-511

COOPERSTARS COOPERATIVA DE SERVIDORES
E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO
RODRIGUÁRIO E SIMILARES

EX. FONELE Lethora de Fátima, 538
R. Paula Sando - CEP 05727-430
COTIA - SP

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO

008



LAUDO TÉCNICO Nº: 001073/2016

PROPRIETARIO DO VEICULO		CNPJ/CPF	
ROGERIO APARECIDO ELVIRA		096.473.978-01	
ENDEREÇO			
RUA DAS AMEIXEIRAS, 208 - JD PETROPOLIS			
MUNICIPIO	UF	CEP	TELEFONE
COTIA	SP	06752-000	(11) 4614-1763

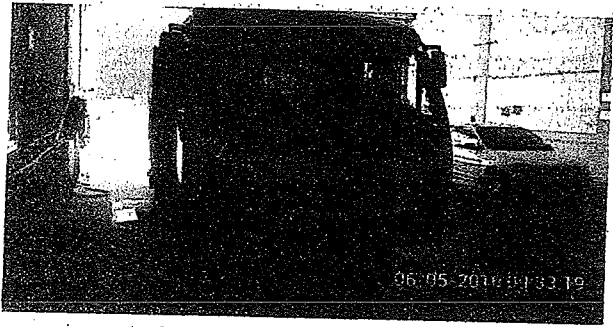
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO		MARCA / MODELO	
PASSAGEIRO / ONIBUS		VW/9150 NEOBUS THUNDER	
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO
0 / 4730	BRANCA	DIESEL	22
ARA	PBT	CMT	ANO / MODELO
5,46	8,50	11,00	2008 / 2008
		NUMERO DO CHASSI	
		9BWD252R38R837357	
		PLACA	
		DVT-3144	

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 06/05/2016 HORA: 09:36:18 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 06/05/2016 HORA: 09:36:21 DENATRAN-154 OIA-0115



DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
06/05/2016	06/05/2016	06/11/2016

Responsável Técnico

Luiz Ronaldo da Silva
Insp. Técnico
CREA-5069157998

Eng. Rogério Ap. Gonçalves
CREA: 5069251923

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
 CNPJ: 06.008.837/0001-63
 Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP
 CEP: 06700-175 - Cotia - SP
 Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884
 www.grupoavalitec.com.br

Este documento é propriedade da AVAL. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da AVAL. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e digite o número de protocolo de registro de documentos. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e digite o número de protocolo de registro de documentos.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina

Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavalitec.com.br

Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

6/5/2016 9:39:13

Cliente: ROGERIO APARECIDO ELVIRA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: VOLKSWAGEN

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: 9150 NEOBUS THUNDER

Modelo: ND

Chassi:

Placa: DVT3144

Km Atual: 485770

Ano Modelo: 2008

Prox. Inspeção: 4/11/2016

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0760 RPM Limite: 600 a 800 RPM Rotação de Corte: 2920 RPM Limite: 2650 a 2950 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 500 a 900	Limite calculado: 2450 a 3050	Limite: 1,94	89
1	0745	2900	1,13	089
2	0735	2675	1,16	089
3	0660	2745	0,97	089
4	0675	2830	0,87	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,00	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000451

[Handwritten Signature]
 Eng.º Thiago de Oliveira
 CREA: 506925192

[Handwritten Signature]
 Wagner F. dos Santos
 Insp. Técnico
 CREA: 5069442465

Este documento é propriedade intelectual da SUT. Qualquer reprodução ou distribuição sem a autorização da SUT é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do.

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001088/2016

PROPRIETARIO DO VEICULO HUGO DA SILVA DIAS		CNPJ/CPF 340.513.518-40	
ENDEREÇO RUA DOS PIRIQUITOS, 109 - JD COIMBRA			
MUNICIPIO COTIA	UF SP	CEP 06703-430	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	
POT / CIL 150 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 23
TARA 5,91	PBT 8,50	CMT 11,00	PLACA ECT-4450
ANO / MODELO 2008 / 2008		NUMERO DO CHASSI 93PB40E3P8C024648	

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 11/05/2016 HORA: 11:07:10 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 11/05/2016 HORA: 11:07:17 DENATRAN-154 OIA-0115



DATA DE INSPEÇÃO
11/05/2016

DATA DE EMISSÃO
11/05/2016

DATA DE VENCIMENTO
11/11/2016

Responsável Técnico

Técnico Responsável

Eng. Thiago R. C. Oliveira
CREA: 420692519-1

Agência dos Santos
Esp. Técnico
CREA: 5069442465

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
CNPJ: 06.008.837/0001-63
Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP
CEP: 06700-175 - Cotia - SP
Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884
www.grupoavalitec.com.br

Este documento foi produzido digitalmente em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WGC0416700722129. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/ e abra o processo de Inspeção de Segurança Veicular nº 400094141 em 16/11/2016 às 16:08 e código 1609570.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina

Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavalitec.com.br

Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: HUGO DA SILVA DIAS

11/5/2016 11:02:28

Bairro:

Endereço:

CEP:

Cidade:

Marca: MARCOPOLO

Telefone:

Veículo: VOLARE W9 ON

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Modelo: ND

Chassi:

Placa: ECT4450

Km Atual: 634084

Ano Modelo: 2008

Prox. Inspeção: 11/11/2016

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0830 RPM Limite: 650 a 850 RPM Rotação de Corte: 2755 RPM Limite: 2700 a 3000 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2500 a 3100	K (m ⁻¹) Limite: 1,43	Temperatura (°C)
1	0670	2810		88
2	0785	2765	0,90	088
3	0830	2945	0,86	088
4	0680	2790	0,76	088
5	---	---	0,58	088
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,73	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000506

[Handwritten Signature]
Eng. Thiago Ab. Gouveia
CREA: 5068251923

[Handwritten Signature]
Wagner dos Santos
Insp. Técnico
"REA" 5069442465

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, alterado ou distribuído sem a autorização expressa da Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar, informe o número do processo 000506/2016 e o código 1609570.



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG0430002616**

Data de Emissão do RMO: **11/05/2016**

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **THIAGO APARECIDO GOUVEIA**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **04/06/2015**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **ECT-4450** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PASS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **MARCOPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE W9 ON**
 Ano de Fabricação: **2008** Ano - Modelo: **2008**
 Modelo do motor: **ND**
 Odômetro (Km): **634084**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,07** Limite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **1,43**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante (rpm): **650 A 850**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante (rpm): **2700 A 3000**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida (rpm): **830**
 Rotação de corte de medida (rpm): **2765**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **0,73**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros (especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

(Assinatura manuscrita)

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO:

(Assinatura manuscrita)

Assinatura do cliente:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Cód.: S939V01

07/10/2009

Engº Thiago Ap. Gouveia
CREA: 5069251923

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, armazenado em sistema de arquivos, copiado, impresso, publicado, divulgado, transmitido por qualquer meio eletrônico ou mecânico, sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar/proc/201608260152 e código 1609575

0160

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001106/2016

PROPRIETARIO DO VEICULO CICERO ALVES DA SILVA		CNPJ/CPF 115.761.858-85	
ENDEREÇO ND, ND -			
MUNICIPIO COTIA	UF SP	CEP ND	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	
POT / CIL 150 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 23
PLACA ND	PBT 8,50	CMT 11,00	PLACA EFV-7640
ANO / MODELO 2010 / 2010	NUMERO DO CHASSI 93PB40E3VAC033388		

OBSERVAÇÕES

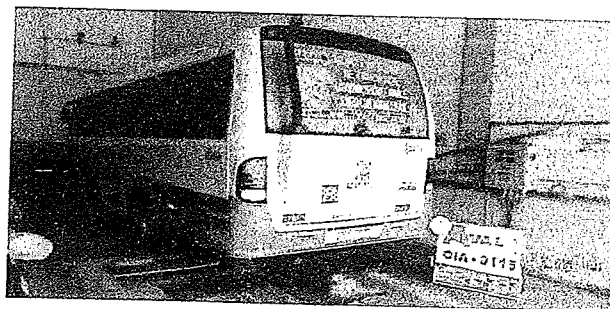
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 12/05/2016 HORA: 12:46:18 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 12/05/2016 HORA: 12:46:17 DENATRAN-154 OIA-0115



DATA DE INSPEÇÃO
12/05/2016

DATA DE EMISSÃO
12/05/2016

DATA DE VENCIMENTO
12/05/2017

Responsável Técnico

Técnico Responsável

Associação de Veículos Acreditados
AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
CNPJ: 06.008.837/0001-63
Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP
CEP: 06700-175 - Cotia - SP
Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884
www.grupoavalitec.com.br

Fagner F. dos Santos
Insp. Técnico
CREA: 5069442465

Este documento é propriedade intelectual de todos os membros da Associação de Veículos Acreditados. É proibida a reprodução, total ou parcialmente, sem a autorização expressa da Associação. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/procuremateria.do e informe o número do processo 001106/2016 e o código 1609575.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina

Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavalitec.com.br

Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

12/5/2016 12:50:53

Cliente: CICERO ALVES DA SILVA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MARCOPOLO

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: VOLARES W9 ON

Modelo: ND

Chassi:

Placa: EFV7640

Km Atual: 449233

Ano Modelo: 2010

Prox. Inspeção: 12/5/2017

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0785 RPM Limite: 600 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 2780 RPM Limite: 2550 a 2850 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 500 a 900	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2350 a 2950	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C) 87
1	0695	2680	1,15	087
2	0615	2640	1,25	087
3	0765	2720	1,05	087
4	0795	2750	0,89	087
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,06	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000525

Wagner F. dos Santos
Insp. Técnico
CREA: 5069442465

Engº Thiago Ay. Gouvelo
CREA: 5069251923

Este documento é propriedade intelectual de SUT CSM-5000 Analisador de Fumaça. É proibida a cópia, reprodução, distribuição ou qualquer uso não autorizado sem a permissão escrita da SUT CSM-5000. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o código 1609575.

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001143/2016

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO		NELSON GONÇALVES DE JESUS		CNPJ/CPF	011.120.718-57
ENDEREÇO					
ALAMEDA MAURO ZELANTE, 365 - JARDIM CANER					
MUNICÍPIO		UF	CEP	TELEFONE	
TABOAO DA SERRA		SP	06753-030	ND	

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO		PASSAGEIRO / ONIBUS		MÁRCIA / MODELO		MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	
POT / CIL		COR		COMBUSTIVEL		LOTACAO	
150 / 0		BRANCA		DIESEL		21	
PLACA		ANO / MODELO		NÚMERO DO CHASSI		DBL-2444	
5,80		2006 / 2006		93PB40E3P6C018898			
PBT	CMT						
8,50	11,00						

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEÍCULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 19/05/2016 HORA: 18:56:06 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRÁSEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 19/05/2016 HORA: 18:56:14 DENATRAN-154 OIA-0115

93PB40E3P6C018898
2006

DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
19/05/2016	19/05/2016	19/11/2016

Responsável Técnico
Eng.º Thiago Ap. Gouveia
CREA: 5069251923

Técnico Responsável
Fagner F. dos Santos
Insp. Técnico
CREA: 5069442465

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
CNPJ: 06.008.837/0001-63
Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP
CEP: 06700-175 - Cotia - SP
Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884
www.grupoavaltec.com.br

Este documento é propriedade intelectual de Aval Cotia Inspeções Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida e passível de punição. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/abaocessofoto/460094418161610764 e compare com o código 6607603-31.2016.8.26.0152 e código 1609575.

fls. 587
600

Este documento é propriedade da empresa avaliada, e não pode ser usado para fins de avaliação de outros veículos. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastajudicial> e digite o número do processo e o número do documento. Para obter o número do processo, consulte o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastajudicial>.
16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700727440



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br
 Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

Cliente: NELSON GONCALVES DE JESUS 18/5/2016 12:52:50
 Bairro: _____ Endereço: _____
 CEP: _____ Cidade: _____
 Marca: MARCOPOLO Telefone: _____
 Veículo: VOLARE W9 ON Tipo Motor: Turbo Alimentado
 Modelo: ND
 Chassi: _____
 Ano Modelo: 2006 Prox. Inspeção: 18/11/2016 Placa: DBL2444 Km Atual: 198512
 Escapamento: Único Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0610 RPM Limite: 550 a 700 RPM Rotação de Corte: 2705 RPM Limite: 2650 a 2850 RPM

Aceleração	Marcha Lenta (RPM)	Rotação de Corte (RPM)	K (m ⁻¹)	Temperatura (°C)
Escapamento 1	Limite calculado: 450 a 800	Limite calculado: 2450 a 2950	Limite: 2,08	
1	0630	2830	1,25	089
2	0675	2810	1,25	089
3	0575	2710	1,10	089
4	0660	2735	0,87	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,07	---

Operador: Snap-on Versão do Software: 3.2.0.5 Página: 1 de 1 Teste: 000574

Eng. Thiago A. Gouveia
 CREA: 50692519/23

Wagner F. dos Santos
 Insp. Técnico
 CREA: 50694424/55



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG0430007916

Data de Emissão do RMO: 19/05/2016

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**

Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **THIAGO APARECIDO GOUVEIA**

Município da oficina: **COTIA - SP**

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000**

Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**

Data da última calibração: **04/06/2015**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DBL-2444**

UF: **SP**

Município: **COTIA**

Tipo do veículo: **PASS/ONIBUS**

- Automóvel
- Ônibus fretamento
- Caminhão
- Microônibus
- Van
- Escolar
- Ônibus Urbano
- Caminhonete
- Ônibus rodoviário
- Outros

Marca: **MARCOPOLO**

Ano de Fabricação: **2006**

Modelo do motor: **ND**

Modelo do veículo: **VOLARE W9 ON**

Ano - Modelo: **2006**

Odômetro (Km): **198512**

Vazamentos e alterações no escapamento:

Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não

Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não

Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m-1): **1,12**

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,08**

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

550 A 700

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2650 A 2850

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **610**

Rotação de corte de medida(rpm): **2705**

Valor de opacidade (m⁻¹): **1,07**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Troca do filtro de combustível: Sim Não

Reparação de bicos injetores: Sim Não

Limpeza de bicos injetores: Sim Não

Troca de bicos injetores por novos: Sim Não

Troca de bicos injetores por reconicionados: Sim Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção: Sim Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção: Sim Não

Reparo da bomba injetora: Sim Não

Calibração da bomba injetora: Sim Não

Regulagem do ponto de injeção: Sim Não

Regulagem de válvulas: Sim Não

Reparo do motor: Sim Não

Retífica do motor: Sim Não

Outros(especificar): Sim Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

$K (>350m) = K(NM) \times FCA$
 $FCA = \text{Fator de correção de altitude}$
 $K (>350m) = \text{Limite de opacidade acima de 350m}$
 $K(NM) = \text{Limite de opacidade ao nível do mar}$
 $FCA(\text{Turbo}) = 1,35$
 $FCA(\text{Asp}) = 1,5$

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S939V01

07/10/2009

Engº Thiago Ap. Gouveia
CREA: 5065251923

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, armazenado em sistema de arquivos, copiado, impresso, divulgado, alterado ou utilizado de qualquer forma sem a autorização expressa do CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, documento em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721740. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, documento em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721740.

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001142/2016

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO		RITA DE CASSIA REZENDE ALVES CAVALCANTE		CNPJ/CPF	273.137.078-51
ENDEREÇO					
ND, ND -					
MUNICÍPIO		UF	CEP	TELEFONE	
COTIA		SP	ND	ND	

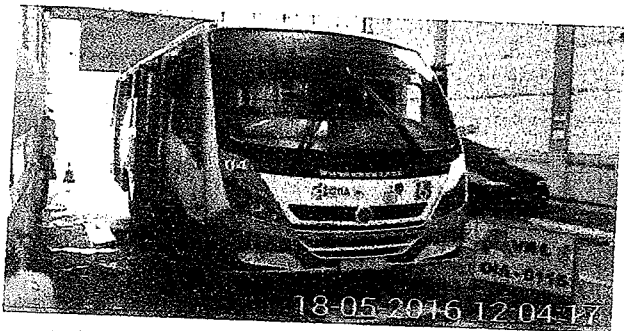
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO			MARCA / MODELO		
PASSAGEIRO / ONIBUS			VW/9150 NEOBUS THUNDER		
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO	PLACA	
0 / 4730	BRANCA	DIESEL	22	DJF-8906	
ARA	PBT	CMT	ANO / MODELO	NUMERO DO CHASSI	
6,31	8,50	11,00	2006 / 2006	9BWD252R56R625783	

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPECÇÕES VEICULARES LTDA
 DATA: 19/05/2016 HORA: 16:47:11 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPECÇÕES VEICULARES LTDA
 DATA: 19/05/2016 HORA: 16:47:14 DENATRAN-154 OIA-0115

[Handwritten signature and stamp]

DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
19/05/2016	19/05/2016	19/11/2016
Responsável Técnico Eng. Thiago Azeiteiro Gouveia CREA: 5069251923		Técnico Responsável Eng. F. dos Santos Insp. Técnico CREA: 5069442465
AVAL COTIA INSPECÇÕES VEICULARES LTDA CNPJ: 06.008.837/0001-63 Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP CEP: 06700-175 - Cotia - SP Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884 www.grupoavalitec.com.br		

Este documento é propriedade exclusiva do AVAL. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa do AVAL. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar/... e código 1609577



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG0430007816** Data de Emissão do RMO: **19/05/2016**

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
 Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
 Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **THIAGO APARECIDO GOUVEIA**
 Município da oficina: **COTIA - SP**
 Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000**
 Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
 Data da última calibração: **04/06/2015**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DJF-8906** UF: **SP** Município: **COTIA**
 Tipo do veículo: **PASS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
 Marca: **VW** Modelo do veículo: **9150 NEOBUS THUNDER**
 Ano de Fabricação: **2006** Ano - Modelo: **2006**
 Modelo do motor: **ND**
 Odômetro (Km): **430446**
 Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
 Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
 Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
 Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Límite de opacidade ao nível do mar - $K(NM) (m^{-1})$: **1,07** Límite de opacidade na altitude local - $K(m^{-1})$: **2,08**
 Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **550 A 700**
 Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **2650 A 2850**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **575**
 Rotação de corte de medida(rpm): **2715**
 Valor de opacidade (m^{-1}): **1,08**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Reparo da módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:


 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

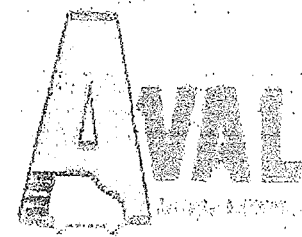
Assinatura do cliente:

Eng. Thiago Ap. Gouveia
CREA: 3069251923

Este documento é propriedade da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paaj/autenticar/assinatura.html e o código de verificação e o código de acesso 1609577

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001089/2016

PROPRIETARIO DO VEICULO EDSON MOREIRA SANTANA		CNPJ/CPF 752.769.685-00
ENDEREÇO RUA VIOLETA SAAD, 52 - JARDIM ISIS		
MUNICIPIO COTIA	UF SP	CEP 06719-431
TELEFONE (11) 4621-7554		

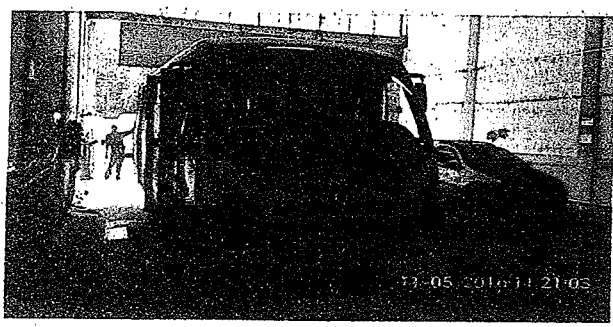
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO VW/9150 NEOBUS THUNDER		
POT / CIL 0 / 3900	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 22	PLACA DTE-5551
TARA 6,51	PBT 8,50	CMT 11,00	ANO / MODELO 2008 / 2009	NUMERO DO CHASSI 9BWD A52R39R910361

OBSERVAÇÕES

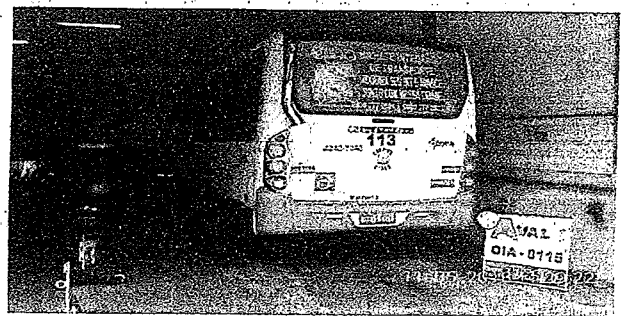
O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 11/05/2016 HORA: 11:25:52 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 11/05/2016 HORA: 11:25:54 DENATRAN-154 OIA-0115



DATA DE INSPEÇÃO 11/05/2016	DATA DE EMISSÃO 11/05/2016	DATA DE VENCIMENTO 11/11/2016
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

 Responsável Técnico Thiago Ad. Gouveia CREA: 506925192	 Técnico Responsável Ronaldo da Silva CREA: 5069151998
AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA CNPJ: 06.008.837/0001-63 Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP CEP: 06700-175 - Cotia - SP Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884 www.grupoavalitec.com.br	

Este documento é propriedade intelectual de AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/documentos/46096414 e informe o código de verificação 66007603-31. 2016.8.26.0152 e código 1609578.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina

Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavalitec.com.br

Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

11/5/2016 11:22:00

Cliente: EDSON MOREIRA SANTANA

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: VW

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: 9150 NEOBUS THUNDER

Modelo: ND

Chassi:

Placa: DTE5551

Km Atual: 464376

Ano Modelo: 2008

Prox. Inspeção: 11/11/2016

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0715 RPM Limite: 650 a 850 RPM **Rotação de Corte:** 2880 RPM Limite: 2700 a 3000 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 550 a 950	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2500 a 3100	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C) 88
1	0755	2720	1,17	088
2	0710	2905	1,25	088
3	0690	2755	1,13	088
4	0735	2940	0,85	088
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,08	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000507

[Signature]
Eng. F. dos Santos
Insp. Técnico
CREA: 5069442465

[Signature]
Eng. Thiago Ap. Gouveia
CREA: 5069251923

Este documento é propriedade intelectual, e não pode ser reproduzido, copiado, impresso, publicado ou distribuído sem a autorização expressa da Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/autenticar e informe o número do processo 000507-31.2016.8.26.0152 e código 1609578. Sob o número WCOA|670072149



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG0430002716 **Data de Emissão do RMO:** 11/05/2016

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: THIAGO APARECIDO GOUVEIA
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN -MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 04/06/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTE-5551 **UF:** SP **Município:** COTIA
Tipo do veículo: PASS/ONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: VW **Modelo do veículo:** 9150 NEOBUS THUNDER
Ano de Fabricação: 2008 **Ano - Modelo:** 2009
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 464376
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 **Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):** 2,08
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 650 A 850
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2700 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 715
Rotação de corte de medida(rpm): 2880
Valor de opacidade (m⁻¹): 1,08

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

[Assinatura manuscrita]
Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO
Engº Thiago Ap. Gouveia
CR Ex: 5069251923

[Assinatura manuscrita]
Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade intelectual da empresa, não pode ser reproduzido, distribuído ou divulgado sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/consulta.asp?codigo=1609578

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001161/2016

PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO			
ANDRE FEITOSA CHAGAS			CNPJ/CPF
ENDEREÇO			546.571.649-53
RUA PINHEIRO, 20 - PARQUE SANTA RITA DE CASSIA			
MUNICÍPIO		UF	CEP
COTIA		SP	06700-673
		TELEFONE	ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO		MARCA / MODELO	
PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO
150 / 0	BRANCA	DIESEL	23
PLACA	PBT	CMT	ANO / MODELO
ND	8,50	11,00	2007 / 2008
		NUMERO DO CHASSI	
		93PB40E3P8C023512	

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTES VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

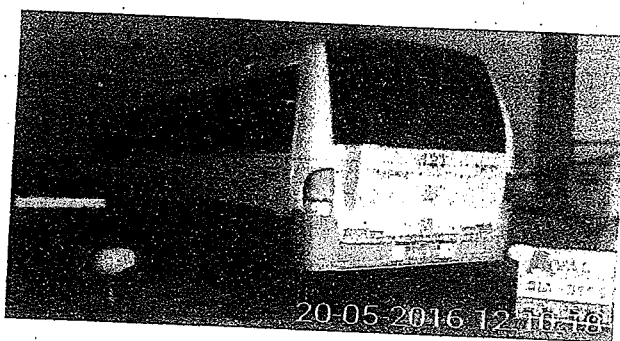
FOTO DIANTEIRA



20-05-2016 12:10:58

LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 20/05/2016 HORA: 12:17:41 DENATRAM-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



20-05-2016 12:10:58

LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 20/05/2016 HORA: 12:17:43 DENATRAM-154 OIA-0115



DATA DE INSPEÇÃO

20/05/2016

DATA DE EMISSÃO

20/05/2016

DATA DE VENCIMENTO

20/11/2016

Responsável Técnico

Técnico Responsável

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA

CNPJ: 06.008.837/0001-63

Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP

CEP: 06700-175 - Cotia - SP

Tel. (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884

www.grupoavallitec.com.br



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina
 Fone: (11) 4551-0975
 www.grupoavalitec.com.br
 Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

20/5/2016 12:18:58

Cliente: ANDRE FEITOSA CHAGAS

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MARCOPOLO

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: VOLARE W9 ON

Modelo: ND

Chassi:

Placa: DTC3309

Km Atual: 421435

Ano Modelo: 2008

Prox. Inspeção: 20/11/2016

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0855 RPM Limite: 700 a 900 RPM Rotação de Corte: 2825 RPM Limite: 2800 a 3000 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 1000	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2600 a 3100	K (m ⁻¹) Limite: 1,94	Temperatura (°C)
1	0755	2905	1,11	091
2	0720	2800	1,16	091
3	0860	2940	1,05	091
4	0725	2800	0,84	091
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,02	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000591

[Handwritten Signature]
 Eng. João Francisco dos Santos
 CREA: 083.034-D

[Handwritten Signature]
 Wagner F. dos Santos
 Insp. Técnico
 CREA: 5069442465

Este documento é propriedade intelectual da empresa avaliadora e não pode ser reproduzido, copiado ou distribuído sem a autorização expressa da avaliadora. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pesaj/index.php> e digite o número de protocolo de atendimento: 000591-31.2016.8.26.0152 e código 1609578.



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG0430009616

Data de Emissão do RMO: 20/05/2016

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: JOAO FRANCISCO ABIBI

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 04/06/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTC-3309

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PASS/ONIBUS

Automóvel

Ônibus fretamento

Caminhão

Microônibus

Van

Escolar

Ônibus Urbano

Caminhonete

Ônibus rodoviário

Outros

Marca: MARCOPOLO

Ano de Fabricação: 2007

Modelo do motor: ND

Odômetro (Km): 421435

Modelo do veículo:

VOLARE W9 ON

Ano - Modelo: 2008

Vazamentos e alterações no escapamento:

Sim

Não

Vazamentos de fluidos aparentes:

Sim

Não

Violação do lacre da bomba injetora:

Sim

Não

Queima de óleo (fumaça azul):

Sim

Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,12

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,94

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 900

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2800 A 3000

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 855

Rotação de corte de medida(rpm): 2825

Valor de opacidade (m⁻¹): 1,02

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar

Sim

Não

Troca do filtro de combustível

Sim

Não

Reparação de bicos injetores:

Sim

Não

Limpeza de bicos injetores:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por novos:

Sim

Não

Troca de bicos injetores por reconicionados:

Sim

Não

Substituição do módulo eletrônico de injeção:

Sim

Não

Reparo do módulo eletrônico da injeção:

Sim

Não

Reparo da bomba injetora:

Sim

Não

Calibração da bomba injetora:

Sim

Não

Regulagem do ponto de injeção:

Sim

Não

Regulagem de válvulas:

Sim

Não

Reparo do motor:

Sim

Não

Retífica do motor:

Sim

Não

Outros(especificar):

Sim

Não

N.D.

Resultado final do teste

Aprovado

Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Este documento é propriedade do órgão de trânsito e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do órgão emissor. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/assinatura.html, informe o código 160957B e o número WCOA.16700721470

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001084/2016

PROPRIETARIO DO VEICULO		FERNANDO COIADO DOS SANTOS		CNPJ/CPF	220.230.838-50
ENDEREÇO					
RUA DOS OPERARIOS, 816 - VILA BRASILINA					
MUNICIPIO		UF	CEP	TELEFONE	
SAO PAULO		SP	04161-001	ND	

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO		PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO		AGRALE/COMIL PIA O	
POT / CIL		COR		COMBUSTIVEL		LOTACAO	
150 / 0		BRANCA		DIESEL		21	
PBT		CMT		ANO / MODELO		PLACA	
5,79		8,50		2007 / 2007		DTC-2136	
NUMERO DO CHASSI				9BYC22Y1S7C004128			

OBSERVAÇÕES

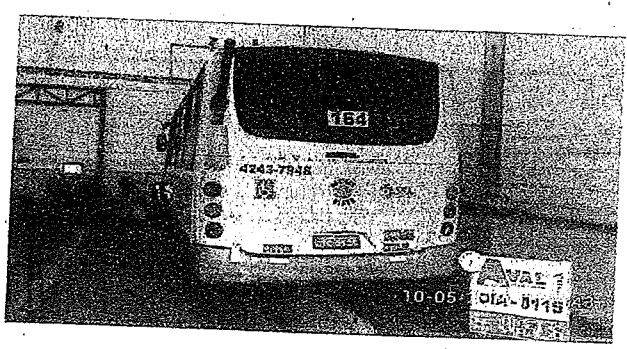
O SISTEMA DE FREIOS DESTES VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 10/05/2016 HORA: 15:34:03 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 10/05/2016 HORA: 15:34:02 DENATRAN-154 OIA-0115

9BYC22Y1S7C004128

DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
10/05/2016	10/05/2016	10/11/2016

Thiago Ap. Gouveia
Responsável Técnico
CREA: 5069251922

Ronaldo da Silva
Técnico Responsável Técnico
Insp. Técnico
CREA: 5069157998

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
CNPJ: 06.008.837/0001-63
Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP
CEP: 06700-175 - Cotia - SP
Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884
www.grupoavaltec.com.br

Este documento é propriedade exclusiva do grupo AVAL. Qualquer reprodução ou divulgação sem a autorização expressa do grupo AVAL é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastajmigrante/grupos/inspecao/4609251922 e compare o código de controle 160957B com o código 160957B.



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina

Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavalitec.com.br

Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

10/5/2016 15:34:43

Cliente: FERNANDO COIADO DOS SANTOS

Bairro:

Endereço:

CEP:

Cidade:

Marca: AGRALE

Telefone:

Veículo: COMIL PIA 0

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Modelo: ND

Chassi:

Placa: DTC2136

Km Atual: 63679

Ano Modelo: 2007

Prox. Inspeção: 10/11/2016

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0780 RPM Limite: 700 a 800 RPM **Rotação de Corte:** 2655 RPM Limite: 2650 a 2950 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 600 a 900	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2450 a 3050	K (m ⁻¹) Limite: 1,43	Temperatura (°C)
1	0750	2755	0,79	89
2	0790	2945	0,86	089
3	0705	2895	0,76	089
4	0735	2650	0,58	089
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	0,73	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000453

Magner A. dos Santos
 Eng. Técnico
 CREA: 3069251923

[Handwritten Signature]
 Eng. Thiago A.P. Gouveia
 CREA: 3069251923

Este documento é propriedade da Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e o número de registro do processo nº 16.11.2016.8.26.0152 e código 160957C. sob o número WCOA16700721470



RMO - OI's
PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG0430002316 **Data de Emissão do RMO:** 10/05/2016

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis
Nome do organismo de inspeção: IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: THIAGO APARECIDO GOUVEIA
Município da oficina: COTIA - SP
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000
Número e identificação do opacímetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027
Data da última calibração: 04/08/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: DTC-2136 **UF:** SP **Município:** COTIA
Tipo do veículo: PASSONIBUS
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: AGRALE **Modelo do veículo:** COMIL PIA O
Ano de Fabricação: 2007 **Ano - Modelo:** 2007
Modelo do motor: ND
Odômetro (Km): 63679
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07 **Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹):** 1,43
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): 700 A 800
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): 2650 A 2950

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 780
Rotação de corte de medida(rpm): 2655
Valor de opacidade (m⁻¹): 0,73

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

(Handwritten signature)
 Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

(Handwritten signature)
 Assinatura do cliente:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Engº Thiago Ap. Gouveia
CREA: 5069251923

Este documento é propriedade intelectual, não pode ser reproduzido, armazenado em sistema de arquivos, copiado, impresso, publicado ou divulgado sem a autorização expressa da CETESB. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/peaj/autenticar e registre-se no número WCOA16700721440 sob o número WCOA16700721440 em 16/11/2016 às 16:08, sob o número WCOA16700721440 e código 160957C.



RMO - OI's
PMMD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: ANG0430001716

Data de Emissão do RMO: 06/05/2016

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: Angis

Nome do organismo de inspeção:

IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES

Nome do técnico responsável pela emissão do RMO:

THIAGO APARECIDO GOUVEIA

Município da oficina: COTIA - SP

Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacimetro

Marca e modelo do opacimetro: MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000

Número e identificação do opacimetro: Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027

Data da última calibração: 04/06/2015

Dados do Veículo

Placa do veículo: DVT-3144

UF: SP

Município: COTIA

Tipo do veículo: PASSAGEIRO/ONIBUS

- | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel | <input type="checkbox"/> Caminhão | <input type="checkbox"/> Van | <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Urbano | <input type="checkbox"/> Ônibus rodoviário |
| <input type="checkbox"/> Ônibus fretamento | <input type="checkbox"/> Microônibus | <input type="checkbox"/> Escolar | <input type="checkbox"/> Caminhonete | <input type="checkbox"/> Outros |

Marca: VOLKSWAGEN

Ano de Fabricação: 2008

Modelo do motor: ND

Modelo do veículo: 9150 NEOBUS THUNDER

Odômetro (Km): 485770

Ano - Modelo: 2008

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| Vazamentos e alterações no escapamento: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Vazamentos de fluidos aparentes: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Violação do lacre da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
| Queima de óleo (fumaça azul): | <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): 1,07

Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): 1,94

Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm):

600 A 800

Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm):

2650 A 2950

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): 760

Rotação de corte de medida(rpm): 2920

Valor de opacidade (m⁻¹): 1

Dados da Manutenção/Reparação

- | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Troca do filtro de ar | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca do filtro de combustível | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Calibração da bomba injetora: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparação de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem do ponto de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Limpeza de bicos injetores: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Regulagem de válvulas: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por novos: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Reparo do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Troca de bicos injetores por reconicionados: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Retífica do motor: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Substituição do módulo eletrônico de injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | Outros(especificar): | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| Reparo do módulo eletrônico da injeção: | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não | N.D. | <input type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |

Resultado final do teste

Aprovado Reprovado

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

K (>350m) = K (NM) x FCA
 FCA = Fator de correção de altitude
 K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
 K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
 FCA (Turbo) = 1,35
 FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Assinatura do cliente:

Cód.: S939V01

07/10/2009

Engº Thiago Ap. Gouveia
CREA: 5069251923

Este documento é propriedade intelectual da empresa e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da empresa. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016_1608 sob o número WCOA1670072140

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001103/2016

PROPRIETARIO DO VEICULO ANDERSON MARQUES DOS SANTOS		CNPJ/CPF 389.088.588-81
ENDEREÇO ESTRADA VELHA DA OLARIA, 1794 - JARDIM ARCO-IRIS		
MUNICIPIO COTIA	UF SP	CEP 06719-150
TELEFONE (11) 4621-9546		

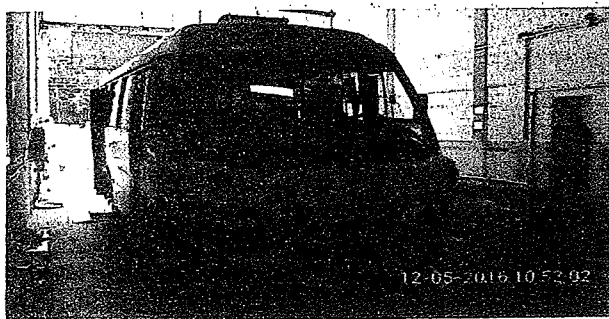
CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO MARCOPOLLO/VOLARE W9 ON		
POT / CIL 150 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 23	PLACA DTD-2118
ARA 5,89	PBT 8,50	CMT 11,00	ANO / MODELO 2007 / 2008	NUMERO DO CHASSI 93PB40E3P8C023526

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA. O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido **APROVADO** na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veículo **APROVADO** no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

FOTO DIANTEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 12/05/2016 HORA: 10:55:42 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 12/05/2016 HORA: 10:55:47 DENATRAN-154 OIA-0115

93PB40E3P8C023526

DATA DE INSPEÇÃO 12/05/2016	DATA DE EMISSÃO 12/05/2016	DATA DE VENCIMENTO 12/11/2016
 Responsável Técnico Engº Thiago Ar. Gouveia CREA: 50692-1/92		 Técnico Responsável Engº F. dos Santos CREA: 50694-4/245

AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
 CNPJ: 06.008.837/0001-63
 Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP
 CEP: 06700-175 - Cotia - SP
 Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884
 www.grupoavallitec.com.br

Este documento é propriedade intelectual do Grupo AVAL Engenharia de Inspeção Veicular. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa do Grupo AVAL Engenharia de Inspeção Veicular. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.php?id_documento=161112016_1608 sob o número WCOA1670072140

OIA - Organismo de Inspeção Acreditado - INMETRO

LAUDO TÉCNICO



LAUDO TÉCNICO Nº: 001126/2016

PROPRIETARIO DO VEICULO ADRIANO SOUSA PEREIRA		CNPJ/CPF 322.616.148-29	
ENDEREÇO ND, ND, -			
MUNICIPIO COTIA	UF SP	CEP ND	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO PASSAGEIRO / ONIBUS		MARCA / MODELO VW/9150 NEOBUS THUNDER		
POT / CIL 0 / 3900	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 22	PLACA EHH-9489
TARA 6,09	PBT 8,50	CMT 11,00	ANO / MODELO 2010 / 2011	NUMERO DO CHASSI 9532A52R1BR110404

OBSERVAÇÕES

O SISTEMA DE FREIOS DESTA VEICULO FORAM INSPECIONADOS CONSIDERANDO SUA MASSA EM ORDEM DE MARCHA O veículo descrito acima foi inspecionado segundo o código de trânsito Brasileiro e suas resoluções e LEI 1.553 de 18/12/2009 da Prefeitura do Município de Cotia. Os testes foram realizados conforme a NBR-14040 e apresentou resultados satisfatórios tendo sido APROVADO na inspeção de segurança veicular considerando o funcionamento dos componentes no instante da inspeção. Veiculo APROVADO no ensaio de Opacidade conforme Resolução do Conama 418/2009.

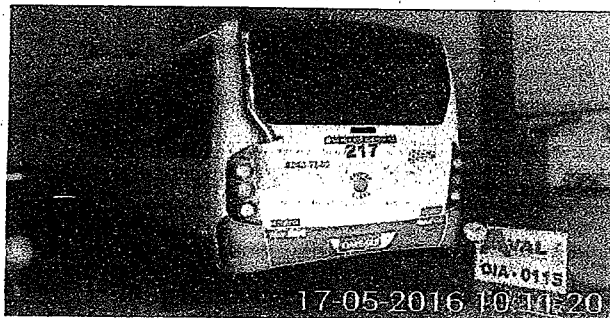
FOTO DIANTEIRA



17-05-2016 10:10:50

LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 19/05/2016 HORA: 11:34:07 DENATRAN-154 OIA-0115

FOTO TRASEIRA



17-05-2016 10:11:20

LOCAL: AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
DATA: 19/05/2016 HORA: 11:34:09 DENATRAN-154 OIA-0115

DATA DE INSPEÇÃO 19/05/2016	DATA DE EMISSÃO 19/05/2016	DATA DE VENCIMENTO 19/05/2017
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Responsável Técnico

Técnico Responsável

Eng. Thiago Ap. Cavaleira
CREA: 5069251925
AVAL COTIA INSPEÇÕES VEICULARES LTDA
CNPJ: 06.008.837/0001-63
Avenida Ralf Bolli, 391 Granja Carolina - Cotia - SP
CEP: 06700-175 - Cotia - SP
Tel: (11) 4551-0975 / (11) 4616-5884
www.grupoavalitec.com.br

Eng. Alex F. de Santos
Insp. Técnico
CREA: 5069251925

Este documento é propriedade intelectual de Aval. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaiconf.html, sob o número WCOA1670072. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaiconf.html, sob o número WCOA1670072. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaiconf.html, sob o número WCOA1670072. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticar/abaiconf.html, sob o número WCOA1670072.



Prefeitura de Cotia • Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA Alternativo

ALVARÁ Nº 142 DATA 01/10/2016

PERMISSIONÁRIO / PREPOSTO <u>WILLIAM DE CAMARGO SOARES</u>									
MARCA/MODELO <u>VOLKSWAGEN / BUSSCAR MICRUS</u>						ANO <u>2008</u>		PLACA <u>DID-5616</u>	
	APR	REPR		APR	REPR		APR	REPR	
PINTURA			EXT. DE INCENDIO			TACOGRAFO			
FUNELARIA			FAROL ALTO			TAXIMETRO			
LENTES DO FAROL			FAROL BAIXO			TARGETA			
CAPA DE LANTERNA			TRAVA DA PORTA			LIMITADOR DE JANELA			
PARABRISA FRONTAL			MARTELINHO			FAIXA LATERAL			
VIDROS LATERAL			LUZ DE FREIO			ESTOFAMENTO			
VIDRO TRASEIRO			LUZ DE RE			LANTERNAS			
PNEU DIANT. DIREITO			LUZ DA PLACA			SETA DIREITA DIANTEIRA			
PNEU DIANT. ESQUERDO			LUZES DE POSIÇÃO			SETA DIREITA ESQUERDA			
PNEU TRAS. DIREITO			RETROVISORES			SETA TRASEIRA DIREITA			
PNEU TRAS. ESQUERDO			TRIANGULO			SETA TRASEIRA ESQUERDA			
ESTEPE (PNEU RESERVA)			CINTO DE SEGURANÇA						

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

- APROVADO
- REPROVADO

VISTORIADO POR: _____

OBSERVAÇÕES: _____

Este documento é propriedade da Prefeitura de Cotia, Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do, código 160957D.

VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA ALTERADO

ALVARÁ Nº 168 DATA 01.06.2016

PERMISSIONÁRIO / PREPOSTO								
<u>JOSE PAULO SERGIO DOS SANTOS SILVA</u>								
MARCA/MODELO			ANO			PLACA		
<u>VW 9150 NEOBUS FUNDA</u>			<u>2011/2011</u>			<u>ELW9878</u>		
	APR	REPR		APR	REPR		APR	REPR
PINTURA			EXT. DE INCENDIO			TACOGRAFO		
FUNELARIA			FAROL ALTO			TAXIMETRO		
LENTES DO FAROL			FAROL BAIXO			TARGETA		
CAPA DE LANTERNA			TRAVA DA PORTA			LIMITADOR DE JANELA		
PARABRISA FRONTAL			MARTELINHO			FAIXA LATERAL		
VIDROS LATERAL			LUZ DE FREIO			ESTOFAMENTO		
VIDRO TRASEIRO			LUZ DE RÉ			LANTERNAS		
PNEU DIANT. DIREITO			LUZ DA PLACA			SETA DIREITA DIANTEIRA		
PNEU DIANT. ESQUERDO			LUZES DE POSIÇÃO			SETA DIREITA ESQUERDA		
PNEU TRAS. DIREITO			RETROVISORES			SETA TRASEIRA DIREITA		
PNEU TRAS. ESQUERDO			TRIÂNGULO			SETA TRASEIRA ESQUERDA		
ESTEPE (PNEU RESERVA)			CINTO DE SEGURANÇA					

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

- APROVADO**
 REPROVADO

VISTORIADO POR: [Assinatura]

OBSERVAÇÕES: _____

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de Cotia, SP. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da Prefeitura Municipal de Cotia, SP. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do e compare o código de controle de cópia com o código de controle de cópia impresso. O código de controle de cópia impresso é 66812503-31.2016.8.26.0152 e código 160957D.



Prefeitura de Cotia - Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

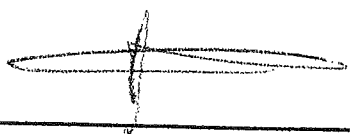
VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA Alternativo

ALVARÁ Nº 065 DATA 07 10 6 2016

PERMISSONÁRIO / PREPOSTO									
<u>SAMUEL COSTA DE OLIVEIRA</u>									
MARCA/MODELO						ANO		PLACA	
<u>VW/9150 Nedbus Thunder</u>						<u>2009</u>		<u>EFU-7359</u>	
	APR	REPR		APR	REPR		APR	REPR	
PINTURA			EXT. DE INCENDIO			TACOGRAFO			
FUNELARIA			FAROL ALTO			TAXIMETRO			
LENTE DO FAROL			FAROL BAIXO			TARGETA			
CAPA DE LANTERNA			TRAVA DA PORTA			LIMITADOR DE JANELA			
PARABRISA FRONTAL			MARTELINHO			FADXA LATERAL			
VIDROS LATERAL			LUZ DE FREIO			ESTOFAMENTO			
VIDRO TRASEIRO			LUZ DE RÉ			LANTERNAS			
PNEU DIANT. DIREITO			LUZ DA PLACA			SETA DIREITA DIANTEIRA			
PNEU DIANT. ESQUERDO			LUZES DE POSIÇÃO			SETA DIREITA ESQUERDA			
PNEU TRAS. DIREITO			RETROVISORES			SETA TRASEIRA DIREITA			
PNEU TRAS. ESQUERDO			TRIANGULO			SETA TRASEIRA ESQUERDA			
ESTEPE (PNEU RESERVA)			CINTO DE SEGURANÇA						

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

APROVADO
 REPROVADO

VISTORIADO POR: 

OBSERVAÇÕES: _____

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de Cotia, Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou uso não autorizado é proibido. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar> e compare o código de controle 66812503-31.2016.8.26.0152 e código 160957D.



VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA ALTERNATIVO

ALVARÁ Nº 029 DATA 13 / 06 / 2016

PERMISSONÁRIO / PREPOSTO <u>Pedro Paulo Custodio</u>									
MARCA/MODELO <u>MARCO POLO / VOLKSWAGEN</u>						ANO <u>2007/2007</u>		PLACA <u>DTA 16 12</u>	
PINTURA		APR	REPR	EXT. DE INCENDIO		APR	REPR	TACOGRAFO	
FUNELARIA				FAROL ALTO				TAXIMETRO	
LENTES DO FAROL				FAROL BAIXO				TARGETA	
CAPA DE LANTERNA				TRAVA DA PORTA				LIMITADOR DE JANELA	
PARABRISA FRONTAL				MARTELINHO				FAIXA LATERAL	
VIDROS LATERAL				LUZ DE FREIO				ESTOFAMENTO	
VIDRO TRASEIRO				LUZ DE RÉ				LANTERNAS	
PNEU DIANT. DIREITO				LUZ DA PLACA				SETA DIREITA DIANTEIRA	
PNEU DIANT. ESQUERDO				LUZES DE POSIÇÃO				SETA DIREITA ESQUERDA	
PNEU TRAS. DIREITO				RETROVISORES				SETA TRASEIRA DIREITA	
PNEU TRAS. ESQUERDO				TRIANGULO				SETA TRASEIRA ESQUERDA	
ESTEPE (PNEU RESERVA)				CINTO DE SEGURANÇA					

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

- APROVADO
- REPROVADO

VISTORIADO POR: Luciano

OBSERVAÇÕES: _____

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de Cotia, Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/portal/autenticacao/consulta.do e compare o código 160957D.



Prefeitura de Cotia • Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA Alternativo

ALVARÁ Nº 131 DATA 01 106 12016

PERMISSONÁRIO / PREPOSTO									
Lindomar Luiz Chaves									
MARCA/MODELO				ANO				PLACA	
VW/3150 Neobus Turbo				2007				DEA 0815	
	APR	REPR		APR	REPR		APR	REPR	
PINTURA			EXT. DE INCENDIO			TACOGRAFO			
FUNELARIA			FAROL ALTO			TAXIMETRO			
LENTE DO FAROL			FAROL BAIXO			TARGETA			
CAPA DE LANTERNA			TRAVA DA PORTA			LIMITADOR DE JANELA			
PARABRISA FRONTAL			MARTELINHO			FAIXA LATERAL			
VIDROS LATERAL			LUZ DE FREIO			ESTOFAMENTO			
VIDRO TRASEIRO			LUZ DE RÉ			LANTERNAS			
PNEU DIANT. DIREITO			LUZ DA PLACA			SETA DIREITA DIANTEIRA			
PNEU DIANT. ESQUERDO			LUZES DE POSIÇÃO			SETA DIREITA ESQUERDA			
PNEU TRAS. DIREITO			RETROVISORES			SETA TRASEIRA DIREITA			
PNEU TRAS. ESQUERDO			TRIANGULO			SETA TRASEIRA ESQUERDA			
ESTEPE (PNEU RESERVA)			CINTO DE SEGURANÇA						

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

APROVADO
 REPROVADO

VISTORIADO POR: 

OBSERVAÇÕES: _____

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de Cotia, Estado de São Paulo. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite/g... e compare com o original em arquivo PDF anexado na mensagem de entrada. Data: 01/10/2016 às 16:09:57.



Prefeitura de Cotia - Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

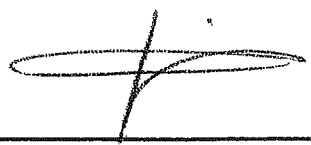
VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA Alternativo

ALVARÁ Nº 048 DATA 06/06/2016

PERMISSIONÁRIO / PREPOSTO									
Goson Batista Ferreira - preposto						ANO		PLACA	
Mitsubishi Lancer						2005-2006		DSC-7234	
	APR	REPR		APR	REPR		APR	REPR	
PINTURA			EXT. DE INCENDIO			TACOGRAFO			
FUNELARIA			FAROL ALTO			TAXIMETRO			
LENTE DO FAROL			FAROL BAIXO			TARGETA			
CAPA DE LANTERNA			TRAVA DA PORTA			LIMITADOR DE JANELA			
PARABRISA FRONTAL			MARTELINHO			FAIXA LATERAL			
VIDROS LATERAL			LUZ DE FREIO			ESTOFAMENTO			
VIDRO TRASEIRO			LUZ DE RÉ			LANTERNAS			
PNEU DIANT. DIREITO			LUZ DA PLACA			SETA DIREITA DIANTEIRA			
PNEU DIANT. ESQUERDO			LUZES DE POSIÇÃO			SETA DIREITA ESQUERDA			
PNEU TRAS. DIREITO			RETROVISORES			SETA TRASEIRA DIREITA			
PNEU TRAS. ESQUERDO			TRIANGULO			SETA TRASEIRA ESQUERDA			
ESTEPE (PNEU RESERVA)			CINTO DE SEGURANÇA						

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

- APROVADO
- REPROVADO

VISTORIADO POR: 

OBSERVAÇÕES:

Este documento é propriedade da Prefeitura Municipal de Cotia, Estado de São Paulo. Qualquer reprodução, mesmo que parcial, sem a devida autorização da Prefeitura Municipal de Cotia, é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/autenticador. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/autenticador. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/autenticador. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/autenticador. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/autenticador.



Prefeitura de Cotia • Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

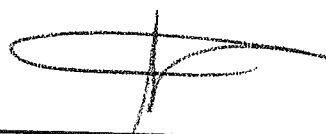
VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA Alternativo

ALVARÁ Nº 032 DATA 06/06/16

PERMISSIONÁRIO / PREPOSTO <u>Antonio Ferreira Soares</u>									
MARCA/MODELO <u>Volks/Busscar Micrus</u>					ANO <u>2007-2008</u>			PLACA <u>D70-409</u>	
	APR	REPR		APR	REPR		APR	REPR	
PINTURA			EXT. DE INCENDIO			TACOGRAFO			
FUNELARIA			FAROL ALTO			TAXIMETRO			
LENTE DO FAROL			FAROL BAIXO			TARGETA			
CAPA DE LANTERNA			TRAVA DA PORTA			LIMITADOR DE JANELA			
PARABRISA FRONTAL			MARTELINHO			FAIXA LATERAL			
VIDROS LATERAL			LUZ DE FREIO			ESTOFAMENTO			
VIDRO TRASEIRO			LUZ DE RE			LANTERNAS			
PNEU DIANT. DIREITO			LUZ DA PLACA			SETA DIREITA DIANTEIRA			
PNEU DIANT. ESQUERDO			LUZES DE POSIÇÃO			SETA DIREITA ESQUERDA			
PNEU TRAS. DIREITO			RETROVISORES			SETA TRASEIRA DIREITA			
PNEU TRAS. ESQUERDO			TRIANGULO			SETA TRASEIRA ESQUERDA			
ESTEPE (PNEU RESERVA)			CINTO DE SEGURANÇA						

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

APROVADO
 REPROVADO

VISTORIADO POR: 

OBSERVAÇÕES: 3131454

Este documento é propriedade da Prefeitura de Cotia, Estado de São Paulo. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar, informe o código de verificação e compare com o código impresso no documento. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/paal/autenticar, informe o código de verificação e compare com o código impresso no documento.



Prefeitura de Cotia • Estado de São Paulo
Secretaria de Transportes e Trânsito

VISTORIA VEICULAR: CATEGORIA Alternativa

ALVARÁ Nº 095 DATA 23 10 2016

PERMISSIONÁRIO / PREPOSTO <i>Paulo Roberto Mendes de Paula</i>									
MARCA/MODELO <i>Motocicleta / Velocidade</i>						ANO <i>2014-2015</i>		PLACA <i>FDS-2990</i>	
	APR	REPR		APR	REPR		APR	REPR	
PINTURA			EXT. DE INCENDIO			TACOGRAFO			
FUNELARIA			FAROL ALTO			TAXIMETRO			
LENTES DO FAROL			FAROL BAIXO			TARGETA			
CAPA DE LANTERNA			TRAVA DA PORTA			LIMITADOR DE JANELA			
PARABRISA FRONTAL			MARTELINHO			FAIXA LATERAL			
VIDROS LATERAL			LUZ DE FREIO			ESTOFAMENTO			
VIDRO TRASEIRO			LUZ DE RÉ			LANTERNAS			
PNEU DIANT. DIREITO			LUZ DA PLACA			SETA DIREITA DIANTEIRA			
PNEU DIANT. ESQUERDO			LUZES DE POSIÇÃO			SETA DIREITA ESQUERDA			
PNEU TRAS. DIREITO			RETROVISORES			SETA TRASEIRA DIREITA			
PNEU TRAS. ESQUERDO			TRIANGULO			SETA TRASEIRA ESQUERDA			
ESTEPE (PNEU RESERVA)			CINTO DE SEGURANÇA						

VISTORIADO SOMENTE EXTERNAMENTE CONFORME ITENS ACIMA

APROVADO
 REPROVADO

VISTORIADO POR: 

OBSERVAÇÕES: _____



Aval Cotia Insp. Veiculares Ltda

AV. Ralf Bolli, Nº 391, Granja Carolina

Fone: (11) 4551-0975

www.grupoavalitec.com.br

Patrimônio 1.02.027 - OPA.013

Resultado: VEÍCULO APROVADO

12/5/2016 11:04:13

Cliente: ANDERSON MARQUES DOS SANTOS

Endereço:

Bairro:

Cidade:

CEP:

Telefone:

Marca: MARCOPOLO

Tipo Motor: Turbo Alimentado

Veículo: VOLARE W9 ON

Modelo: ND

Chassi:

Placa: DTD2118

Km Atual: 643862

Ano Modelo: 2007

Prox. Inspeção: 10/11/2016

Escapamento: Único

Máquina: 001

Aferição da Rotação

Marcha Lenta: 0780 RPM Limite: 600 a 800 RPM Rotação de Corte: 2725 RPM Limite: 2650 a 2750 RPM

Aceleração Escapamento1	Marcha Lenta (RPM) Limite calculado: 500 a 900	Rotação de Corte (RPM) Limite calculado: 2450 a 2850	K (m ⁻¹) Limite: 2,08	Temperatura (°C) 83
1	0680	2740	1,21	083
2	0650	2685	1,25	083
3	0610	2690	1,06	083
4	0605	2690	0,86	083
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---
Média	---	---	1,05	---

Operador: Snap-on

Versão do Software: 3.2.0.5

Página: 1 de 1

Teste: 000522

Eng. Thiago Ap. S. S. S.
CREA: 506951923

Ragner F. dos Santos
Insp. Técnico
CREA: 506942465

Este documento é propriedade intelectual da SUT CSM-5000. Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada é proibida. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pasal/ajudite e compare com o código de controle 66612503-31.2016.8.26.0152 e código 1609580.



RMO - OI's

PMMVD - PROGRAMA PARA MELHORIA DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL

RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE OPACIDADE (RMO) (todos os campos obrigatórios)

Nº do RMO: **ANG0430004216** Data de Emissão do RMO: **12/05/2016**

Dados da Unidade Cadastrada

Orgão controlador: **Angis**
Nome do organismo de inspeção: **IRMÃOS MARTINS INSPEÇÕES VEICULARES**
Nome do técnico responsável pela emissão do RMO: **THIAGO APARECIDO GOUVEIA**
Município da oficina: **COTIA - SP**
Altitude: até 350m acima de 350m

Dados do Opacímetro

Marca e modelo do opacímetro: **MARCA: SUN - MODELO: CSM-5000**
Número e identificação do opacímetro: **Nº SÉRIE: 29-A 1094. PATRIMONIO: 1.02.027**
Data da última calibração: **04/06/2015**

Dados do Veículo

Placa do veículo: **DTD-2118** UF: **SP** Município: **COTIA**
Tipo do veículo: **PASS/ONIBUS**
 Automóvel Caminhão Van Ônibus Urbano Ônibus rodoviário
 Ônibus fretamento Microônibus Escolar Caminhonete Outros
Marca: **MARCOPOLO** Modelo do veículo: **VOLARE W9 ON**
Ano de Fabricação: **2007** Ano - Modelo: **2008**
Modelo do motor: **ND**
Odômetro (Km): **643862**
Vazamentos e alterações no escapamento: Sim Não
Vazamentos de fluidos aparentes: Sim Não
Violação do lacre da bomba injetora: Sim Não
Queima de óleo (fumaça azul): Sim Não

Especificações do fabricante

Limite de opacidade ao nível do mar - K(NM) (m⁻¹): **1,48** Limite de opacidade na altitude local - K(m⁻¹): **2,08**
Rotação de marcha lenta especificada pelo fabricante(rpm): **600 A 800**
Rotação de corte sem carga especificada pelo fabricante(rpm): **2650 A 2750**

Resultado Final de Medição

Rotação de marcha lenta medida(rpm): **780**
Rotação de corte de medida(rpm): **2725**
Valor de opacidade (m⁻¹): **1,05**

Dados da Manutenção/Reparação

Troca do filtro de ar	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca do filtro de combustível	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Calibração da bomba injetora:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparação de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem do ponto de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Limpeza de bicos injetores:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Regulagem de válvulas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por novos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Reparo do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Troca de bicos injetores por reconicionados:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Retífica do motor:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Substituição do módulo eletrônico de injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Outros(especificar):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Reparo do módulo eletrônico da injeção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	N.D.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Resultado final do teste

Aprovado **Reprovado**

Número da nota fiscal ou ordem de serviço:

Observações:

Assinatura do técnico responsável pela emissão do RMO

Thiago Ap. Gouveia
C.R.F.A. 506251923

K (>350m) = K (NM) x FCA
FCA = Fator de correção de altitude
K (>350m) = Limite de opacidade acima de 350m
K (NM) = Limite de opacidade ao nível do mar
FCA (Turbo) = 1,35
FCA (Asp) = 1,5

Assinatura do cliente:



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DECISÃO - MANDADO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeçüente: **'Justiça Pública**
 Pessoa a ser citada: **Cooperstar, Jorge Caixe, 176, Jardim Nomura - CEP 06716-690, Cotia-SP**
Prefeitura Municipal de Cotia, Professor Manoel Jose Pedroso, 1347, Parque Bahia - CEP 06717-100, Cotia-SP, CNPJ 46.523.049/0001-20

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**

VALOR DO DÉBITO:R\$ 110.864.492,86 - (DATA: 15/09/2016)

Cite-se o executado para no prazo de 3 (três) dias, a contar da citação, pague a dívida, custas e despesas processuais, além de honorários advocatícios, fixados em 10% sobre o valor do débito, com a advertência de que esta verba será reduzida pela metade na hipótese de integral pagamento no prazo supra, nos termos do art.827, §1º, do Código de Processo Civil.

Fica ainda intimado de que poderá oferecer embargos à execução, distribuídos por dependência no prazo de 15 (quinze) dias, contados na forma do art.231, do Código de Processo Civil.

Alternativamente mediante o depósito de trinta por cento do valor total executado, poderá ser requerido o parcelamento do restante em até 6 (seis) parcelas mensais, acrescidas de correção monetária e de juros de um por cento ao mês. Indeferida a proposta, seguir-se-ão os atos executivos, mantido o depósito, que será convertido em penhora (art. 916, § 4º, do Código de Processo Civil).

Não efetuado o pagamento ou o parcelamento, munido da segunda via do mandado, o oficial de justiça procederá, de imediato, à PENHORA e AVALIAÇÃO de tantos bens quantos bastem para a satisfação da dívida, lavrando-se o competente auto, intimando-se o executado de tais atos na mesma oportunidade e efetivando-se o depósito na forma da lei.

Não encontrado(s) o(s) executado(s), havendo bens de sua titularidade, o Oficial de Justiça deverá proceder ao **arresto** de tantos quanto bastem para garantir a execução, seguindo o processo na forma do art.830, do Código de Processo Civil.

As citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, ou nos feriados ou dias úteis mesmo antes das 6 e depois das 20 horas, observado o disposto no art.5º, inciso XI, da Constituição Federal.

ART. 828-A DO CPC - Cópia desta decisão serve como certidão para fins de averbação no registro de imóveis, cadastros de inadimplentes ou registro de outros bens sujeitos a penhora ou arresto. Caberá ao exequente providenciar as averbações e comunicações necessárias, comprovando posteriormente nos autos no prazo de 10 dias, sob pena de nulidade, sem prejuízo de eventual responsabilização.

Cumpra-se na forma e sob as penas da Lei.

Intime-se.

Cotia, 12 de janeiro de 2017.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE, NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

CERTIDÃO

Autos: 1007503-31.2016.8.26.0152
Classe: Execução de Título Extrajudicial

Certifico, para os devidos fins, que tornei sem efeito o(s) documento(s) substituído(s) por essa certidão, pelo seguinte motivo:

erro

Cotia, 17 de fevereiro de 2017.

Carlos Alberto Ferrarez Souza



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO - Ato Ordinatório

Certifico e dou fé que pratiquei o seguinte ato ordinatório, nos termos do art. 203, § 4º, do CPC:

Nesta data emito o presente ato ordinatório para regularização das filas digitais. Nada mais. *

Nada Mais. Cotia, 17 de fevereiro de 2017. Eu, ____, Carlos Alberto Ferrarez Souza, Escrevente Técnico Judiciário.

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**MANDADO – FOLHA DE ROSTO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Valor da Causa: **R\$ 110.864.492,86**
 Nº do Mandado: **152.2017/002811-8**

Justiça Gratuita

Mandado expedido em relação a:

1) Cooperstar - Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte, Rodoviários e Similares
 End.: Jorge Caixe, 176, Jardim Nomura - CEP 06716-690, Cotia-SP e ou à Av. Nossa Senhora de Fátima, 528 – Jd, Monte Serrat - Cotia-SP.

2) PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIA

End.: Av. Prof. Manoel José Pedroso, nº. 1347 - Parque Bahia – Cotia-SP.

Nome do(a) Juiz(a) de Direito: Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

Cotia, 17 de fevereiro de 2017.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
 CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

15220170028118

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**CERTIDÃO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Situação do Mandado **Cumprido - Ato negativo**
 Oficial de Justiça **Ricardo Andre Maia Bitencourt (21717)**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO – MANDADO CUMPRIDO NEGATIVO

CERTIFICO eu, Oficial de Justiça, que em cumprimento ao mandado nº 152.2017/002811-8, deixei de citar Cooperstar Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte, Rodoviários e Similares, na Rua Jorge Caixe, 176, em virtude de o local estar fechado, aparentemente vazio e com placa de "aluga-se", não havendo por ali alguém para me atender, contudo, o buscar informações pela vizinhança, informaram-me que, de fato, aquele imóvel estava desocupado; no outro endereço indicado, à Avenida Nossa Senhora de Fátima, 528, também encontrei o local fechado e sem alguém para me atender, sendo que, pela vizinhança, informaram-me que tal pessoa havia se mudado dali. Certifico que deixei de citar a Prefeitura Municipal de Cotia em virtude de, quando cheguei ao local, ao compulsar o r. mandado verifiquei se tratar da circunstância descrita no artigo 534 do Código de Processo Civil, no que o devolvo para a apreciação do insigne Juiz do feito.

O referido é verdade e dou fé.

Cotia, 07 de abril de 2017.

Número de Cotas:3

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**ATO ORDINATÓRIO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exeqüente: **'Justiça Pública**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 17 de abril de 2017.

Eu, ____, Leandro Felix Medeiros Da Silva, Assistente
Administrativo.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA DA INTIMAÇÃO PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exeqüente: **'Justiça Pública e outro**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

CERTIFICA-SE, que em 18/04/2017 o ato abaixo foi encaminhado para intimação no portal eletrônico.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 18 de abril de 2017



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**

Foro: **Foro de Cotia**

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: **23/04/2017 09:44**

Prazo: **10 dias**

Intimado: **MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

Teor do Ato: **Vista ao Ministério Público.**

São Paulo, 23 de Abril de 2017



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos n. 1007503-31.2016.8.26.0152 – 1ª Vara Cível da Comarca de Cotia

Execução de Título Extrajudicial – Termo de Ajustamento de Conduta

MM. Juiz,

Tendo em vista que a Executada *Cooperstar* não foi localizada para citação, requieiro a juntada de nova pesquisa de endereço para nova diligência.

Sem prejuízo, junto demonstrativo de débito atualizado, inclusive para fins de citação da Fazenda Pública.

Cotia, 28 de abril de 2017.

Salvar o cálculo:

Para salvar **essa página** em seu computador, utilize a opção "**Arquivo/Salvar como**" do seu navegador.

Para recuperar a planilha salva, clique duas vezes no arquivo que foi salvo, e o cálculo será apresentado.

[Imprimir](#)[Alterar/Atualizar](#)[Voltar](#)**PLANILHA DE DÉBITOS JUDICIAIS**

Processo nº. 1007503-31.2016-8.26.0152 - Atualização de débito judicial - Cooperstar

Obs: Aplicação do INPC como índice de atualização monetária Obs ²: Aplicação de juros moratórios legais

Data de atualização dos valores: abril/ 2017

Indexador utilizado: TJ/SP (Tabela Tribunal Just SP-INPC)

Juros moratórios legais

Acréscimo de 0,00% referente a multa.

Honorários advocatícios de 0,00%.

ITEM	DESCRIÇÃO	DATA	VALOR SINGELO	VALOR ATUALIZADO	JUROS COMPENSATÓRIOS 0,00% a.m.	JUROS MORATÓRIOS LEGAIS	MULTA 0,00%	TOTAL
1	Valor inicial	15/9/2016	61.270.963,16	62.158.419,50	0,00	4.332.356,69	0,00	66.490.776,19
Sub-Total								R\$ 66.490.776,19
TOTAL GERAL								R\$ 66.490.776,19

Salvar o cálculo:

Para salvar **essa página** em seu computador, utilize a opção "**Arquivo/Salvar como**" do seu navegador.

Para recuperar a planilha salva, clique duas vezes no arquivo que foi salvo, e o cálculo será apresentado.

[Imprimir](#)[Alterar/Atualizar](#)[Voltar](#)**PLANILHA DE DÉBITOS JUDICIAIS**

Processo nº. 1007503-31.2016.8.26.0152 - Atualização débito judicial - Prefeitura de Cotia. Obs: Aplicação do IPCA como índice de atualização monetária dos débitos contraídos pela Fazenda Pública. Obs²: Juros remuneratórios em assonância com a remuneração da caderneta de poupança referente ao mês de março/2017.

Data de atualização dos valores: abril/2017

Indexador utilizado: Débitos das Fazendas Públicas (modulada)

Juros moratórios simples de 0,53% ao mês - a partir de 15/09/2016

Acréscimo de 0,00% referente a multa.

Honorários advocatícios de 0,00%.

ITEM	DESCRIÇÃO	DATA	VALOR SINGELO	VALOR ATUALIZADO	JUROS COMPENSATÓRIOS	JUROS MORATÓRIOS	MULTA	TOTAL
1	Valor Inicial	15/9/2016	49.593.529,70	50.528.134,93	0,00% a.m.	0,53% a.m.	0,00	52.404.143,52
					0,00	1.876.008,59	0,00	52.404.143,52
								R\$ 52.404.143,52
								R\$ 52.404.143,52



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP -
E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DESPACHO

Processo: **1007503-31.2016.8.26.0152 - Execução de Título Extrajudicial**
Exequente: **'Justiça Pública**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Meritíssimo Juiz(a) de Direito: Dr(a) Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

Defiro a consulta de endereços como solicitado. Segue extrato.

I

Cotia, 24 de maio de 2017

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME
IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

CERTIDÃO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que a consulta de endereço junto ao sistema *Infojud* restou negativa, pois pesquisando apenas com o nome da executada Cooperstar, nada constou. Necessária a informação do CNPJ ou CPF. Nada Mais.

Cotia, 07 de junho de 2017. Eu, Leticia Maria Della Volpe Gonçalves,
 Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 07 de junho de 2017.

Eu, ____, Leticia Maria Della Volpe Gonçalves, Escrevente
 Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA DA INTIMAÇÃO PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exeqüente: **'Justiça Pública e outro**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

CERTIFICA-SE, que em 07/06/2017 o ato abaixo foi encaminhado para intimação no portal eletrônico.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 07 de junho de 2017



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**

Foro: **Foro de Cotia**

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: **14/06/2017 18:26**

Prazo: **10 dias**

Intimado: **MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

Teor do Ato: **Vista ao Ministério Público.**

São Paulo, 14 de Junho de 2017



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos n. 1007503-31.2016.8.26.0152 – 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia

Execução de Título Executivo Extrajudicial

MM. Juiz,

Ante a impossibilidade da pesquisa da localização da Executada, requiro a juntada de pesquisa de CNPJ e endereço para fins de citação.

Cotia, 22 de junho de 2017.

Comprovante de Inscrição e de Situação Cadastral**Contribuinte,**

Confira os dados de Identificação da Pessoa Jurídica e, se houver qualquer divergência, providencie junto à RFB a sua atualização cadastral.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO 16.607.576/0001-51 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 18/05/2012
---	---	--------------------------------

NOME EMPRESARIAL
**COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVICOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIARIO E
SIMILARES**

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)
COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVICOS

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL
49.21-3-01 - Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, municipal

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS
49.24-8-00 - Transporte escolar
52.29-0-01 - Serviços de apoio ao transporte por táxi, inclusive centrais de chamada
82.99-7-02 - Emissão de vales-alimentação, vales-transporte e similares

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA
214-3 - Cooperativa

LOGRADOURO R FLAMBOYANT (LOTEAMENTO JARDIM ACOTY)	NÚMERO S/N	COMPLEMENTO
---	---------------	-------------

CEP 06.700-675	BAIRRO/DISTRITO PARQUE SANTA RITA DE CASSIA	MUNICÍPIO COTIA	UF SP
--------------------------	---	---------------------------	-----------------

ENDEREÇO ELETRÔNICO FINANCEIRO@COOPERSSTARS.COM.BR	TELEFONE (11) 4243-7948
--	-----------------------------------

ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR)

SITUAÇÃO CADASTRAL ATIVA	DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL 18/05/2012
------------------------------------	---

MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL

SITUAÇÃO ESPECIAL *****	DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****
----------------------------	------------------------------------

provado pela Instrução Normativa RFB nº 1.634, de 06 de maio de 2016.

mitido no dia **21/06/2017** às **16:20:35** (data e hora de Brasília).

Página: 1/1



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO - Ato Ordinatório

Certifico e dou fé que pratiquei o seguinte ato ordinatório, nos termos do art. 203, § 4º, do CPC:

Nesta data encaminho os presentes autos à fila de digitação para a expedição de documentos necessários. Nada Mais.

Cotia, 13 de julho de 2017.

Eu, Leandro Felix Medeiros Da Silva, Assistente Administrativo.

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**MANDADO DE CITAÇÃO – TÍTULO EXTRAJUDICIAL - PROCESSO DIGITAL**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Oficial de Justiça: *****
 Mandado nº: **152.2017/015244-7**

JUSTIÇA GRATUITA

Pessoa(s) a ser(em) citada(s):

Executado: Prefeitura Municipal de Cotia, Professor Manoel Jose Pedroso, 1347, Parque Bahia - CEP 06717-100, Cotia-SP, CNPJ 46.523.049/0001-20

O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível do Foro de Cotia da Comarca de Cotia, Dr(a). Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues, na forma da lei,

MANDA qualquer Oficial de Justiça de sua jurisdição que, em cumprimento deste, proceda à

CITAÇÃO da Fazenda Pública, na pessoa de seu representante legal, para, se o caso, opor embargos em **30 (trinta) dias úteis**, nos termos do art. 910 do CPC e conforme r. decisão de seguinte teor: "Cite-se o executado para no prazo de 3 (três) dias, a contar da citação, pague a dívida, custas e despesas processuais, além de honorários advocatícios, fixados em 10% sobre o valor do débito, com a advertência de que esta verba será reduzida pela metade na hipótese de integral pagamento no prazo supra, nos termos do art.827, §1º, do Código de Processo Civil.Fica ainda intimado de que poderá oferecer embargos à execução, distribuídos por dependência no prazo de 15 (quinze) dias, contados na forma do art.231, do Código de Processo Civil. Alternativamente mediante o depósito de trinta por cento do valor total executado, poderá ser requerido o parcelamento do restante em até 6 (seis) parcelas mensais, acrescidas de correção monetária e de juros de um por cento ao mês. Indeferida a proposta, seguir-se-ão os atos executivos, mantido o depósito, que será convertido em penhora (art. 916, § 4º, do Código de Processo Civil). Não efetuado o pagamento ou o parcelamento, munido da segunda via do mandado, o oficial de justiça procederá, de imediato, à PENHORA e AVALIAÇÃO de tantos bens quantos bastem para a satisfação da dívida, lavrando-se o competente auto, intimando-se o executado de tais atos na mesma oportunidade e efetivando-se o depósito na forma da lei. Não encontrado(s) o(s) executado(s), havendo bens de sua titularidade, o Oficial de Justiça deverá proceder ao arresto de tantos quanto bastem para garantir a execução, seguindo o processo na forma do art.830, do Código de Processo Civil.As citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, ou nos feriados ou dias úteis mesmo antes das 6 e depois das 20 horas, observado o disposto no art.5º, inciso XI, da Constituição Federal.ART. 828-A DO CPC - Cópia desta decisão serve como certidão para fins de averbação no registro de imóveis, cadastros de inadimplentes ou registro de outros bens sujeitos a penhora ou arresto. Caberá ao exequente providenciar as averbações e comunicações necessárias, comprovando posteriormente nos autos no prazo de 10 dias, sob pena de nulidade, sem prejuízo de eventual responsabilização.Cumpra-se na forma e sob as penas da Lei."

ADVERTÊNCIA: Este processo tramita eletronicamente. A íntegra do processo (petição inicial, documentos e decisões) poderá ser visualizada na internet, sendo considerada vista



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

pessoal (art. 9º, § 1º, da Lei Federal nº 11.419/2006) que desobriga a anexação. Para visualização, acesse o site www.tjsp.jus.br, informe o número do processo e a senha. Petições, procurações, defesas etc, devem ser trazidos ao Juízo por peticionamento eletrônico.

CUMPRA-SE na forma e sob as penas da lei. Cotia, 02 de agosto de 2017. Silvana Aparecida Alves Mathias, Escrivão Judicial II.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

DILIGÊNCIA: *

Art. 105, III, das NSCGJ: “É vedado ao oficial de justiça o recebimento de qualquer numerário diretamente da parte. A identificação do oficial de justiça, no desempenho de suas funções, será feita mediante apresentação de carteira funcional, obrigatória em todas as diligências”.

Advertência: Opor-se à execução de ato legal, mediante violência ou ameaça a funcionário competente para executá-lo ou a quem lhe esteja prestando auxílio: Pena – detenção, de 2 (dois) meses a 2 (dois) anos, Desacatar funcionário público no exercício da função ou em razão dela: Pena – detenção, de 6 (seis) meses a 2 (dois) anos, ou multa. “Texto extraído do Código Penal, artigos 329 “caput” e 331.

15220170152447



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

**MANDADO DE CITAÇÃO, PENHORA E AVALIAÇÃO – TÍTULO EXTRAJUDICIAL –
PROCESSO DIGITAL**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Oficial de Justiça: *****
 Mandado nº: **152.2017/015245-5**

JUSTIÇA GRATUITA

Pessoa(s) a ser(em) citada(s):

Executado: COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares, Rua Flamboyant, S/Nº, Loteamento Jardim Acoty, Parque Santa Rita de Cassia - CEP 06700-675, Cotia-SP, CNPJ 16.607.576/0001-51

O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível do Foro de Cotia da Comarca de Cotia, Dr(a). Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues, na forma da lei,

MANDA qualquer Oficial de Justiça de sua jurisdição que, em cumprimento deste, proceda à

1. CITAÇÃO do(a)s executado(a)s indicado(a)s acima, para, **no prazo de 03 (três) dias, pagar(em) a dívida no valor de R\$ R\$ 110.864.492,86**, que deverá ser atualizada até a data do efetivo pagamento, acrescida dos honorários advocatícios da parte exequente arbitrados em 10% (dez por cento) sobre o valor atualizado do débito, conforme pedido inicial. Caso o(a)s executado(a)s efetue o pagamento no prazo acima assinalado, os honorários advocatícios serão reduzidos pela metade (art. 827, § 1º, do Código de Processo Civil).

2. Conforme o § 1º do artigo 830 do CPC, caso o devedor não seja localizado nos 10 (dez) dias seguintes à efetivação do arresto, o oficial de justiça o procurará 2 (duas) vezes em dias distintos e, havendo suspeita de ocultação, realizará a citação com hora certa, certificando pormenorizadamente o ocorrido.

3. No prazo para embargos, reconhecendo o crédito do(a) exequente e comprovando o depósito de 30% (trinta por cento) do valor em execução, acrescido de custas e de honorários de advogado, o(a)s executado(a)s poderá(ão) requerer autorização do Juízo para pagar(em) o restante do débito em até 6 (seis) parcelas mensais, corrigidas pela Tabela Prática do Tribunal de Justiça e acrescidas de juros de 1% (um por cento) ao mês (art. 916 do Código de Processo Civil). Indeferida a proposta, seguir-se-ão os atos executivos, mantido o depósito, que será convertido em penhora (art. 916, § 4º, do Código de Processo Civil). O não pagamento de qualquer das parcelas acarretará a imposição de multa de 10% sobre o valor das prestações não pagas, o vencimento das prestações subsequentes e o reinício dos atos executivos (art. 916, § 5º, do Código de Processo Civil). A opção pelo parcelamento importa renúncia ao direito de opor embargos (art. 916, § 6º, do Código de Processo Civil).

4. Não efetuado o pagamento, munido da segunda via do mandado, o oficial de justiça procederá, de imediato, à PENHORA e AVALIAÇÃO de tantos bens quantos bastem para a satisfação da dívida, lavrando-se o competente auto, intimando-se o executado de tais atos na mesma oportunidade e efetivando-se o depósito na forma da lei.

5. PRAZO PARA EMBARGOS: 15 (quinze) dias, contados da juntada do mandado aos autos, conforme r. decisão de seguinte teor: "Cite-se o executado para no prazo de 3 (três) dias, a contar



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

da citação, pague a dívida, custas e despesas processuais, além de honorários advocatícios, fixados em 10% sobre o valor do débito, com a advertência de que esta verba será reduzida pela metade na hipótese de integral pagamento no prazo supra, nos termos do art.827, §1º, do Código de Processo Civil.Fica ainda intimado de que poderá oferecer embargos à execução, distribuídos por dependência no prazo de 15 (quinze) dias, contados na forma do art.231, do Código de Processo Civil. Alternativamente mediante o depósito de trinta por cento do valor total executado, poderá ser requerido o parcelamento do restante em até 6 (seis) parcelas mensais, acrescidas de correção monetária e de juros de um por cento ao mês. Indeferida a proposta, seguir-se-ão os atos executivos, mantido o depósito, que será convertido em penhora (art. 916, § 4º, do Código de Processo Civil). Não efetuado o pagamento ou o parcelamento, munido da segunda via do mandado, o oficial de justiça procederá, de imediato, à PENHORA e AVALIAÇÃO de tantos bens quantos bastem para a satisfação da dívida, lavrando-se o competente auto, intimando-se o executado de tais atos na mesma oportunidade e efetivando-se o depósito na forma da lei. Não encontrado(s) o(s) executado(s), havendo bens de sua titularidade, o Oficial de Justiça deverá proceder ao arresto de tantos quanto bastem para garantir a execução, seguindo o processo na forma do art.830, do Código de Processo Civil.As citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, ou nos feriados ou dias úteis mesmo antes das 6 e depois das 20 horas, observado o disposto no art.5º, inciso XI, da Constituição Federal.ART. 828-A DO CPC - Cópia desta decisão serve como certidão para fins de averbação no registro de imóveis, cadastros de inadimplentes ou registro de outros bens sujeitos a penhora ou arresto. Caberá ao exequente providenciar as averbações e comunicações necessárias, comprovando posteriormente nos autos no prazo de 10 dias, sob pena de nulidade, sem prejuízo de eventual responsabilização.Cumpra-se na forma e sob as penas da Lei.".

6. ADVERTÊNCIA: Este processo tramita eletronicamente. A íntegra do processo (petição inicial, documentos e decisões) poderá ser visualizada na internet, sendo considerada vista pessoal (art. 9º, § 1º, da Lei Federal nº 11.419/2006) que desobriga a anexação. Para visualização, acesse o site www.tjsp.jus.br, informe o número do processo e a senha. Petições, procurações, defesas etc, devem ser trazidos ao Juízo por peticionamento eletrônico.

CUMPRASE na forma e sob as penas da lei. Cotia, 02 de agosto de 2017. Silvana Aparecida Alves Mathias, Escrivão Judicial II.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

DILIGÊNCIA: Guia nº *

- R\$ *

Art. 105, III, das NSCGJ: "É vedado ao oficial de justiça o recebimento de qualquer numerário diretamente da parte. A identificação do oficial de justiça, no desempenho de suas funções, será feita mediante apresentação de carteira funcional, obrigatória em todas as diligências".

Advertência: Opor-se à execução de ato legal, mediante violência ou ameaça a funcionário competente para executá-lo ou a quem lhe esteja prestando auxílio: Pena – detenção, de 2 (dois) meses a 2 (dois) anos, Desacatar funcionário público no exercício da função ou em razão dela: Pena – detenção, de 6 (seis) meses a 2 (dois) anos, ou multa. "Texto extraído do Código Penal, artigos 329 "caput" e 331.

Art. 212, do CPC: Os atos processuais serão realizados em dias úteis, das 6 (seis) às 20 (vinte) horas.

§ 2º Independentemente de autorização judicial, as citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, onde as houver, e nos feriados ou dias úteis fora do horário estabelecido neste artigo, observado o disposto no [art. 5º, inciso XI, da Constituição Federal](#).

Artigo 5º, inciso XI, da CF: a casa é asilo inviolável do indivíduo, ninguém nela podendo penetrar sem consentimento do morador, salvo em caso de flagrante delito ou desastre, ou para prestar socorro, ou, durante o dia, por determinação judicial.

15220170152455



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

CERTIDÃO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Situação do Mandado **Cumprido - Ato positivo**
 Oficial de Justiça **Ricardo Andre Maia Bitencourt (21717)**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO - MANDADO CUMPRIDO POSITIVO

CERTIFICO eu, Oficial de Justiça, que em cumprimento ao mandado nº 152.2017/015244-7 , citei a pessoa indicada na folha de rosto, através de quem me informaram ser o representante legal, por todo o conteúdo do r. mandado, o qual lhe li, sendo que aceitou a contrafé por mim oferecida e exarou a sua assinatura.

O referido é verdade e dou fé.

Cotia, 28 de agosto de 2017.

Número de Cotas:01



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

MANDADO DE CITAÇÃO – TÍTULO EXTRAJUDICIAL - PROCESSO DIGITAL

Processo Digital nº: 1007503-31.2016.8.26.0152
Classe – Assunto: Execução de Título Extrajudicial - Compromisso
Exequente: Justiça Pública
Executado: Prefeitura Municipal de Cotia e outro
Oficial de Justiça: *
Mandado nº: 152.2017/015244-7

JUSTIÇA GRATUITA

Pessoa(s) a ser(em) citada(s):

Executado: Prefeitura Municipal de Cotia, Professor Manoel Jose Pedroso, 1347, Parque Bahia - CEP 06717-100, Cotia-SP, CNPJ 46.523.049/0001-20

O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível do Foro de Cotia da Comarca de Cotia, Dr(a). Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues, na forma da lei,

MANDA qualquer Oficial de Justiça de sua jurisdição que, em cumprimento deste, proceda à

CITAÇÃO da Fazenda Pública, na pessoa de seu representante legal, para, se o caso, opor embargos em **30 (trinta) dias úteis**, nos termos do art. 910 do CPC e conforme r. decisão de seguinte teor: "Cite-se o executado para no prazo de 3 (três) dias, a contar da citação, pague a dívida, custas e despesas processuais, além de honorários advocatícios, fixados em 10% sobre o valor do débito, com a advertência de que esta verba será reduzida pela metade na hipótese de integral pagamento no prazo supra, nos termos do art.827, §1º, do Código de Processo Civil.Fica ainda intimado de que poderá oferecer embargos a execução, distribuídos por dependência no prazo de 15 (quinze) dias, contados na forma do art.231, do Código de Processo Civil. Alternativamente mediante o depósito de trinta por cento do valor total executado, poderá ser requerido o parcelamento do restante em até 6 (seis) parcelas mensais, acrescidas de correção monetária e de juros de um por cento ao mês. Indeferida a proposta, seguir-se-ão os atos executivos, mantido o depósito, que será convertido em penhora (art. 916, § 4º, do Código de Processo Civil). Não efetuado o pagamento ou o parcelamento, munido da segunda via do mandado, o oficial de justiça procederá, de imediato, à PENHORA e AVALIAÇÃO de tantos bens quantos bastem para a satisfação da dívida, lavrando-se o competente auto, intimando-se o executado de tais atos na mesma oportunidade e efetivando-se o depósito na forma da lei. Não encontrado(s) o(s) executado(s), havendo bens de sua titularidade, o Oficial de Justiça deverá proceder ao arresto de tantos quanto bastem para garantir a execução, seguindo o processo na forma do art.830, do Código de Processo Civil.As citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, ou nos feriados ou dias úteis mesmo antes das 6 e depois das 20 horas, observado o disposto no art.5º, inciso XI, da Constituição Federal.ART. 828-A DO CPC - Cópia desta decisão serve como certidão para fins de averbação no registro de imóveis, cadastros de inadimplentes ou registro de outros bens sujeitos a penhora ou arresto. Caberá ao exequente providenciar as averbações e comunicações necessárias, comprovando posteriormente nos autos no prazo de 10 dias, sob pena de nulidade, sem prejuízo de eventual responsabilização.Cumpra-se na forma e sob as penas da Lei."

ADVERTÊNCIA: Este processo tramita eletronicamente. A íntegra do processo (petição inicial, documentos e decisões) poderá ser visualizada na internet, sendo considerada vista

08-2

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**CERTIDÃO**

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Situação do Mandado **Cumprido parcialmente**
 Oficial de Justiça **Maria de Lourdes Falavigno (21614)**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO – MANDADO CUMPRIDO PARCIALMENTE

CERTIFICO eu, Oficial de Justiça, que em cumprimento ao mandado n° 152.2017/015245-5 citei a empresa determinada em tela, na pessoa do Sr. Angel Max de Oliveira, que se apresentou como representante legal, por todo o conteúdo o qual lhe li ela bem ciente ficou, aceitou a contrafé e exarou seu ciente e decorrido o prazo sem pagamento, deixei de proceder à penhora em razão de desconhecer bens que satisfaçam o débito e nos termos do art. 666 do CPC, devolvo o mandado ao Cartório. O referido é verdade e dou fé.

Cotia, 05 de setembro de 2017.

Número de Cotas:02

Este documento é cópia do original assinado digitalmente por SILVANA APARECIDA ALVES MATHIAS. Para acessar os autos processuais, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>, informe o processo 1007503-31.2016.8.26.0152 e o código F7330CC.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPAZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min



MANDADO DE CITAÇÃO, PENHORA E AVALIAÇÃO - TÍTULO EXTRAJUDICIAL - PROCESSO DIGITAL

Processo Digital nº:	1007503-31.2016.8.26.0152
Classe - Assunto:	Execução de Título Extrajudicial - Compromisso
Execuente:	Justiça Pública
Executado:	Prefeitura Municipal de Cotia e outro
Oficial de Justiça:	*
Mandado nº:	152.2017/015245-5

JUSTIÇA GRATUITA

Pessoa(s) a ser(em) citada(s):
Excido: COOPERSSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviário e Similares, Rua Flamboyant, S/Nº, Loteamento Jardim Acoty, Parque Santa Rita de Cassia - CEP 06700-675, Cotia-SP, CNPJ 16.607.576/0001-51

O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível do Foro de Cotia da Comarca de Cotia, Dr(a). Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues, na forma da lei,

MANDA qualquer Oficial de Justiça de sua jurisdição que, em cumprimento deste, proceda à **CITAÇÃO** do(a)s executado(a)s indicado(a)s acima, para, no prazo de 03 (três) dias, pagar(em) a dívida no valor de **R\$ RS 110.864.492,86**, que deverá ser atualizada até a data do efetivo pagamento, acrescida dos honorários advocatícios da parte exequente arbitrados em 10% (dez por cento) sobre o valor atualizado do débito, conforme pedido inicial. Caso o(a)s executado(a)s efetue o pagamento no prazo acima assinalado, os honorários advocatícios serão reduzidos pela metade (art. 827, § 1º, do Código de Processo Civil).

2. Conforme o § 1º do artigo 830 do CPC, caso o devedor não seja localizado nos 10 (dez) dias seguintes à efetivação do arresto, o oficial de justiça o procurará 2 (duas) vezes em dias distintos e, havendo suspeita de ocultação, realizará a citação com hora certa, certificando pormenorizadamente o ocorrido.

3. No prazo para embargos, reconhecendo o crédito do(a) exequente e comprovando o depósito de 30% (trinta por cento) do valor em execução, acrescido de custas e de honorários de advogado, o(a)s executado(a)s poderão requerer autorização do Juízo para pagar(em) o restante do débito em até 6 (seis) parcelas mensais, corrigidas pela Tabela Prática do Tribunal de Justiça e acrescidas de juros de 1% (um por cento) ao mês (art. 916 do Código de Processo Civil). Indeferida a proposta, seguir-se-ão os atos executivos, mantido o depósito, que será convertido em penhora (art. 916, § 4º, do Código de Processo Civil). O não pagamento de qualquer das parcelas acarretará a imposição de multa de 10% sobre o valor das prestações não pagas, o vencimento das prestações subsequentes e o reinício dos atos executivos (art. 916, § 5º, do Código de Processo Civil). A opção pelo parcelamento importa renúncia ao direito de opor embargos (art. 916, § 6º, do Código de Processo Civil).

4. Não efetuado o pagamento, munido da segunda via do mandado, o oficial de justiça procederá, de imediato, à PENHORA e AVALIAÇÃO de tantos bens quantos bastem para a satisfação da dívida, lavrando-se o competente auto, intimando-se o executado de tais atos na mesma oportunidade e efetivando-se o depósito na forma da lei.

5. PRAZO PARA EMBARGOS: 15 (quinze) dias, contados da juntada do mandado aos autos, conforme r. decisão de seguinte teor: "Cite-se o executado para no prazo de 3 (três) dias, a contar da citação, pague a dívida, custas e despesas processuais, além de honorários advocatícios.

08/10/18

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LILIAN APARECIDA DOS SANTOS MEIRELLES LIMA, liberado nos autos em 11/09/2017 às 10:12. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1007503-31.2016.8.26.0152 e código 2127F3F.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
FORO DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

fixados em 10% sobre o valor do débito, com a advertência de que esta verba será reduzida pela metade na hipótese de integral pagamento no prazo supra, nos termos do art.827, §1º, do Código de Processo Civil.Fica ainda intimado de que poderá oferecer embargos à execução, distribuídos por dependência no prazo de 15 (quinze) dias, contados na forma do art.231, do Código de Processo Civil. Alternativamente mediante o depósito de trinta por cento do valor total executado, poderá ser requerido o parcelamento do restante em até 6 (seis) parcelas mensais, acrescidas de correção monetária e de juros de um por cento ao mês. Indeferida a proposta, seguir-se-ão os atos executivos, mantido o depósito, que será convertido em penhora (art. 916, § 4º, do Código de Processo Civil). Não efetuado o pagamento ou o parcelamento, munido da segunda via do mandado, o oficial de justiça procederá, de imediato, à PENHORA e AVALIAÇÃO de tantos bens quantos bastem para a satisfação da dívida, lavrando-se o competente auto, intimando-se o executado de tais atos na mesma oportunidade e efetivando-se o depósito na forma da lei. Não encontrado(s) o(s) executado(s), havendo bens de sua titularidade, o Oficial de Justiça deverá proceder ao arresto de tantos quanto bastem para garantir a execução, seguindo o processo na forma do art.830, do Código de Processo Civil.As citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, ou nos feriados ou dias úteis mesmo antes das 6 e depois das 20 horas, observado o disposto no art.5º, inciso XI, da Constituição Federal.ART. 828-A DO CPC - Cópia desta decisão serve como certidão para fins de averbação no registro de imóveis, cadastros de inadimplentes ou registro de outros bens sujeitos a penhora ou arresto. Caberá ao exequente providenciar as averbações e comunicações necessárias, comprovando posteriormente nos autos no prazo de 10 dias, sob pena de nulidade, sem prejuízo de eventual responsabilização.Cumpra-se na forma e sob as penas da Lei."

6. ADVERTÊNCIA: Este processo tramita eletronicamente. A íntegra do processo (petição inicial, documentos e decisões) poderá ser visualizada na internet, sendo considerada vista pessoal (art. 9º, § 1º, da Lei Federal nº 11.419/2006) que desobriga a anexação. Para visualização, acesse o site www.tjsp.jus.br, informe o número do processo e a senha. Petições, procurações, defesas etc, devem ser trazidos ao Juízo por peticionamento eletrônico.

CUMPRASE na forma e sob as penas da lei, Cotia, 02 de agosto de 2017. Silvana Aparecida Alves Mathias, Escrivão Judicial II.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

DILIGÊNCIA: Guia nº * - R\$ *

Art. 105, III, das NSCGJ: "É vedado ao oficial de justiça o recebimento de qualquer numerário diretamente da parte. A identificação do oficial de justiça, no desempenho de suas funções, será feita mediante apresentação de carteira funcional, obrigatória em todos os diligências".
Advertência: Opor-se à execução de ato legal, mediante violência ou ameaça a funcionário competente para executá-lo ou a quem lhe esteja prestando auxílio. Pena - detenção, de 2 (dois) meses a 2 (dois) anos. Desacatar funcionário público no exercício da função ou em razão dela. Pena - detenção, de 6 (seis) meses a 2 (dois) anos, ou multa. (Texto extraído do Código Penal, artigos 329 "caput" e 331).
Art. 212, do CPC: Os atos processuais serão realizados em dias úteis, das 6 (seis) às 20 (vinte) horas.
§ 2º Independentemente de autorização judicial, as citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, onde as houver, e nos feriados ou dias úteis fora do horário estabelecido neste artigo, observado o disposto no art. 5º, inciso XI, da Constituição Federal.
Artigo 5º, inciso XI, da CF: a casa e o lar são invioláveis do indivíduo, ninguém nela podendo penetrar sem consentimento do morador, salvo em caso de flagrante delito ou desastre, ou para prestar socorro, ou, durante o dia, por determinação judicial.

Angel Maria de Oliveira
26406476-8



Este documento é cópia do original assinado digitalmente por SILVANA APARECIDA ALVES MATHIAS. Para acessar os autos processuais, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/esaj>, informe o processo 1007503-31.2016.8.26.0152 e o código 1F730CC.
Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LILIAN APARECIDA DOS SANTOS MEIRELLES LIMA, liberado nos autos em 11/09/2017 às 10:12. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1007503-31.2016.8.26.0152 e código 2127F3F.

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**CERTIDÃO**

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que ocorreu a distribuição dos Embargos 1008727-67.8.26.0152 e 1009261-11.8.26.0152, sendo que o primeiro não foi recebido com efeito suspensivo e o segundo foi determinado o cancelamento da distribuição. Nada Mais. Cotia, 20 de novembro de 2017.
 Eu, ____, Lucelia Lucena Da Silva, Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 20 de novembro de 2017.

Eu, ____, Lucelia Lucena Da Silva, Escrevente Técnico
 Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exeçúente: **'Justiça Pública e outro**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

CERTIFICA-SE que em 21/11/2017 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 21 de novembro de 2017



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

CERTIDÃO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que a Prefeitura Municipal de Cotia opôs **Embargos à Execução, tempestivos**, nos autos do **processo digital nº 1008727-67.2017.8.26.0152**, nos quais foi determinado que os autos principais processem-se sem efeito suspensivo. Nada Mais.

Cotia, 29 de novembro de 2017.

Eu, ____, Cristina Hataka, Escrevente Técnico Judiciário.



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 01/12/2017 11:54

Prazo: 10 dias

Intimado: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Teor do Ato: Vista ao Ministério Público.

São Paulo, 1 de Dezembro de 2017



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Autos n. 1007503-31.2016.8.26.0152

MM. Juiz,

Considerando que os executados (MUNICÍPIO e COOPERATIVA), foram citados nas pessoas de seus representantes legais e que apenas o MUNICÍPIO interpôs embargos à execução, sem concessão de efeito suspensivo (cf. certidão de fls. 602);

Considerando que a presente ação visa tutelar interesse público primário (meio ambiente e qualidade de vida);

Considerando que é interesse do MINISTÉRIO PÚBLICO buscar efetividade do TAC, com menor onerosidade possível ao MUNICÍPIO;

Considerando que também foi proposta ação de execução para obrigação de fazer (autos n. 1007460-94.2016.8.26.0152), na qual foi solicitada a expedição de ofícios para delimitar, de forma exata, a possibilidade do cumprimento do TAC;

Considerando que a multa deve ser cobrada, pois descumprido o TAC, requeiro a penhora de bens e valores das partes, nos termos dos arts. 829 e seguintes do CPC.

Cotia, 15 de dezembro de 2017

MICHELLE BREGNOLI DE SALVO

Promotora de Justiça substituta



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
FORO DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

DECISÃO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exeqüente: **'Justiça Pública**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Juiz de Direito: Doutor Diógenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

Prossiga-se com a penhora de bens da coexecutada Coopersstar, expedindo-se mandado. Quanto à Municipalidade, aplicável o disposto no artigo 910 do CPC.

I
Cotia, 16 de fevereiro de 2018

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME
IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

, .



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

MANDADO DE PENHORA, AVALIAÇÃO E INTIMAÇÃO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia**
 Oficial de Justiça: *****
 Mandado nº: **152.2018/006103-7**

O(A) MM. Juiz(a) de Direito do(a) 2ª Vara Cível do Foro de Cotia, Dr(a). Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues, na forma da lei,

MANDA a qualquer Oficial de Justiça de sua jurisdição que, em cumprimento ao presente, expedido nos autos da ação em epígrafe, proceda à

PENHORA E AVALIAÇÃO dos bens do executado, **COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**, CNPJ 16.607.576/0001-51, Rua Flamboyant, S/Nº, Loteamento Jardim Acoty, Parque Santa Rita de Cassia, CEP 06700-675, Cotia - SP, tantos quanto bastem para garantir a execução, conforme cópia do demonstrativo atualizado do débito que segue anexa e deste faz parte integrante, bem como à **INTIMAÇÃO** do executado da penhora realizada, advertindo-o de que poderá oferecer impugnação no **prazo de 15 (quinze) dias** (artigos 513, *caput* e 917, § 1º, do CPC).

CUMPRA-SE na forma e sob as penas da lei. Cotia, 27 de março de 2018. Silvana Aparecida Alves Mathias, Escrivão Judicial II.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA

Advogado: Dr(a). Adv. da Parte Ativa Principal << Informação indisponível >>

Endereço: Endereço Comp. do Adv. da Parte Ativa Principal << Informação indisponível >>

Art. 105, III, das NSCGJ: “É vedado ao oficial de justiça o recebimento de qualquer numerário diretamente da parte. A identificação do oficial de justiça, no desempenho de suas funções, será feita mediante apresentação de carteira funcional, obrigatória em todas as diligências”.

Advertência: Opor-se à execução de ato legal, mediante violência ou ameaça a funcionário competente para executá-lo ou a quem lhe esteja prestando auxílio: Pena – detenção, de 2 (dois) meses a 2 (dois) anos, Desacatar funcionário público no exercício da função ou em razão dela: Pena – detenção, de 6 (seis) meses a 2 (dois) anos, ou multa. “Texto extraído do Código Penal, artigos 329 “caput” e 331.

Art. 212, do CPC: Os atos processuais serão realizados em dias úteis, das 6 (seis) às 20 (vinte) horas.

§ 2º Independentemente de autorização judicial, as citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, onde as houver, e nos feriados ou dias úteis fora do horário estabelecido neste artigo, observado o disposto no [art. 5º, inciso XI, da Constituição Federal](#).

Artigo 5º, inciso XI, da CF: a casa é asilo inviolável do indivíduo, ninguém nela podendo penetrar sem consentimento do morador, salvo em caso de flagrante delito ou desastre, ou para prestar socorro, ou, durante o dia, por determinação judicial.

15220180061037

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**CERTIDÃO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Situação do Mandado **Cumprido - Ato negativo**
 Oficial de Justiça **Maria de Lourdes Falavigno (21614)**


Justiça Gratuita

CERTIDÃO – MANDADO CUMPRIDO NEGATIVO

CERTIFICO eu, Oficial de Justiça, que em cumprimento ao mandado nº 152.2018/006103-7 deixei de proceder à penhora em razão de desconhecer bens da executada que satisfaçam o débito e ainda nos termos do art. 666 do CPC, devolvo op mandado ao Cartório. O referido é verdade e dou fé.

Cotia, 06 de maio de 2018.

Número de Cotas:01

	<p>TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO COMARCA DE COTIA FORO DE COTIA 2ª VARA CÍVEL Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min</p>
--	---

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital	1007503-31.2016.8.26.0152
Classe - Assunto	Execução de Título Extrajudicial - Compromisso
Exeqüente	'Justiça Pública
Executado	Prefeitura Municipal de Cotia e outro

Justiça Gratuita

CERTIDÃO – Ato Ordinatório

Certifico e dou fé que, nos termos do art. 203, § 4º, do CPC, preparei para remessa ao Diário da Justiça Eletrônico o(s) seguinte(s) ato(s) ordinatório(s):

Manifeste-se o autor em 15 dias sobre a certidão do Sr. Oficial de Justiça. Nada Mais.

Cotia, 10 de maio de 2018. Eu, Ana Lucia De Brito, Assistente Administrativo.

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0201/2018, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)	D.J.E
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Defiro a consulta de endereços como solicitado. Segue extrato."

Do que dou fé.
Cotia, 22 de maio de 2018.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0201/2018, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)	D.J.E
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Manifeste-se o autor em 15 dias sobre a certidão do Sr. Oficial de Justiça."

Do que dou fé.
Cotia, 22 de maio de 2018.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0201/2018, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)	D.J.E
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Prossiga-se com a penhora de bens da coexecutada Coopersstar, expedindo-se mandado. Quanto à Municipalidade, aplicável o disposto no artigo 910 do CPC. I"

Do que dou fé.
Cotia, 22 de maio de 2018.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0201/2018, foi disponibilizado na página 2624/2630 do Diário da Justiça Eletrônico em 23/05/2018. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)

Teor do ato: "Defiro a consulta de endereços como solicitado. Segue extrato."

Cotia, 23 de maio de 2018.

Lucelia Lucena Da Silva
Escrevente Técnico Judiciário

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0201/2018, foi disponibilizado na página 2624/2630 do Diário da Justiça Eletrônico em 23/05/2018. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)

Teor do ato: "Prossiga-se com a penhora de bens da coexecutada Coopersstar, expedindo-se mandado. Quanto à Municipalidade, aplicável o disposto no artigo 910 do CPC. I"

Cotia, 23 de maio de 2018.

Lucelia Lucena Da Silva
Escrevente Técnico Judiciário

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0201/2018, foi disponibilizado na página 2624/2630 do Diário da Justiça Eletrônico em 23/05/2018. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)

Teor do ato: "Manifeste-se o autor em 15 dias sobre a certidão do Sr. Oficial de Justiça."

Cotia, 23 de maio de 2018.

Lucelia Lucena Da Silva
Escrevente Técnico Judiciário

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**CERTIDÃO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exeqüente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que foram interpostos pelo ora executado-
COOPERSSTAR COOPERATIVA DE SERVIÇOS E
SUORTE AO TRANSPORTE, RODOVIÁRIOS E
SIMILARES, EMBARGOS Á EXECUÇÃO (EM APENSO)-
Proc.N.1009261-11.2017.8.26.0152- sendo os mesmos TEMPESTIVOS
 (fls.599-destes autos PRINCIPAIS), tendo sido recebido apenas no efeito
 devolutivo, conforme decisão de fls. 705 daqueles autos. Nesta data, a
 serventia, providenciará, a intimação do embargado, para resposta. Nada
 Mais. Cotia, 25 de julho de 2018. Eu, ____, Liliana Ostini, Escrevente
 Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 25 de setembro de 2018.

Eu, ____, Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima, Chefe de
 Seção Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **'Justiça Pública e outro**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

CERTIFICA-SE que em 25/09/2018 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 25 de setembro de 2018



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 25/09/2018 21:44

Prazo: 10 dias

Intimado: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Teor do Ato: Vista ao Ministério Público.

São Paulo, 25 de Setembro de 2018



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152

MM. Juiz:

A certidão de fls. 610 é genérica, pois limita-se a certificar que se desconhece bens da executada. Sendo assim, requero a renovação da diligência para que o Sr. Oficial de Justiça compareça efetivamente à sede da empresa executada e promova a penhora dos bens que nela se encontrem, até o limite do débito.

Sem prejuízo, requero a realização pesquisa Infojud, bem como de penhora via Bacenjud e Renajud.

Cotia, 25 de setembro de 2018.

RICARDO NAVARRO SOARES CABRAL

Promotor de Justiça

Renan Mendes Rodrigues

Analista Jurídico



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450,
Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DECISÃO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**

Vistos.

Defiro o bloqueio requerido apenas em relação à Coopersstars, já que o expropriação em face do Município obedece o disposto no art. 910, CPC. Elabore-se minuta.


Havendo notícia de bloqueio, elabore a serventia a minuta para transferência, salvo se outro for o pedido formulado pelo exequente, ou se irrisórios os valores constrictos. Aguarde-se pelo prazo de 05 dias que o requerido manifeste-se acerca da indisponibilidade, nos termos do artigo 854, § 2º, findos os quais converter-se-á automaticamente os valores em penhora.

Expeça-se ainda novo mandado de penhora e avaliação nos termos da cota retro.

Sendo infrutíferas as diligências, defiro a consulta em pelo sistema *renajud*. Indefiro quanto ao *infojud* já que a declaração de pessoa jurídica ao Fisco não apresenta rol de bens a permitir a aferição sobre a existência de patrimônio penhorável da empresa. Elabore-se minuta.


Intime-se.

Cotia, 06 de novembro de 2018.

	BacenJud 2.0 - Sistema de Atendimento ao Poder Judiciário	EJUBP.LETICIA terça-feira, 13/11/2018
Minutas	Ordens judiciais	Contatos de I. Financeira
Relatórios Gerenciais	Ajuda	Sair

Detalhamento de Ordem Judicial de Bloqueio de Valores

Os valores apresentados podem sofrer alterações devido a oscilações em aplicações financeiras e/ou a incidência de impostos.

 Clique **aqui** para obter ajuda na configuração da impressão, e clique **aqui** para imprimir.

Dados do bloqueio	
Situação da Solicitação:	Respostas recebidas, processadas e disponibilizadas para consulta <i>As respostas recebidas das Instituições Financeiras foram processadas e disponibilizadas para consulta.</i>
Número do Protocolo:	20180007535922
Número do Processo:	1007503 31
Tribunal:	TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DE SAO PAULO
Vara/Juízo:	7245 - 2ª VARA JUDICIAL DE COTIA
Juiz Solicitante do Bloqueio:	Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrig
Tipo/Natureza da Ação:	Ação Cível
CPF/CNPJ do Autor/Exeqüente da Ação:	
Nome do Autor/Exeqüente da Ação:	Justiça Pública
Deseja bloquear conta-salário?	Não

Relação de réus/executados

- Para exibir os detalhes de todos os réus/executados **clique aqui**.
- Para ocultar os detalhes de todos os réus/executados **clique aqui**.

-	16.607.576/0001-51 - COOPERSTARS - COOPERATIVA DE SERVICOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIARIO E SIMILARES [Total bloqueado (bloqueio original e reiterações): R\$ 692,35] [Quantidade atual de não respostas: 0]						
Respostas							
BCO BRADESCO/ Todas as Agências / Todas as Contas							
Data/Hora Protocolo	Tipo de Ordem	Juiz Solicitante	Valor (R\$)	Resultado (R\$)	Saldo Bloqueado Remanescente (R\$)	Data/Hora Cumprimento	
09/11/2018 17:06	Bloq. Valor	Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrig	61.270.963,16	(03) Cumprida parcialmente por insuficiência de saldo. 692,35	692,35	09/11/2018 20:01	
Ação -				Valor			
Não Respostas							
Não há não-resposta para este réu/executado							


Reiterar Não Respostas

Cancelar Não Respostas

Dados para depósito judicial em caso de transferência


Instituição Financeira para Depósito Judicial Caso Transferência:	-	<input type="button" value="Usar IF e agência padrão"/>
Agência para Depósito Judicial Caso Transferência:		
Nome do Titular da Conta de Depósito Judicial:	Justiça Pública	
CPF/CNPJ do Titular da Conta de Depósito Judicial:		

Tipo de Crédito Judicial:	-
Código de Depósito Judicial:	-
Nome de usuário do juiz solicitante no sistema:	EJUBP.

	BacenJud 2.0 - Sistema de Atendimento ao Poder Judiciário	EJUBP.LETICIA terça-feira, 13/11/2018
Minutas Ordens judiciais Contatos de I. Financeira Relatórios Gerenciais Ajuda Sair		

Detalhamento de Ordem Judicial de Bloqueio de Valores

Os valores apresentados podem sofrer alterações devido a oscilações em aplicações financeiras e/ou a incidência de impostos.

 Clique [aqui](#) para obter ajuda na configuração da impressão, e clique [aqui](#) para imprimir.

Dados do bloqueio	
Situação da Solicitação:	Respostas recebidas, processadas e disponibilizadas para consulta As respostas recebidas das Instituições Financeiras foram processadas e disponibilizadas para consulta.
Número do Protocolo:	20180007535922
Número do Processo:	1007503 31
Tribunal:	TRIBUNAL DE JUSTICA DO ESTADO DE SAO PAULO
Vara/Juízo:	7245 - 2ª VARA JUDICIAL DE COTIA
Juiz Solicitante do Bloqueio:	Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrig
Tipo/Natureza da Ação:	Ação Cível
CPF/CNPJ do Autor/Exeqüente da Ação:	
Nome do Autor/Exeqüente da Ação:	Justiça Pública
Deseja bloquear conta-salário?	Não

Relação de réus/executados

- Para exibir os detalhes de todos os réus/executados [clique aqui](#).
- Para ocultar os detalhes de todos os réus/executados [clique aqui](#).

-	16.607.576/0001-51 - COOPERSSTARS - COOPERATIVA DE SERVICOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIARIO E SIMILARES [Total bloqueado (bloqueio original e reiterações): R\$ 692,35] [Quantidade atual de não respostas: 0]						
Respostas							
BCO BRADESCO/ Todas as Agências / Todas as Contas							
Data/Hora Protocolo	Tipo de Ordem	Juiz Solicitante	Valor (R\$)	Resultado (R\$)	Saldo Bloqueado Remanescente (R\$)	Data/Hora Cumprimento	
09/11/2018 17:06	Bloq. Valor	Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrig	61.270.963,16	(03) Cumprida parcialmente por insuficiência de saldo. 692,35	692,35	09/11/2018 20:01	
Ação <input type="text" value="-"/>				Valor <input type="text"/>			
Não Respostas							
Não há não-resposta para este réu/executado							

Dados para depósito judicial em caso de transferência

Instituição Financeira para Depósito Judicial Caso Transferência:	<input type="text" value="-"/>	<input type="button" value="Usar IF e agência padrão"/>
Agência para Depósito Judicial Caso Transferência:	<input type="text"/>	
Nome do Titular da Conta de Depósito Judicial:	Justiça Pública	
CPF/CNPJ do Titular da Conta de Depósito Judicial:	<input type="text"/>	

Tipo de Crédito Judicial:	-	
Código de Depósito Judicial:	-	
Nome de usuário do juiz solicitante no sistema:	EJUBP.	



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

CERTIDÃO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Certifico e dou fé que, nesta data, procedo a juntada da cópia da **SENTENÇA que julgou procedentes os embargos à execução, proferida nos autos do processo digital nº 1008727-67.2017.8.26.0152**, bem como cópia da certidão do trânsito em julgado, como segue. Nada Mais.

Cotia, 20 de novembro de 2018.

Eu, ____, Cristina Hataka, Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
FORO DE COTIA
2ª VARA CÍVEL
RUA TOPÁZIO, 585, Cotia - SP - CEP 06717-235
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

SENTENÇA

Processo Digital nº: **1008727-67.2017.8.26.0152**
Classe - Assunto: **Embargos À Execução - Extinção da Execução**
Embargante: **Prefeitura Municipal de Cotia**
Embargado: **'Justiça Pública**

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**

Vistos.

Trata-se de embargos à execução opostos pelo **MUNICÍPIO DE COTIA** em face do **MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO**.

Alega, em síntese, que o TAC firmado não configura título executivo, pois subscrito por Secretário Municipal da época sem devido aconselhamento jurídico e sem autorização legal para representação do Município. Aduz que a falta de assistência jurídica acarreta a nulidade do termo e a inexigibilidade da obrigação. Diz que as obrigações impostas foram cumpridas.

O Ministério Público apresentou impugnação aos embargos a fls. 645/652. Defende a legalidade do TAC, pois houve início de cumprimento pela Municipalidade.

É O RELATÓRIO.

FUNDAMENTO E DECIDO.

1008727-67.2017.8.26.0152 - lauda 1



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
FORO DE COTIA
2ª VARA CÍVEL
RUA TOPÁZIO, 585, Cotia - SP - CEP 06717-235
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

Inicialmente, importante destacar que a Lei Orgânica do Município estabelece a competência privativa do Sr. Prefeito para representação do ente estatal em Juízo e fora dele:

Art. 97 Ao Prefeito compete privativamente:

V - representar o Município em juízo ou fora dele;

A delegação de tal poder exigira prévia autorização legislativa ou, ao menos, decreto com fins específicos. A mera alegação ministerial de que havia ciência e anuência informal do Prefeito quanto à obrigação assumida no TAC em testilha não se coaduna com a essencial formalidade que rege as relações jurídicas de Direito Administrativo, nem mesmo substitui a necessária publicidade necessário ao ato administrativo que se exige no caso.

Note-se que a assunção de obrigação, inclusive com a cominação de multa em caso de descumprimento, excede os limites da atribuição do Secretário Municipal.

Deste modo, o termo de ajustamento de conduta entabulado é nulo, posto que subscrito por Secretário Municipal sem poderes delegados para representação válida do Município. Neste sentido, já se pronunciou em hipótese análoga o Egrégio Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo:

1008727-67.2017.8.26.0152 - lauda 2



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia - SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

APELAÇÃO – Embargos à execução – Termo de ajustamento de conduta – Ilegitimidade passiva, do Secretário Municipal de Negócios Jurídicos, constatada - Matéria de competência exclusiva do Prefeito que, como representante do ente federado, assume, em nome deste, obrigações – Outrossim, mesmo que se considere função delegável, no caso, verifica-se a ausência de Decreto delegatório – Inteligência do parágrafo único, do artigo 52, da Lei Orgânica Municipal - Simples autorização que não se reveste da publicidade adequada – Reforma da r. sentença – Extinção da execução - Inexigibilidade do título - Recurso provido. (TJSP; Apelação 1003498-50.2016.8.26.0318; Relator (a): Silvia Meirelles; Órgão Julgador: 6ª Câmara de Direito Público; Foro de Leme - Vara Criminal; Data do Julgamento: 30/10/2017; Data de Registro: 31/10/2017)

Ante o exposto, com fulcro no artigo 487, inciso I, do CPC, **JULGO PROCEDENTES** os presentes embargos à execução e, em consequência, **reconheço a inexigibilidade do TAC e julgo extinta a execução**, nos termos do artigo 924, do Código de Processo Civil.

Custas e honorários indevidos.

P.R.I.

Cotia, 12 de junho de 2018.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

CERTIDÃO

Processo Digital nº: **1008727-67.2017.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Embargos À Execução - Extinção da Execução**
Embargante: **Prefeitura Municipal de Cotia**
Embargado: **'Justiça Pública**

CERTIDÃO - TRÂNSITO EM JULGADO

Certifico e dou fé que a r. sentença de fls. 681/683 transitou em julgado em 18.10.2018. Nada Mais.

Cotia, 20 de novembro de 2018.

Eu, ____, Cristina Hataka, Escrevente Técnico Judiciário.

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0510/2018, foi disponibilizado na página 2422/2430 do Diário da Justiça Eletrônico em 21/11/2018. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado

Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)

Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)

Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Defiro o bloqueio requerido apenas em relação à Coopersstars, já que o expropriação em face do Município obedece o disposto no art. 910, CPC. Elabore-se minuta. Havendo notícia de bloqueio, elabore a serventia a minuta para transferência, salvo se outro for o pedido formulado pelo exequente, ou se irrisórios os valores constritos. Aguarde-se pelo prazo de 05 dias que o requerido manifeste-se acerca da indisponibilidade, nos termos do artigo 854, § 2º, findos os quais converter-se-á automaticamente os valores em penhora. Expeça-se ainda novo mandado de penhora e avaliação nos termos da cota retro. Sendo infrutíferas as diligências, defiro a consulta em pelo sistema renajud. Indefero quanto ao infojud já que a declaração de pessoa jurídica ao Fisco não apresenta rol de bens a permitir a aferição sobre a existência de patrimônio penhorável da empresa. Elabore-se minuta."

Cotia, 21 de novembro de 2018.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
FORO DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

DECISÃO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Juiz de Direito: Doutor Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

Reconhecida a inexigibilidade do título em face do Município de Cotia (fls. 629/632), promova-se a extinção em face desta como determinado.

Cumpra-se fls. 623.

I

Cotia, 22 de novembro de 2018

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA

..



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

RUA TOPÁZIO, 585, Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

MANDADO DE PENHORA, AVALIAÇÃO E INTIMAÇÃO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia**
 Oficial de Justiça: *****
 Mandado nº: **152.2018/024149-3**

O(A) MM. Juiz(a) de Direito do(a) 2ª Vara Cível do Foro de Cotia, Dr(a). Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues, na forma da lei,

MANDA a qualquer Oficial de Justiça de sua jurisdição que, em cumprimento ao presente, expedido nos autos da ação em epígrafe, proceda à

PENHORA E AVALIAÇÃO dos bens do executado, **COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODVIARIO E SIMILARES**, CNPJ 16.607.576/0001-51, por seu rep. legal, Rua Flamboyant, S/Nº, Loteamento Jardim Acoty, Parque Santa Rita de Cassia, CEP 06700-675, Cotia - SP, tantos quanto bastem para garantir a execução, conforme cópia do demonstrativo atualizado do débito que segue anexa e deste faz parte integrante, bem como à **INTIMAÇÃO** do executado da penhora realizada, advertindo-o de que poderá oferecer impugnação no **prazo de 15 (quinze) dias** (artigos 513, *caput* e 917, § 1º, do CPC).

Obs.: Conforme requerido pelo MP, o Sr. Oficial de Justiça deverá comparecer efetivamente à sede da empresa executada e promover a penhora dos bens que nela se encontrem, até o limite do débito (fls. 622).

CUMPRA-SE na forma e sob as penas da lei. Cotia, 21 de novembro de 2018. Silvana Aparecida Alves Mathias, Escrivão Judicial II.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA

Advogado: Dr(a). Adv. da Parte Ativa Principal << Informação indisponível >>

Endereço: Endereço Comp. do Adv. da Parte Ativa Principal << Informação indisponível >>

Art. 105, III, das NSCGJ: "É vedado ao oficial de justiça o recebimento de qualquer numerário diretamente da parte. A identificação do oficial de justiça, no desempenho de suas funções, será feita mediante apresentação de carteira funcional, obrigatória em todas as diligências".

Advertência: Opor-se à execução de ato legal, mediante violência ou ameaça a funcionário competente para executá-lo ou a quem lhe esteja prestando auxílio: Pena – detenção, de 2 (dois) meses a 2 (dois) anos, Desacatar funcionário público no exercício da função ou em razão dela: Pena – detenção, de 6 (seis) meses a 2 (dois) anos, ou multa. "Texto extraído do Código Penal, artigos 329 "caput" e 331.

Art. 212, do CPC: Os atos processuais serão realizados em dias úteis, das 6 (seis) às 20 (vinte) horas.

§ 2º Independentemente de autorização judicial, as citações, intimações e penhoras poderão realizar-se no período de férias forenses, onde as houver, e nos feriados ou dias úteis fora do horário estabelecido neste artigo, observado o disposto no [art. 5º, inciso XI, da Constituição Federal](#).

Artigo 5º, inciso XI, da CF: a casa é asilo inviolável do indivíduo, ninguém nela podendo penetrar sem consentimento do morador, salvo em caso de flagrante delito ou desastre, ou para prestar socorro, ou, durante o dia, por determinação judicial.

15220180241493

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0519/2018, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)	D.J.E
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)	D.J.E
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Reconhecida a inexigibilidade do título em face do Município de Cotia (fls. 629/632), promova-se a extinção em face desta como determinado. Cumpra-se fls. 623. I"

Do que dou fé.
Cotia, 23 de novembro de 2018.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0519/2018, foi disponibilizado na página 2473/2478 do Diário da Justiça Eletrônico em 26/11/2018. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Reconhecida a inexigibilidade do título em face do Município de Cotia (fls. 629/632), promova-se a extinção em face desta como determinado. Cumpra-se fls. 623. I"

Cotia, 26 de novembro de 2018.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**CERTIDÃO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**
 Situação do Mandado **Cumprido - Ato negativo**
 Oficial de Justiça **Maria de Lourdes Falavigno (21614)**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO – MANDADO CUMPRIDO NEGATIVO

CERTIFICO eu, Oficial de Justiça, que em cumprimento ao mandado nº 152.2018/024149-3 dirigi-me ao endereço: sede da cooperativa e não localizei bens da mesma que satisfaçam o débito, uma vez que no local existe duas salas com três mesas de madeira, oito cadeiras, dois arquivos e dois computadores. Segundo o representante da autora, Sr. Angel Max de Oliveira, os veículos pertencem aos cooperados e nos termos do art. 666 do CPC, devolvo o mandado ao cartório para os devidos fins. O referido é verdade e dou fé.

Cotia, 19 de fevereiro de 2019.

Número de Cotas:01



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 30 de maio de 2019.

Eu, ____, Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima, Chefe de
 Seção Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **'Justiça Pública e outro**
Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

CERTIFICA-SE que em 31/05/2019 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 31 de maio de 2019

Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152

Meritíssimo Juiz:

1. Requer-se o depósito judicial do valor bloqueado às fls. 624/625;
2. Sendo infrutífera a penhora de bens (fls. 638), requer-se a realização de pesquisa via Renajud e, caso frutífera, desde já, postula-se o bloqueio dos automóveis existentes.

Cotia, 03 de junho de 2019.

Marília Molina Schlittler

Promotora de Justiça



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 03/06/2019 14:50

Prazo: 10 dias

Intimado: Ministério Público do Estado de São Paulo

Teor do Ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, 3 de Junho de 2019



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **Prefeitura Municipal de Cotia e outro**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Nesta data encaminho os presentes autos à fila de digitação para a expedição de documentos necessários conforme requerido.

Nada Mais. Cotia, 18 de junho de 2019. Eu, ____, Nara Martins G. Ambrosio, Assistente Administrativo.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO - Ato Ordinatório

Certifico e dou fé que, nos termos do art. 203, § 4º, do CPC, preparei para remessa ao Diário da Justiça Eletrônico o(s) seguinte(s) ato(s) ordinatório(s):

Certifico e dou fé que, ante o determinado em r. Decisão de fls. 634, efetuei baixa de parte ao Município de Cotia, junto ao SAJ. Nada Mais.

Cotia, 15 de agosto de 2019.

Eu, ____, Cristina Hataka, Escrevente Técnico Judiciário.

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0402/2019, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)	D.J.E
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)	D.J.E
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Certifico e dou fé que, ante o determinado em r. Decisão de fls. 634, efetuei baixa de parte ao Município de Cotia, junto ao SAJ."

Do que dou fé.
Cotia, 27 de agosto de 2019.

THIAGO FRANCISCO MESQUITA DE LIMA

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0402/2019, foi disponibilizado na página 2856/2865 do Diário da Justiça Eletrônico em 28/08/2019. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado

Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)

Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)

Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Certifico e dou fé que, ante o determinado em r. Decisão de fls. 634, efetuei baixa de parte ao Município de Cotia, junto ao SAJ."

Cotia, 28 de agosto de 2019.

THIAGO FRANCISCO MESQUITA DE LIMA
Escrevente Técnico Judiciário



Seja bem vindo,

Sair

Restrições Judiciais Sobre Veículos Automotores

TJSP

09/09/2019 • 16h 04' 50" • 06:26

Restrições

Designações



Você está em: RENAJUD Inserir Restrições

Inserir Restrição Veicular

Pesquisa de Veículos (Informe 1 ou mais campos)

Mostrar somente veículos sem restrição RENAJUD

Lista de Veículos - Total: 1

<input type="checkbox"/>	Placa	Placa Anterior	UF	Marca/Modelo	Ano Fabricação	Ano Modelo	Proprietário	Restrições Existentes	Ações
<input type="checkbox"/>	DJD9288		SP	VW/GOL 1.0	2003	2004	COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	Sim	

1

2.3.0

Setor de Autarquias Sul, Quadra 1, Bloco H, 5º andar -
CEP 70700-010 - Brasília-DF

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LETICIA MARIA DELLA VOLPE GONCALVES, liberado nos autos em 09/09/2019 às 16:16 . Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1007503-31.2016.8.26.0152 e código 517A195.

RENAJUD - Restrições Judiciais On-Line

Usuário: LETICIA MARIA DELLA VOLPE GONCALVES

09/09/2019 - 16:09:59

Veículo/Informações RENAVAM

Placa	DJD9288	Placa Anterior		Ano Fabricação	2003
Chassi	9BWCA05X74T018599	Marca/Modelo	VW/GOL 1.0	Ano Modelo	2004

Restrições RENAVAM

Não há informações sobre restrições RENAVAM

Restrições RENAJUD Ativas

<i>Dados da Inclusão</i>			
Tribunal	TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 2A REGIAO	Comarca/Município	COTIA
Órgão Judiciário	02A VARA DO TRABALHO DE COTIA	Nro do Processo	10013961520135020242
Juiz Inclusão	ANDREIA PAOLA NICOLAU SERPA	CPF	091.3XX.XXX-XX
Usuário Inclusão	ALEXANDRE DA SILVA MACHADO	CPF	138.3XX.XXX-XX
Restrição	Transferência	Data Inclusão	25/02/2019



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450,
Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DECISÃO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**

Vistos.

Nos termos do já requerido pelo *parquet*, determino a restrição de transferência daquele veiculo de titularidade do executado (fls. 647). Com a resposta, dê-se ciência às partes.

Abra-se vista ao MP para, sendo requerida a penhora, deverá comprove o valor do veículo pela tabela FIPE (art. 871, § 4º, CPC) bem como apresentar memória discriminada de seu crédito. Deverá ainda manifestar eventual interesse na sua nomeação como depositário (art 840, § 1º, CPC), e se deseja a remoção, permanecendo como depositário do bem, sob pena de ser nomeado o próprio executado como depositário (§ 2º).

Com estes, tornem para os fins do art. 854, § 1º, do mesmo estatuto processual.

Intime-se.

Cotia, 10 de setembro de 2019.

RENAJUD - Restrições Judiciais Sobre Veículos Automotores

Usuário: LETICIA MARIA DELLA VOLPE GONCALVES

24/10/2019 - 14:35:49

Comprovante de Inclusão de Restrição Veicular**Dados do Processo**

Tribunal	TRIBUNAL DE JUSTICA DE SAO PAULO
Comarca/Município	COTIA
Juiz Inclusão	DIOGENES LUIZ DE ALMEIDA FONTOURA RODRIGUES
Órgão Judiciário	2A VARA CIVEL DA COMARCA DE COTIA
Nº do Processo	10075033120168260152

Total de veículos: 1

Placa	Placa Anterior	UF	Marca/Modelo	Proprietário	Restrição
DJD9288		SP	VW/GOL 1.0	COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	Transferência

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**ATO ORDINATÓRIO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **'Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 24 de outubro de 2019.

Eu, ____, Leticia Maria Della Volpe Gonçalves, Escrevente
Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **'Justiça Pública**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

CERTIFICA-SE que em 24/10/2019 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 24 de outubro de 2019



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**

Foro: **Foro de Cotia**

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: **24/10/2019 20:02**

Prazo: **10 dias**

Intimado: **Ministério Público do Estado de São Paulo**

Teor do Ato: **Vista ao Ministério Público.**

Cotia, 24 de Outubro de 2019

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0522/2019, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)	D.J.E
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)	D.J.E
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Vistos. Nos termos do já requerido pelo parquet, determino a restrição de transferência daquele veículo de titularidade do executado (fls. 647). Com a resposta, dê-se ciência às partes. Abra-se vista ao MP para, sendo requerida a penhora, deverá comprove o valor do veículo pela tabela FIPE (art. 871, § 4º, CPC) bem como apresentar memória discriminada de seu crédito. Deverá ainda manifestar eventual interesse na sua nomeação como depositário (art 840, § 1º, CPC), e se deseja a remoção, permanecendo como depositário do bem, sob pena de ser nomeado o próprio executado como depositário (§ 2º). Com estes, tornem para os fins do art. 854, § 1º, do mesmo estatuto processual. Intime-se."

Do que dou fé.
Cotia, 25 de outubro de 2019.

THIAGO FRANCISCO MESQUITA DE LIMA

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0522/2019, foi disponibilizado na página 2738/2751 do Diário da Justiça Eletrônico em 29/10/2019. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado

Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)

Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)

Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Vistos. Nos termos do já requerido pelo parquet, determino a restrição de transferência daquele veículo de titularidade do executado (fls. 647). Com a resposta, dê-se ciência às partes. Abra-se vista ao MP para, sendo requerida a penhora, deverá comprove o valor do veículo pela tabela FIPE (art. 871, § 4º, CPC) bem como apresentar memória discriminada de seu crédito. Deverá ainda manifestar eventual interesse na sua nomeação como depositário (art 840, § 1º, CPC), e se deseja a remoção, permanecendo como depositário do bem, sob pena de ser nomeado o próprio executado como depositário (§ 2º). Com estes, tornem para os fins do art. 854, § 1º, do mesmo estatuto processual. Intime-se."

Cotia, 29 de outubro de 2019.

THIAGO FRANCISCO MESQUITA DE LIMA
Escrevente Técnico Judiciário

2ª Vara Cível da Comarca de Cotia/SP

Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152

Meritíssimo Juiz,

Requeiro a penhora do veículo, bem como a nomeação do executado como depositário do bem.

Cotia/SP, data ao lado.

CAMILA TEIXEIRA PINHO

Promotor de Justiça

[Imprimir](#)

Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários Pequenos - Pesquisa comum - FIPE

●

Mês de referência:	novembro de 2019
Código Fipe:	005148-9
Marca:	VW - VolksWagen
Modelo:	Gol 1.0 Plus 16v 2p
Ano Modelo:	2003 Gasolina
Autenticação	gc7b5hw5bfnc
Data da consulta	quinta-feira, 28 de novembro de 2019 12:21
Preço Médio	R\$ 10.738,00



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585 - Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

DECISÃO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Juiz de Direito: Dr. **Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**

Vistos.

Defiro a penhora do veículo VW/Gol 1.0, de placas DJD-9288, em nome de COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviário e Similares.

Por ora, fica nomeado o possuidor como depositário, dispensadas outras formalidades. Servirá a presente decisão, em conjunto com o extrato do sistema do *RenaJud*, como **TERMO DE CONSTRIÇÃO**, independentemente de outra formalidade.

Intime-se o executado, na pessoa de seu advogado, ou, na ausência, pessoalmente, por via eletrônica ou carta direcionada ao endereço de citação ou último endereço cadastrado nos autos, acerca da penhora.

Deverá o interessado pesquisar perante os órgãos administrativos a existência de débitos ou restrições, de natureza fiscal ou sancionatória, e apresentar memória discriminada do crédito, providenciando o necessário para a alienação.

Para tanto, abra-se vista ao Ministério Público.

Em se tratando de veículo financiado (por leasing ou arrendamento mercantil), a penhora subsistirá, bem como a excussão subsequente. Em tal hipótese, fica garantida a preferência da instituição financeira no recebimento do produto da arrecadação, até o limite de seu crédito.

Intime-se.

Cotia, 17 de janeiro de 2020.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
 CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**



PREFEITURA DE COTIA

SECRETARIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS E DA JUSTIÇA

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUIZ DE DIREITO DA 2ª VARA CÍVEL DA
COMARCA DE COTIA – SP.**

Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152

**Justiça Pública X Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario
e Similares**

MUNICÍPIO DE COTIA, por sua advogada municipal¹ infra-assinada, nos autos do processo em epígrafe, vem, à presença de Vossa Excelência, em atenção à decisão de fls. 629/632, que reconheceu a inexistência do título quanto ao Município de Cotia, bem como considerando a decisão de fl. 634 que determinou a extinção quanto a municipalidade, certificada à fl. 644, **requer sejam também excluídos do sistema SAJ o nome das procuradoras do Município Dra. Amanda Camargo Santos e Dra. Eliane Rodrigues Dias.**

Termos em que,
pede deferimento.

Cotia, 20 de janeiro de 2020.

AMANDA CAMARGO SANTOS
ADVOGADA MUNICIPAL
OAB/SP N.º 296.989

¹ A Fazenda do Município de Cotia é representada pelos seus Advogados Municipais, nos termos do art. 8º, § 2º, da Lei Complementar 290/2019: “§ 2º O Advogado Municipal efetivo, uma vez investido no cargo, adquire os poderes de representação do Município e de suas autarquias e fundações públicas, independentemente de procuração, relativamente aos poderes gerais de foro, em qualquer instância, juízo ou tribunal, inclusive na esfera administrativa.”

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0026/2020, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)	D.J.E
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)	D.J.E
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Vistos. Defiro a penhora do veículo VW/Gol 1.0, de placas DJD-9288, em nome de COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviário e Similares. Por ora, fica nomeado o possuidor como depositário, dispensadas outras formalidades. Servirá a presente decisão, em conjunto com o extrato do sistema do RenaJud, como TERMO DE CONSTRIÇÃO, independentemente de outra formalidade. Intime-se o executado, na pessoa de seu advogado, ou, na ausência, pessoalmente, por via eletrônica ou carta direcionada ao endereço de citação ou último endereço cadastrado nos autos, acerca da penhora. Deverá o interessado pesquisar perante os órgãos administrativos a existência de débitos ou restrições, de natureza fiscal ou sancionatória, e apresentar memória discriminada do crédito, providenciando o necessário para a alienação. Para tanto, abra-se vista ao Ministério Público. Em se tratando de veículo financiado (por leasing ou arrendamento mercantil), a penhora subsistirá, bem como a excussão subsequente. Em tal hipótese, fica garantida a preferência da instituição financeira no recebimento do produto da arrecadação, até o limite de seu crédito. Intime-se."

Do que dou fé.
Cotia, 28 de janeiro de 2020.

THIAGO FRANCISCO MESQUITA DE LIMA

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0026/2020, foi disponibilizado na página 3317/3331 do Diário da Justiça Eletrônico em 29/01/2020. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado

Eliane Rodrigues Dias (OAB 317443/SP)
Amanda Camargo Santos (OAB 296989/SP)
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Vistos. Defiro a penhora do veículo VW/Gol 1.0, de placas DJD-9288, em nome de COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviário e Similares. Por ora, fica nomeado o possuidor como depositário, dispensadas outras formalidades. Servirá a presente decisão, em conjunto com o extrato do sistema do RenaJud, como TERMO DE CONSTRIÇÃO, independentemente de outra formalidade. Intime-se o executado, na pessoa de seu advogado, ou, na ausência, pessoalmente, por via eletrônica ou carta direcionada ao endereço de citação ou último endereço cadastrado nos autos, acerca da penhora. Deverá o interessado pesquisar perante os órgãos administrativos a existência de débitos ou restrições, de natureza fiscal ou sancionatória, e apresentar memória discriminada do crédito, providenciando o necessário para a alienação. Para tanto, abra-se vista ao Ministério Público. Em se tratando de veículo financiado (por leasing ou arrendamento mercantil), a penhora subsistirá, bem como a excussão subsequente. Em tal hipótese, fica garantida a preferência da instituição financeira no recebimento do produto da arrecadação, até o limite de seu crédito. Intime-se."

Cotia, 29 de janeiro de 2020.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário

RENAJUD - Restrições Judiciais On-Line**Usuário: LETICIA MARIA DELLA VOLPE GONCALVES****04/05/2020 - 13:27:48****Veículo/Informações RENAVAM**

Placa	DJD9288	Placa Anterior		Ano Fabricação	2003
Chassi	9BWCA05X74T018599	Marca/Modelo	VW/GOL 1.0	Ano Modelo	2004

Restrições RENAVAM

Não há informações sobre restrições RENAVAM

Restrições RENAJUD Ativas

<i>Dados da Inclusão</i>			
Tribunal	TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 2A REGIAO	Comarca/Município	COTIA
Órgão Judiciário	02A VARA DO TRABALHO DE COTIA	Nro do Processo	10013961520135020242
Juiz Inclusão	ANDREIA PAOLA NICOLAU SERPA	CPF	091.3XX.XXX-XX
Usuário Inclusão	ALEXANDRE DA SILVA MACHADO	CPF	138.3XX.XXX-XX
Restrição	Transferência	Data Inclusão	25/02/2019
<i>Dados da Inclusão</i>			
Tribunal	TRIBUNAL DE JUSTICA DE SAO PAULO	Comarca/Município	COTIA
Órgão Judiciário	2A VARA CIVEL DA COMARCA DE COTIA	Nro do Processo	10075033120168260152
Juiz Inclusão	DIOGENES LUIZ DE ALMEIDA FONTOURA RODRIGUES	CPF	301.5XX.XXX-XX
Usuário Inclusão	LETICIA MARIA DELLA VOLPE GONCALVES	CPF	172.5XX.XXX-XX
Restrição	Transferência	Data Inclusão	24/10/2019
<i>Dados da Inclusão</i>			
Tribunal	TRIBUNAL DE JUSTICA DE SAO PAULO	Comarca/Município	COTIA
Órgão Judiciário	2A VARA CIVEL DA COMARCA DE COTIA	Nro do Processo	10075033120168260152
Juiz Inclusão	DIOGENES LUIZ DE ALMEIDA FONTOURA RODRIGUES	CPF	301.5XX.XXX-XX
Usuário Inclusão	LETICIA MARIA DELLA VOLPE GONCALVES	CPF	172.5XX.XXX-XX
Restrição	Penhora	Data Inclusão	04/05/2020
<i>Dados da Penhora</i>			
Valor da Avaliação do Veículo	R\$ 10.738,00	Data da Penhora	17/01/2020
Valor da Execução do Veículo	R\$ 61.270.963,10	Data da Execução	15/09/2016



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 04 de maio de 2020.

Eu, ____, Leticia Maria Della Volpe Gonçalves, Escrevente
 Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **Justiça Pública e outro**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

CERTIFICA-SE que em 04/05/2020 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 04 de maio de 2020

2ª Vara Cível da Comarca de Cotia
Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152

Meritíssimo Juiz:

Fl. 658: Segue a juntada de pesquisa administrativa atinente ao veículo penhorado, bem como planilha de cálculo relativa à atualização dos valores executados.

Cotia, 04 de maio de 2020.

MARCELO SILVA CASSOLA

Promotor de Justiça

BRUNA CRISTINA DE OLIVEIRA

Analista Jurídico



Denatran - RENAVAL

Roubo/Furto

Não

Placa DJD9288	Município - UF COTIA - SP	Marca/Modelo VW/GOL 1.0
Cor CINZA	Ano Fabricação/Ano Modelo 2003/2004	Chassi 9BWCA05X74T018599
Renavam 00812194012	Câmbio N/I	Motor AZN092320
Combustível GASOLINA	Capacidade de Passageiros 5	Tipo do Veículo AUTOMOVEL
Situação do Veículo CIRCULACAO	Espécie do Veículo PASSAGEIRO	Categoria do Veículo PARTICULAR
Alarme Não	Quantidade de Eixos 2	Capacidade de Carga do Veículo N/I
Capacidade de Tração do Veículo 1.4	Peso Bruto do Veículo 1.2	Carroceria do Veículo NÃO APLICAVEL
Potência do Veículo 67	Cilindradas 1000	Carroceria N/I
Chassi - Nº Série 18599	Nº do Eixo Auxiliar Original N/I	Nº do Eixo Traseiro Original N/I

Documento do Veículo

Nome Proprietário COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	CPF/CNPJ do Proprietário 16607576000151	Data da Baixa N/I
Data da Declaração de Importação N/I	Data da Última Atualização 25/08/2014	Data da Última Atualização MRE N/I
Data de Emissão do Último CRV 25/08/2014	Data Limite da Restrição Tributária N/I	Nº Processo de Importação N/I
Tipo Importação N/I	Tipo Documento do Importador INEXISTENTE	Comunicação de Venda Não
Leilão Não	Multa RENAINF Não	Pendência de Emissão de CRV Não
Restrições SEM RESTRICAO SEM RESTRICAO SEM RESTRICAO SEM RESTRICAO	Restrição RFB INEXISTENTE	Recall Não Não Não
Recall de Montadora Não	Restrição RENAJUD Sim	Natureza Faturado JURIDICA
Nº do Documento do Faturamento 59104422002446	Natureza do Importador N/I	Nº da Declaração de Importação N/I
Nº do Documento do Importador N/I	Órgão da Declaração de Importação INEXISTENTE	Nome Arrendatário N/I
Nº do Documento do Arrendatário N/I	Nº de Identificação do Proprietário Indicado N/I	Origem do Proprietário Indicado N/I
País de Transferência	Nome Possuidor	Nº Documento Possuidor



INEXISTENTE	COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	16607576000151
<i>Origem Possuidor</i> 1	<i>Procedência</i> NACIONAL	<i>Registro Aduaneiro</i> N/I
<i>Tipo de Documento do Proprietário</i> JURIDICA	<i>Tipo de Documento do Proprietário Indicado</i> INEXISTENTE	<i>Tipo de Remarcação do Chassi</i> NORMAL
<i>UF de Jurisdição</i> SP	<i>UF do Faturado</i> SP	

Endereço do Possuidor

<i>Nome</i> COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	<i>Origem Possuidor</i> PROPRIETARIO	<i>Documento Possuidor</i> JURIDICA
<i>Nº Documento</i> 16607576000151	<i>Endereço, nº</i> R JOSE DE A NOVAES, 00043	<i>Complemento</i> SALA 4
<i>Bairro</i> VL MTE SERRAT	<i>Município - UF</i> COTIA - SP	<i>CEP</i> 06717190

O sigilo deste documento é protegido e controlado pela Lei Nº 12.527/2011. A divulgação, a revelação, o fornecimento, a utilização ou a reprodução desautorizada de seu conteúdo, a qualquer tempo, meio e modo, inclusive mediante acesso ou facilitação de acessos indevidos, constituem condutas ilícitas que ensejam responsabilidades penais, civis e administrativas.



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**

Foro: **Foro de Cotia**

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: **04/05/2020 18:10**

Prazo: **10 dias**

Intimado: **Ministério Público do Estado de São Paulo**

Teor do Ato: **Vista ao Ministério Público.**

Cotia, 4 de Maio de 2020



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP -
E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DESPACHO

Processo: **1007503-31.2016.8.26.0152 - Execução de Título Extrajudicial**
Exequente: **Justiça Pública**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Meritíssimo Juiz(a) de Direito: Dr(a) Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

Vistos.

Para a penhora pretendida, apresente o exequente em 15 dias valor de mercado do veículo (art 871, IV, CPC).

Cotia, 19 de maio de 2020

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **Justiça Pública e outro**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

CERTIFICA-SE que em 19/05/2020 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vistos. Para a penhora pretendida, apresente o exequente em 15 dias valor de mercado do veículo (art 871, IV, CPC).

Cotia, (SP), 19 de maio de 2020

Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152

Meritíssimo Juiz:

Em atenção ao disposto no artigo 871, IV, do Código de Processo Civil, segue a avaliação do automóvel por meio da tabela fipe:

Mês de referência:	maio de 2020
Código Fipe:	005179-9
Marca:	VW - VolksWagen
Modelo:	Gol City 1.0 Mi 8V 2p
Ano Modelo:	2004 Gasolina
Autenticação	gfysk6zcz4rl
Data da consulta	quarta-feira, 20 de maio de 2020 17:03
Preço Médio	R\$ 10.885,00

Marília Molina Schlittler

Promotora de Justiça



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 20/05/2020 17:18

Prazo: 10 dias

Intimado: Ministério Público do Estado de São Paulo

Teor do Ato: Vistos. Para a penhora pretendida, apresente o exequente em 15 dias valor de mercado do veículo (art 871, IV, CPC).

Cotia, 20 de Maio de 2020

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585 - Cotia-SP - CEP 06717-235

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**DECISÃO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe - Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**

Vistos,

Defiro a penhora do veículo VW Gol 1.0, placas DJD-9288, em nome de COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares.

Por ora, fica nomeado o possuidor como depositário, dispensadas outras formalidades. Servirá a presente decisão, em conjunto com o extrato do sistema do *RenaJud*, como **TERMO DE CONSTRICÇÃO**, independentemente de outra formalidade.

Intime(m)-se o(s) executado(s), na pessoa de seu advogado, ou, na ausência, pessoalmente, por via eletrônica ou carta direcionada ao endereço de citação ou último endereço cadastrado nos autos, acerca da penhora.

Deverá o interessado pesquisar junto aos órgãos administrativos a respeito da existência de débitos ou restrições, de natureza fiscal ou sancionatória, comprovando nos autos.

Por fim, deverá manifestar se deseja a adjudicação e/ou alienação, requerendo e providenciando o necessário para sua efetivação.

Em se tratando de veículo financiado (por leasing ou arrendamento mercantil), a penhora subsistirá, bem como a excussão subsequente. Em tal hipótese, fica garantida a preferência da instituição financeira no recebimento do produto da arrecadação, até o limite de seu crédito.

I

Int.

Cotia, 08 de junho de 2020.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
 CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0281/2020, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Vistos, Defiro a penhora do veículo VW Gol 1.0, placas DJD-9288, em nome de COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviário e Similares. Por ora, fica nomeado o possuidor como depositário, dispensadas outras formalidades. Servirá a presente decisão, em conjunto com o extrato do sistema do RenaJud, como TERMO DE CONSTRIÇÃO, independentemente de outra formalidade. Intime(m)-se o(s) executado(s), na pessoa de seu advogado, ou, na ausência, pessoalmente, por via eletrônica ou carta direcionada ao endereço de citação ou último endereço cadastrado nos autos, acerca da penhora. Deverá o interessado pesquisar junto aos órgãos administrativos a respeito da existência de débitos ou restrições, de natureza fiscal ou sancionatória, comprovando nos autos. Por fim, deverá manifestar se deseja a adjudicação e/ou alienação, requerendo e providenciando o necessário para sua efetivação. Em se tratando de veículo financiado (por leasing ou arrendamento mercantil), a penhora subsistirá, bem como a excussão subsequente. Em tal hipótese, fica garantida a preferência da instituição financeira no recebimento do produto da arrecadação, até o limite de seu crédito.!"

Do que dou fé.
Cotia, 18 de junho de 2020.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0281/2020, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Vistos. Para a penhora pretendida, apresente o exequente em 15 dias valor de mercado do veículo (art 871, IV, CPC)."

Do que dou fé.
Cotia, 18 de junho de 2020.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0281/2020, foi disponibilizado na página 2470/2475 do Diário da Justiça Eletrônico em 22/06/2020. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)

Teor do ato: "Vistos, Defiro a penhora do veículo VW Gol 1.0, placas DJD-9288, em nome de COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares. Por ora, fica nomeado o possuidor como depositário, dispensadas outras formalidades. Servirá a presente decisão, em conjunto com o extrato do sistema do RenaJud, como TERMO DE CONSTRIÇÃO, independentemente de outra formalidade. Intime(m)-se o(s) executado(s), na pessoa de seu advogado, ou, na ausência, pessoalmente, por via eletrônica ou carta direcionada ao endereço de citação ou último endereço cadastrado nos autos, acerca da penhora. Deverá o interessado pesquisar junto aos órgãos administrativos a respeito da existência de débitos ou restrições, de natureza fiscal ou sancionatória, comprovando nos autos. Por fim, deverá manifestar se deseja a adjudicação e/ou alienação, requerendo e providenciando o necessário para sua efetivação. Em se tratando de veículo financiado (por leasing ou arrendamento mercantil), a penhora subsistirá, bem como a excussão subsequente. Em tal hipótese, fica garantida a preferência da instituição financeira no recebimento do produto da arrecadação, até o limite de seu crédito. I"

Cotia, 22 de junho de 2020.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0281/2020, foi disponibilizado na página 2470/2475 do Diário da Justiça Eletrônico em 22/06/2020. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)

Teor do ato: "Vistos. Para a penhora pretendida, apresente o exequente em 15 dias valor de mercado do veículo (art 871, IV, CPC)."

Cotia, 22 de junho de 2020.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário

CERTIDÃO

Autos: 1007503-31.2016.8.26.0152

Classe: Execução de Título Extrajudicial

Certifico, para os devidos fins, que tornei sem efeito o(s) documento(s) substituído(s) por essa certidão, pelo seguinte motivo:
erro.

Cotia, 25 de agosto de 2020.

Lucelia Lucena Da Silva

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min**CERTIDÃO**

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Certifico e dou fé haver decorrido o prazo de fls. 674 sem manifestação do executado. Nada Mais. Cotia, 25 de agosto de 2020. Eu, ____, Lucelia Lucena Da Silva, Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 25 de agosto de 2020.

Eu, ____, Lucelia Lucena Da Silva, Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **Justiça Pública e outro**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

CERTIFICA-SE que em 25/08/2020 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 25 de agosto de 2020



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 25/08/2020 16:33

Prazo: 10 dias

Intimado: Ministério Público do Estado de São Paulo

Teor do Ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, 25 de Agosto de 2020

2ª Vara Cível da Comarca de Cotia/SP

Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152

Meritíssimo Juiz:

Fls. 674: Por ora, requer-se a realização de leilão judicial eletrônico para alienação do veículo modelo Gol, marca Volkswagen, placa DJD-9288, pertencente à Executada (fls. 666/667).

Desde já, requer-se o depósito judicial do produto da alienação, até eventual satisfação da execução.

Por fim, segue anexa pesquisa administrativa acerca do automóvel.

Cotia/SP, 27 de agosto de 2020.

MARÍLIA MOLINA SCHLITTLER

Promotora de Justiça

PESQUISA DE DÉBITOS E RESTRIÇÕES DE VEÍCULOS

27 de Agosto de 2020

DADOS DO VEÍCULO

PLACA : DJD9288

RENAVAM : 812194012

IPVA

IPVA : R\$ 475,78 - EM ATRASO - Em caso de dúvidas, consulte www.ipva.fazenda.sp.gov.br

MULTAS

TOTAL : NADA CONSTA

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO : NADA CONSTA

RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA : NADA CONSTA

RESTRIÇÃO FINANCEIRA : NADA CONSTA

RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA : NADA CONSTA

RESTRIÇÃO JUDICIÁRIA : BLOQ. RENAJUD - TRANSFERENCIA

REGISTRO GUINCHO : NADA CONSTA

INSPEÇÃO VEICULAR

INSPEÇÃO GNV : NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

ÚLTIMO LICENCIAMENTO EFETUADO: Exercício 2018

STATUS DO LICENCIAMENTO: vencido

Esta pesquisa tem caráter informativo.

Dúvidas sobre o pagamento:

Para pagar seu licenciamento, multas, IPVA e DPVAT, basta informar o número do Renavam na rede bancária credenciada.

No Detran.SP não é gerado nenhum boleto e você não precisa levar nenhum papel para pagar seus débitos.

Dúvidas sobre débitos com a Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo, consulte www.ipva.fazenda.sp.gov.br.**Dúvidas sobre débitos do Seguro DPVAT**, consulte <https://www.seguradoralider.com.br/Pages/informacoes-gerais-sobre-o-pagamento.aspx>



Denatran - RENAVAL

Roubo/Furto

Não

Placa	Município - UF	Marca/Modelo
DJD9288	COTIA - SP	VW/ GOL 1.0
Cor	Ano Fabricação/Ano Modelo	Chassi
CINZA	2003/2004	9BWCA05X74T018599
Renavam	Câmbio	Motor
00812194012	N/I	AZN092320
Combustível	Capacidade de Passageiros	Tipo do Veículo
GASOLINA	5	AUTOMOVEL
Situação do Veículo	Espécie do Veículo	Categoria do Veículo
CIRCULACAO	PASSAGEIRO	PARTICULAR
Alarme	Quantidade de Eixos	Capacidade de Carga do Veículo
Não	2	N/I
Capacidade de Tração do Veículo	Peso Bruto do Veículo	Carroceria do Veículo
1.4	1.2	Não APLICAVEL
Potência do Veículo	Cilindradas	Carroceria
67	1000	N/I
Chassi - Nº Série	Nº do Eixo Auxiliar Original	Nº do Eixo Traseiro Original
18599	N/I	N/I

Documento do Veículo

Nome Proprietário	CPF/CNPJ do Proprietário	Data da Baixa
COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	16607576000151	N/I
Data da Declaração de Importação	Data da Última Atualização	Data da Última Atualização MRE
N/I	25/08/2014	N/I
Data de Emissão do Último CRV	Data Limite da Restrição Tributária	Nº Processo de Importação
25/08/2014	N/I	N/I
Tipo Importação	Tipo Documento do Importador	Comunicação de Venda
N/I	INEXISTENTE	Não
Leilão	Multa RENAINF	Pendência de Emissão de CRV
Não	Não	Não
Restrições	Restrição RFB	Recall
SEM RESTRICAO SEM RESTRICAO SEM RESTRICAO SEM RESTRICAO	INEXISTENTE	Não Não Não
Recall de Montadora	Restrição RENAJD	Natureza Faturado
Não	Sim	JURIDICA
Nº do Documento do Faturamento	Natureza do Importador	Nº da Declaração de Importação
59104422002446	N/I	N/I
Nº do Documento do Importador	Órgão da Declaração de Importação	Nome Arrendatário
N/I	INEXISTENTE	N/I
Nº do Documento do Arrendatário	Nº de Identificação do Proprietário Indicado	Origem do Proprietário Indicado
N/I	N/I	N/I
País de Transferência	Nome Possuidor	Nº Documento Possuidor



INEXISTENTE	COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	16607576000151
<i>Origem Possuidor</i> 1	<i>Procedência</i> NACIONAL	<i>Registro Aduaneiro</i> N/I
<i>Tipo de Documento do Proprietário</i> JURIDICA	<i>Tipo de Documento do Proprietário Indicado</i> INEXISTENTE	<i>Tipo de Remarcação do Chassi</i> NORMAL
<i>UF de Jurisdição</i> SP	<i>UF do Faturado</i> SP	

Endereço do Possuidor

<i>Nome</i> COOPERSSTARS COOP DE SERV E SUP AO TRANS	<i>Origem Possuidor</i> PROPRIETARIO	<i>Documento Possuidor</i> JURIDICA
<i>Nº Documento</i> 16607576000151	<i>Endereço, nº</i> R JOSE DE A NOVAES, 00043	<i>Complemento</i> SALA 4
<i>Bairro</i> VL MTE SERRAT	<i>Município - UF</i> COTIA - SP	<i>CEP</i> 06717190

O sigilo deste documento é protegido e controlado pela Lei Nº 12.527/2011. A divulgação, a revelação, o fornecimento, a utilização ou a reprodução desautorizada de seu conteúdo, a qualquer tempo, meio e modo, inclusive mediante acesso ou facilitação de acessos indevidos, constituem condutas ilícitas que ensejam responsabilidades penais, civis e administrativas.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP -
E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DESPACHO

Processo: **1007503-31.2016.8.26.0152 - Execução de Título Extrajudicial**
Exequente: **Justiça Pública**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Meritíssimo Juiz(a) de Direito: Dr(a) Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

Apresente o representante do MP comprovante de valor do veículo pela tabela FIPE. Após, tornem para apreciação do pedido de fls 684.

I
Cotia, 26 de outubro de 2020

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME
IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 27 de outubro de 2020.

Eu, ____, Cristina Hataka, Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)
4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **Justiça Pública e outro**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

CERTIFICA-SE que em 27/10/2020 o ato abaixo foi encaminhado ao **portal eletrônico**.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 27 de outubro de 2020



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 27/10/2020 16:08

Prazo: 10 dias

Intimado: Ministério Público do Estado de São Paulo

Teor do Ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, 27 de Outubro de 2020

2ª Vara Cível da Comarca de Cotia/SP
Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152
Meritíssimo Juiz:

Fls. 688: Em atenção à determinação contida no r. despacho, o Ministério Público apresenta abaixo o valor do veículo pela Tabela Fipe:

[Imprimir](#)

Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários Pequenos - Pesquisa comum - FIPE

Mês de referência:	outubro de 2020
Código Fipe:	005150-0
Marca:	VW - VolksWagen
Modelo:	Gol 1.0 Plus 8v 2p
Ano Modelo:	2003 Gasolina
Autenticação	f5jtjzs6t7nc
Data da consulta	terça-feira, 27 de outubro de 2020 15:19
Preço Médio	R\$ 10.167,00

IMPRIMIR COPIAR URL

Mês de referência:	outubro de 2020
Código Fipe:	005150-0
Marca:	VW - VolksWagen
Modelo:	Gol 1.0 Plus 8v 2p
Ano Modelo:	2003 Gasolina
Autenticação	f5jtjzs6t7nc
Data da consulta	terça-feira, 27 de outubro de 2020 15:19
Preço Médio	R\$ 10.167,00

Cotia/SP, 28 de outubro de 2020.

MARÍLIA MOLINA SCHLITTLER
Promotora de Justiça

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0599/2020, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Apresente o representante do MP comprovante de valor do veículo pela tabela FIPE. Após, tornem para apreciação do pedido de fls 684."

Do que dou fé.
Cotia, 16 de novembro de 2020.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0599/2020, foi disponibilizado na página 2977/2983 do Diário da Justiça Eletrônico em 18/11/2020. Considera-se data da publicação, o primeiro dia útil subsequente à data acima mencionada.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)

Teor do ato: "Apresente o representante do MP comprovante de valor do veículo pela tabela FIPE. Após, tornem para apreciação do pedido de fls 684."

Cotia, 18 de novembro de 2020.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA - 2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DESPACHO

Processo: **1007503-31.2016.8.26.0152 - Execução de Título Extrajudicial**
Exequente: **Justiça Pública**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Meritíssimo Juiz de Direito, Doutor Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues(Juiz de Direito)

Defiro alienação por meio eletrônico, nos termos do art. 879, II, 882 e seguintes, do Código de Processo Civil.

Para o mister, nos termos do art. 246 das NSCGJ, nomeio a empresa habilitada *LANCE JUDICIAL* para realização do ato, com divulgação e captação de lances através do portal da rede.

Fica estabelecido o preço mínimo da venda aquele constante de fls 692, devidamente atualizado. Não havendo lance superior à importância da avaliação, nos 3 dias seguintes ao início da 1ª hasta pública, seguir-se-á, sem interrupção o 2º pregão, que se estenderá por no mínimo 20 dias. Em 2º pregão não serão aceitos lances inferiores a 60% do valor da avaliação e a alienação se dra pelo maior lance ofertado.

Fixo a em 5% sobre a transação a comissão do leiloeiro, a cargo do arrematante, não se incluindo no valor do lance.

Intime-se a empresa para as providencias necessárias, indicando a data com antecedência mínima de 15 dias, bem como apresentando minuta do edital previsto no art. 886, do estatuto processual, que deverá ser publicado observando o prazo de 05 dias, no mínimo, antes da data do início do leilão (art. 887, § 1º, CPC).

Com esta, intmem-se os executados, na pessoa de seu patrono, ou por carta, dirigida ao ultimo endereço do réu constante dos autos, e aos demais interessados (art. 889, CPC).

I

Cotia, 20 de janeiro de 2021

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0086/2021, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Defiro alienação por meio eletrônico, nos termos do art. 879, II, 882 e seguintes, do Código de Processo Civil. Para o mister, nos termos do art. 246 das NSCGJ, nomeio a empresa habilitada LANCE JUDICIAL para realização do ato, com divulgação e captação de lances através do portal da rede. Fica estabelecido o preço mínimo da venda aquele constante de fls 692, devidamente atualizado. Não havendo lance superior à importância da avaliação, nos 3 dias seguintes ao início da 1ª hasta pública, seguir-se-á, sem interrupção o 2º pregão, que se estenderá por no mínimo 20 dias. Em 2º pregão não serão aceitos lances inferiores a 60% do valor da avaliação e a alienação se dra pelo maior lance ofertado. Fixo a em 5% sobre a transação a comissão do leiloeiro, a cargo do arrematante, não se incluindo no valor do lance. Intime-se a empresa para as providencias necessárias, indicando a data com antecedência mínima de 15 dias, bem como apresentando minuta do edital previsto no art. 886, do estatuto processual, que deverá ser publicado observando o prazo de 05 dias, no mínimo, antes da data do início do leilão (art. 887, § 1º, CPC). Com esta, intmem-se os executados, na pessoa de seu patrono, ou por carta, dirigida ao ultimo endereço do réu constante dos autos, e aos demais interessados (art. 889, CPC)."

Do que dou fé.
Cotia, 17 de fevereiro de 2021.

THIAGO FRANCISCO MESQUITA DE LIMA

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0086/2021, foi disponibilizado na página 2883/2893 do Diário de Justiça Eletrônico em 18/02/2021. Considera-se a data de publicação em 19/02/2021, primeiro dia útil subsequente à data de disponibilização.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)

Teor do ato: "Defiro alienação por meio eletrônico, nos termos do art. 879, II, 882 e seguintes, do Código de Processo Civil. Para o mister, nos termos do art. 246 das NSCGJ, nomeio a empresa habilitada LANCE JUDICIAL para realização do ato, com divulgação e captação de lances através do portal da rede. Fica estabelecido o preço mínimo da venda aquele constante de fls 692, devidamente atualizado. Não havendo lance superior à importância da avaliação, nos 3 dias seguintes ao início da 1ª hasta pública, seguir-se-á, sem interrupção o 2º pregão, que se estenderá por no mínimo 20 dias. Em 2º pregão não serão aceitos lances inferiores a 60% do valor da avaliação e a alienação se dra pelo maior lanço ofertado. Fixo a em 5% sobre a transação a comissão do leiloeiro, a cargo do arrematante, não se incluindo no valor do lanço. Intime-se a empresa para as providencias necessárias, indicando a data com antecedência mínima de 15 dias, bem como apresentando minuta do edital previsto no art. 886, do estatuto processual, que deverá ser publicado observando o prazo de 05 dias, no mínimo, antes da data do início do leilão (art. 887, § 1º, CPC). Com esta, intimem-se os executados, na pessoa de seu patrono, ou por carta, dirigida ao ultimo endereço do réu constante dos autos, e aos demais interessados (art. 889, CPC)."

Cotia, 18 de fevereiro de 2021.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152 - Intimação

CRISTINA HATAKA <chataka@tjsp.jus.br>

Qui, 18/02/2021 16:51

Para: Contato - Lance Judicial <contato@lancejudicial.com.br> 2 anexos (247 KB)

1007503-31.2016.8 - senha leiloeiro.pdf; 1007503-31.2016 - despacho.pdf;

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152

2ª Vara Cível Comarca de Cotia/SP

Execução de Título Extrajudicial

Exequente: Justiça Pública

Executado: COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviario e Similares

Ilmo. Senhor Leiloeiro,

Por meio deste, Vossa Senhoria fica INTIMADO acerca da nomeação da empresa habilitada LANCE JUDICIAL, para realização da alienação do veículo penhorado à **fls. 674**, por meio eletrônico (art. 879, II, 882 e seguintes, do Código de Processo Civil), nos termos do r. **DESPACHO DE FLS. 695**, conforme anexo.

SENHA: **y6wfl** (anexo)

E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Atenciosamente,

**CRISTINA HATAKA**
Escrevente Técnico Judiciário**Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo**

2º Ofício Cível

Avenida Professor Manoel José Pedroso, 1806, sala 02 - Parque Bahia - Cotia/SP - CEP: 06717-100

Tel: (11) 4703-3450

E-mail: chataka@tjsp.jus.br



Tribunal de Justiça de São Paulo Poder Judiciário

Sistema de Gerenciamento dos Auxiliares da Justiça

Olá, CRISTINA HATAKA | Sair

Dados e Documentos dos Auxiliares da Justiça

(/AuxiliaresJustica/AuxiliarJustica/Adm) Admini



Auxiliar (/AuxiliaresJustica/AuxiliarJustica/Perfil/Index/42463) / Funções (/AuxiliaresJustica/AuxiliarJustica/Funcoes/Index/42463) / Leiloeiro

Sites Locais de Atuação Nomeações 1ª Instância Nomeações 2ª Instância

Pesquisa por nº de Processo

10075033120168260152

Pesquisar

Exibir nomeações excluídas

Nomear

Setor	Nº do Processo	Data da Nomeação	Nome do Juiz	Status			
2ª Vara Cível Fórum Cotia I - Theodomiro Dias	10075033120168260152	20/01/2021	DIOGENES LUIZ DE ALMEIDA FONTOURA RODRIGUES	Nomeado	Alterar Status	Inserir Intercorrência / Punição	Remover

1

Nomeações 1 até 1 de 1

Desenvolvido pela Secretaria de Tecnologia da Informação do TJSP - 36

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por CRISTINA HATAKA, liberado nos autos em 18/02/2021 às 16:54. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 10075033-31.2016.8.26.0152 e código 731C811.



EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUIZ DE DIREITO DA 02ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE COTIA – SP.

Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152

LANCE JUDICIAL – GESTOR JUDICIAL, devidamente habilitada pelo TJ/SP, por seu advogado infra assinado, honrada com a sua nomeação nos autos do Cumprimento de Sentença em que **JUSTIÇA PÚBLICA** em face de **COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**, vem, permissa máxima vênua, a presença de Vossa Excelência, requerer:

1. Tendo em vista a edição dos Provimentos nºs 2.545/2020 e 2.549/2020, baixados tendo em vista a situação mundial em relação ao novo coronavírus, classificada como pandemia a COVID-19, e visando o resultado útil processual, informa que o Leilão será realizado 100% online.

2. Requer a juntada da minuta do edital de publicação de 1ª e 2ª Hasta Pública, com datas de **1º Leilão** terá início no dia **19/05/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 21/05/2021 às 14h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **16/06/2021 às 14h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.



3. Informa que as condições de venda e pagamento do bem apregado estarão disponíveis no portal desta Gestora de Leilões (www.lancejudicial.com.br).

4. De outra parte, informa que deixa de proceder com o cálculo de atualização monetária do bem, visto que o próprio desgaste natural do e do homem desvaloriza qualquer objeto móvel, ainda mais, aqueles que já se encontram penhorados em Juízo.

5. Requer a juntada do demonstrativo de débitos tributários do bem móvel apregado a estes autos.

6. Diante da nova redação do caput e parágrafos **§ 1º e 2º do art. 887 do CPC**, já em vigor, informa esta Gestora procederá a publicação do edital legal com antecedência mínima de 5 dias antes do início do pregão, dentro do seu sítio eletrônico, qual seja, www.lancejudicial.com.br, dispensando-se portanto, as demais publicações legais.

7. Requer, outrossim, que as futuras intimações relativas ao presente processo sejam também publicada no nome do advogado **Adriano Piovezan Fonte (OAB/SP 306.683)**, para que possamos acompanhar o andamento do presente feito e atender a este r. MM. Juízo com maior celeridade.

8. Disponibilizamos ainda, ao final uma via (cópia) do edital a ser afixada no átrio fórum, no local de costume logo que aprovado por este MM. Juízo.

Renovamos nossos protestos de mais elevada estima e distinta consideração.

Termos em que, pede deferimento.

Cotia, 26 de março de 2021.

LANCE JUDICIAL – GESTOR JUDICIAL
Adriano Piovezan Fonte OAB/SP 306.683

2ª Vara Cível do Foro da Comarca de Cotia - SP

Edital de 1ª e 2ª HASTA PÚBLICA e de intimação do executado **COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**. O **Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**, MM(a). Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP, na forma da lei,

FAZ SABER, aos que o presente Edital de 1º e 2º leilão do bem móvel, virem ou dele conhecimento tiverem e interessar possa, que por este Juízo processam-se os autos da Execução de Título Extrajudicial em que **JUSTIÇA PÚBLICA** move em face dos referido requerido - **Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152** - e que foi designada a venda do bem descrito abaixo, de acordo com as regras expostas a seguir:

DOS LEILÕES: Os lances serão captados por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br, o **1º Leilão** terá início no dia **19/05/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 21/05/2021 às 14h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **16/06/2021 às 14h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.

CONDIÇÕES DE VENDA: O bem será vendido no estado de conservação em que se encontra, sem garantia, constituindo ônus do interessado verificar suas condições, antes das datas designadas para as alienações judiciais eletrônicas.

DO CONDUTOR DO LEILÃO: O leilão será conduzido pela **LANCE JUDICIAL** Consultoria em Alienações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP).

DO LOCAL DO BEM: Rua José de A. Novaes, 0043, sala 4, VI. Monte Serrat, Cotia-SP - CEP. 06717190. Fiel depositário o próprio executado nos autos.

DÉBITOS: Constam débitos de IPVA, no valor de **R\$ 1.182,26 (fev/21)**. A hasta/leilão será precedida pelas regras contidas no **artigo 130, parágrafo único, do Código Tributário Nacional** (Art. 130. Os créditos tributários relativos a impostos cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil ou a posse de bens imóveis, e bem assim os relativos a taxas pela prestação de serviços referentes a tais bens, ou a contribuições de melhoria, sub-rogam-se na pessoa dos respectivos adquirentes, salvo quando conste do título a prova de sua quitação, Parágrafo único. **No caso de arrematação em hasta pública, a sub-rogação ocorre sobre o respectivo preço**).

DOS PAGAMENTOS: O arrematante deverá efetuar os pagamentos do preço do bem arrematado e da comissão de 5% sobre o preço a título de comissão a LANCE JUDICIAL, no prazo de 24 horas após o encerramento do leilão através de guia de depósito judicial em favor do Juízo responsável e do Gestor, ambas emitidas e enviadas por e-mail pelo Gestor. A comissão devida não está inclusa no valor do lance e não será devolvida, salvo determinação judicial. Após a publicação deste edital e sendo firmado acordo/remissão entre as partes, deverá o(a) executado(a) arcar com as custas assumidas e comprovadas pelo leiloeiro/exequente.

DO PARCELAMENTO: O interessado em adquirir o bem penhorado em prestações poderá apresentar, por escrito, em e-mail dirigido ao Leiloeiro, cujo endereço segue: contato@lancejudicial.com.br: I - até o início do primeiro leilão, proposta de aquisição do bem por valor não inferior ao da avaliação; II - até o início do segundo leilão, proposta de aquisição do bem. A proposta conterà, em qualquer hipótese, **oferta de pagamento de pelo menos vinte e cinco por cento do valor do lance à vista e o restante parcelado em até 30 (trinta) meses**, garantido por caução idônea, por hipoteca do próprio bem imóvel, indicando, ainda, o prazo, a modalidade, o indexador de correção monetária e as condições de pagamento do saldo. No caso de atraso no pagamento de qualquer das prestações, incidirá multa de dez por cento sobre a soma da parcela inadimplida com as parcelas vincendas. A

apresentação de proposta não suspende o leilão. A proposta de pagamento do lance à vista sempre prevalecerá sobre as propostas de pagamento parcelado (Art. 895, CPC/15).

DA RETIRADA: Correrão por conta do arrematante as despesas ou custos relativos à remoção, transporte e transferência patrimonial do(s) bem(ns) arrematado(s). Para retirar o(s) bem(ns) arrematado(s), o arrematante deverá primeiramente retirar em cartório o respectivo "Mandado de Entrega do Bem". As demais condições obedecerão ao que dispõe o Código de Processo Civil, o Provimento CSM nº 1.625, de 09 de fevereiro de 2.009, do Egrégio Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo e o *caput* do artigo 335, do Código Penal.

REMIÇÃO DA EXECUÇÃO/ACORDO: Se o(s) executado(s), após a apresentação do edital em epígrafe, pagar a dívida ou realizar acordo antes de alienado(s) o(s) bem(ns), ficará(ão) obrigado(s) a arcar com o ressarcimento das despesas de remoção, guarda e conservação dos bens, devidamente documentadas nos autos, nos termos do art. 7º, § 3º da Resolução do CNJ 236/2016, sem prejuízo a fixação judicial de honorários devidos a Gestora Leiloeiro, se assim entender o M.M. Juízo Comitente.

PUBLICAÇÃO: A publicação deste edital supre eventual insucesso das notificações pessoais e dos respectivos patronos.

AUTO DE ARREMATACÃO: Assinado o auto pelo juiz a arrematação, sendo dispensados demais assinaturas, será considerada perfeita, acabada e irretroatável, ainda que venham a ser julgados procedentes os embargos do executado ou a ação autônoma de que trata o § 4º deste artigo, assegurada a possibilidade de reparação pelos prejuízos sofridos (Art. 903, CPC/15).

RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW – Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAL 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599.

DESCRIÇÃO COMERCIAL: Veículo VW – Volkswagen, Gol 1.0 Plus, 2003, gasolina.

VALOR DA AVALIAÇÃO DO BEM: R\$ 10.167,00 (dez mil e cento e sessenta e sete reais) para out/20.

ÔNUS: Não constam ônus ou causa pendente de julgamento até a presente data.

Presumem-se intimados as partes por este edital, quando não se realizar efetivamente no endereço constante dos autos, de acordo com o art. 274, parágrafo único, do CPC. Nos termos do **Art. 889, § único**, CPC o(s) executado(s) terá(ão) ciência do dia, hora e meio de realização dos leilões, através dos correios ou por Oficial de Justiça ou por meio deste presente EDITAL. E, para que produza seus fins efeitos de direito, será o presente edital, por extrato, afixado no átrio fórum no local de costume. Cotia, 25 de fevereiro de 2021.

Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues
MM. Juiz de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP

Data / hora da consulta: 22/02/2021 01:59

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão**OBSERVAÇÕES IMPORTANTES**

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00812194012	Espécie:	PASSAGEIRO
Placa:	DJD9288	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	VW/GOL 1.0	Tipo:	AUTOMOVEL
Faixa do IPVA:	1157440	Passageiros:	5
Ano de Fabric.:	2003	Carroceria:	INEXISTENTE
Município:	278-1 Cotia	Ult.Licenciamento:	2018
Combustível:	GASOLINA		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAL constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2021

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 8.415,00
(2) Alíquota	4,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 336,60
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 336,60
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 336,60
(9) Acréscimos Legais	R\$ -
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 336,60

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

fls. 705

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	23/02/2021	R\$ 336,59
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Exercício	Valor
2020	R\$ 502,46

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

NADA CONSTA

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,23

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2021

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
10/2021	R\$ 98,91	R\$ -	R\$ -	R\$ 98,91

Licenciamento 2019: R\$ 122,67

Licenciamento 2020: R\$ 116,39

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

NADA CONSTA

TOTAL DE DÉBITOS

R\$1.182,26

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP,

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-0170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400

Edital de hasta publica - proc. nº 1007503-31.2016.8.26.0152

diego@lancejudicial.com.br <diego@lancejudicial.com.br>

Sex, 26/03/2021 16:40

Para: COTIA - 2 OFICIO CIVEL <cotia2cv@tjsp.jus.br>

Cc: priscilla@lancejudicial.com.br <priscilla@lancejudicial.com.br>

 1 anexos (107 KB)

Edital - 1007503-31 - móvel.docx;

CUIDADO: Este e-mail se originou fora do TJSP. Não clique em links ou abra anexos a menos que conheça o remetente e saiba que o conteúdo é seguro.

Prezado(a) Sr.(a) Boa tarde!

Segue em anexo minuta do edital de HASTA PÚBLICA que está sendo protocolada nestes autos, para vossa aprovação.

Pedimos a gentileza que seja publicado no Diário da Justiça Eletrônico, despacho com as datas designadas para realização da Hasta Pública, para o correto prosseguimento do leilão com a legal intimação das partes com patrono constituído nos autos.

Pedimos ainda, que as intimações, notificações, cientificações e outros, sejam encaminhados ao e-mail central: contato@lancejudicial.com.br, para que possamos atendê-los com brevidade.

2ª Vara Cível do Foro da Comarca de Cotia - SP

Edital de 1ª e 2ª HASTA PÚBLICA e de intimação do executado **COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**. O **Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**, MM(a). Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP, na forma da lei,

FAZ SABER, aos que o presente Edital de 1º e 2º leilão do bem móvel, virem ou dele conhecimento tiverem e interessar possa, que por este Juízo processam-se os autos da Execução de Título Extrajudicial em que **JUSTIÇA PÚBLICA** move em face dos referido requerido – **Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152** – e que foi designada a venda do bem descrito abaixo, de acordo com as regras expostas a seguir:

DOS LEILÕES: Os lances serão captados por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br, o **1º Leilão** terá início no dia **19/05/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 21/05/2021 às 14h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **16/06/2021 às 14h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.

CONDIÇÕES DE VENDA: O bem será vendido no estado de conservação em que se encontra, sem garantia, constituindo ônus do interessado verificar suas condições, antes das datas designadas para as alienações judiciais eletrônicas.

DO CONDUTOR DO LEILÃO: O leilão será conduzido pela **LANCE JUDICIAL** Consultoria em Aliações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP).

DO LOCAL DO BEM: Rua José de A. Novaes, 0043, sala 4, Vl. Monte Serrat, Cotia-SP – CEP. 06717190. Fiel depositário o próprio executado nos autos.

DÉBITOS: Constam débitos de IPVA, no valor de **R\$ 1.182,26 (fev/21)**. A hasta/leilão será precedida pelas regras contidas no **artigo 130, parágrafo único, do Código Tributário Nacional** (Art. 130. Os créditos tributários relativos a impostos cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil ou a posse de bens imóveis, e bem assim os relativos a taxas pela prestação de serviços referentes a tais bens, ou a contribuições de melhoria, sub-rogam-se na pessoa dos respectivos adquirentes, salvo quando conste do título a prova de sua quitação, Parágrafo único. **No caso de arrematação em hasta pública, a sub-rogação ocorre sobre o respectivo preço**).

DOS PAGAMENTOS: O arrematante deverá efetuar os pagamentos do preço do bem arrematado e da comissão de 5% sobre o preço a título de comissão a LANCE JUDICIAL, no prazo de 24 horas após o encerramento do leilão através de guia de depósito judicial em favor do Juízo responsável e do Gestor, ambas emitidas e enviadas por e-mail pelo Gestor. A comissão devida não está inclusa no valor do lance e não será devolvida, salvo determinação judicial. Após a publicação deste edital e sendo firmado acordo/remissão entre as partes, deverá o(a) executado(a) arcar com as custas assumidas e comprovadas pelo leiloeiro/exequente.

DO PARCELAMENTO: O interessado em adquirir o bem penhorado em prestações poderá apresentar, por escrito, em e-mail dirigido ao Leiloeiro, cujo endereço segue: contato@lancejudicial.com.br: I - até o início do primeiro leilão, proposta de aquisição do bem por valor não inferior ao da avaliação; II - até o início do segundo leilão, proposta de aquisição do bem. A proposta conterà, em qualquer hipótese, **oferta de pagamento de pelo menos vinte e cinco por cento do valor do lance à vista e o restante parcelado em até 30 (trinta) meses**, garantido por caução idônea, por hipoteca do próprio bem imóvel, indicando, ainda, o prazo, a modalidade, o indexador de correção monetária e as condições de pagamento do saldo. No caso de atraso no pagamento de qualquer das prestações, incidirá multa de dez por cento sobre a soma da parcela inadimplida com as parcelas vincendas. A

apresentação de proposta não suspende o leilão. A proposta de pagamento do lance à vista sempre prevalecerá sobre as propostas de pagamento parcelado (Art. 895, CPC/15).

DA RETIRADA: Correrão por conta do arrematante as despesas ou custos relativos à remoção, transporte e transferência patrimonial do(s) bem(ns) arrematado(s). Para retirar o(s) bem(ns) arrematado(s), o arrematante deverá primeiramente retirar em cartório o respectivo "Mandado de Entrega do Bem". As demais condições obedecerão ao que dispõe o Código de Processo Civil, o Provimento CSM nº 1.625, de 09 de fevereiro de 2.009, do Egrégio Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo e o *caput* do artigo 335, do Código Penal.

REMIÇÃO DA EXECUÇÃO/ACORDO: Se o(s) executado(s), após a apresentação do edital em epígrafe, pagar a dívida ou realizar acordo antes de alienado(s) o(s) bem(ns), ficará(ão) obrigado(s) a arcar com o ressarcimento das despesas de remoção, guarda e conservação dos bens, devidamente documentadas nos autos, nos termos do art. 7º, § 3º da Resolução do CNJ 236/2016, sem prejuízo a fixação judicial de honorários devidos a Gestora Leiloeiro, se assim entender o M.M. Juízo Comitente.

PUBLICAÇÃO: A publicação deste edital supre eventual insucesso das notificações pessoais e dos respectivos patronos.

AUTO DE ARREMATAÇÃO: Assinado o auto pelo juiz a arrematação, sendo dispensados demais assinaturas, será considerada perfeita, acabada e irretroatável, ainda que venham a ser julgados procedentes os embargos do executado ou a ação autônoma de que trata o § 4º deste artigo, assegurada a possibilidade de reparação pelos prejuízos sofridos (Art. 903, CPC/15).

RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW – Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAL 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599.

DESCRIÇÃO COMERCIAL: Veículo VW – Volkswagen, Gol 1.0 Plus, 2003, gasolina.

VALOR DA AVALIAÇÃO DO BEM: R\$ 10.167,00 (dez mil e cento e sessenta e sete reais) para out/20.

ÔNUS: Não constam ônus ou causa pendente de julgamento até a presente data.

Presumem-se intimados as partes por este edital, quando não se realizar efetivamente no endereço constante dos autos, de acordo com o art. 274, parágrafo único, do CPC. Nos termos do **Art. 889, § único**, CPC o(s) executado(s) terá(ão) ciência do dia, hora e meio de realização dos leilões, através dos correios ou por Oficial de Justiça ou por meio deste presente EDITAL. E, para que produza seus fins efeitos de direito, será o presente edital, por extrato, afixado no átrio fórum no local de costume. Cotia, 26 de março de 2021.

Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues
 MM. Juiz de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO

Nesta data encaminho os presentes autos à fila de digitação para a expedição de documentos necessários conforme requerido.

Nada Mais. Cotia, 27 de março de 2021. Eu, ____, Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima, Chefe de Seção Judiciário.

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUIZ DE DIREITO DA(O) 2ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE COTIA
- SP.**

Processo(s) Nº 1007503-31.2016.8.26.0152

LANCE JUDICIAL GESTOR JUDICIAL inscrito sob o CNPJ 23.341.409/0001-77, devidamente habilitada neste E.Tribunal, por seu advogado infra assinado, **honrada** com a sua nomeação nos autos em que **Justiça Pública move** em face de **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**, vem, permissa máxima venia, a presença de Vossa Excelência, requerer:

1. Requer informar que nos exatos termos do art. 887 e seus parágrafos do novo Código de Processo Civil, informa que procedeu a devida publicação do edital de hastas e intimação das partes dentro do prazo legal através da rede mundial de computadores ,o edital ficará disponível na internet por no mínimo dois anos e poderá ser consultado através do link:

<https://www.lancejudicial.com.br/leiloes/editais/6037dc0297d90.pdf>

Renovamos nossos protestos de mais elevada estima e distinta consideração.
Termos em que, pede deferimento a juntada.

LANCE JUDICIAL LEILÕES JUDICIAIS
Adriano Piovezan Fonte - 306.683 OAB/SP



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

**EDITAL DE LEILÃO ELETRÔNICO PARA CONHECIMENTO DE INTERESSADOS
E INTIMAÇÃO DO REQUERIDO**

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe: Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

2ª Vara Cível do Foro da Comarca de Cotia - SP

Edital de 1ª e 2ª HASTA PÚBLICA e de intimação do executado **COOPERSSTARS-COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**. O **Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**, MM(a). Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP, na forma da lei,

FAZ SABER, aos que o presente Edital de 1º e 2º leilão do bem móvel, virem ou dele conhecimento tiverem e interessar possa, que por este Juízo processam-se os autos da Execução de Título Extrajudicial em que **JUSTIÇA PÚBLICA** move em face dos referido requerido – **Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152** – e que foi designada a venda do bem descrito abaixo, de acordo com as regras expostas a seguir:

DOS LEILÕES: Os lances serão captados por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br, o **1º Leilão** terá início no dia **19/05/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 21/05/2021 às 14h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **16/06/2021 às 14h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.

CONDIÇÕES DE VENDA: O bem será vendido no estado de conservação em que se encontra, sem garantia, constituindo ônus do interessado verificar suas condições, antes das datas designadas para as alienações judiciais eletrônicas.

DO CONDUTOR DO LEILÃO: O leilão será conduzido pela **LANCE JUDICIAL** Consultoria em Aliações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP).

DO LOCAL DO BEM: Rua José de A. Novaes, 0043, sala 4, Vl. Monte Serrat, Cotia-SP – CEP. 06717190. Fiel depositário o próprio executado nos autos.

DÉBITOS: Constam débitos de IPVA, no valor de **R\$ 1.182,26 (fev/21)**. A hasta/leilão será precedida pelas regras contidas no **artigo 130, parágrafo único, do Código Tributário Nacional** (Art. 130. Os créditos tributários relativos a impostos cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil ou a posse de bens imóveis, e bem assim os relativos a taxas pela prestação de serviços referentes a tais bens, ou a contribuições de melhoria, sub-rogam-se na pessoa dos respectivos adquirentes, salvo quando conste do título a prova de sua quitação, Parágrafo único. **No caso de arrematação em hasta pública, a sub-rogação ocorre sobre o respectivo preço**).

502480 - Edital - Leilão Eletrônico - NOVO CPC



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

DOS PAGAMENTOS: O arrematante deverá efetuar os pagamentos do preço do bem arrematado e da comissão de 5% sobre o preço a título de comissão a LANCE JUDICIAL, no prazo de 24 horas após o encerramento do leilão através de guia de depósito judicial em favor do Juízo responsável e do Gestor, ambas emitidas e enviadas por e-mail pelo Gestor. A comissão devida não está inclusa no valor do lance e não será devolvida, salvo determinação judicial. Após a publicação deste edital e sendo firmado acordo/remissão entre as partes, deverá o(a) executado(a) arcar com as custas assumidas e comprovadas pelo leiloeiro/exequente.

DO PARCELAMENTO: O interessado em adquirir o bem penhorado em prestações poderá apresentar, por escrito, em e-mail dirigido ao Leiloeiro, cujo endereço segue: contato@lancejudicial.com.br: I – até o início do primeiro leilão, proposta de aquisição do bem por valor não inferior ao da avaliação; II – até o início do segundo leilão, proposta de aquisição do bem. A proposta conterà, em qualquer hipótese, **oferta de pagamento de pelo menos vinte e cinco por cento do valor do lance à vista e o restante parcelado em até 30 (trinta) meses**, garantido por caução idônea, por hipoteca do próprio bem imóvel, indicando, ainda, o prazo, a modalidade, o indexador de correção monetária e as condições de pagamento do saldo. No caso de atraso no pagamento de qualquer das prestações, incidirá multa de dez por cento sobre a soma da parcela inadimplida com as parcelas vincendas. A apresentação de proposta não suspende o leilão. A proposta de pagamento do lance à vista sempre prevalecerá sobre as propostas de pagamento parcelado (Art. 895, CPC/15).

DA RETIRADA: Correrão por conta do arrematante as despesas ou custos relativos à remoção, transporte e transferência patrimonial do(s) bem(ns) arrematado(s). Para retirar o(s) bem(ns) arrematado(s), o arrematante deverá primeiramente retirar em cartório o respectivo “Mandado de Entrega do Bem”. As demais condições obedecerão ao que dispõe o Código de Processo Civil, o Provimento CSM nº 1.625, de 09 de fevereiro de 2.009, do Egrégio Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo e o caput do artigo 335, do Código Penal.

REMIÇÃO DA EXECUÇÃO/ACORDO: Se o(s) executado(s), após a apresentação do edital em epígrafe, pagar a dívida ou realizar acordo antes de alienado(s) o(s) bem(ns), ficará(ão) obrigado(s) a arcar com o ressarcimento das despesas de remoção, guarda e conservação dos bens, devidamente documentadas nos autos, nos termos do art. 7º, § 3º da Resolução do CNJ 236/2016, sem prejuízo a fixação judicial de honorários devidos a Gestora Leiloeiro, se assim entender o M.M. Juízo Comitente.

PUBLICAÇÃO: A publicação deste edital supre eventual insucesso das notificações pessoais e dos respectivos patronos.

AUTO DE ARREMATAÇÃO: Assinado o auto pelo juiz a arrematação, sendo dispensados demais assinaturas, será considerada perfeita, acabada e irretratável, ainda que venham a ser julgados procedentes os embargos do executado ou a ação autônoma de que trata o § 4º deste artigo, assegurada a possibilidade de reparação pelos prejuízos sofridos (Art. 903, CPC/15).

RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW – Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAM 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599.

DESCRIÇÃO COMERCIAL: Veículo VW – Volkswagen, Gol 1.0 Plus, 2003, gasolina.

VALOR DA AVALIAÇÃO DO BEM: R\$ 10.167,00 (dez mil e cento e sessenta e sete reais) para out/20.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ÔNUS: Não constam ônus ou causa pendente de julgamento até a presente data.

Presumem-se intimados as partes por este edital, quando não se realizar efetivamente no endereço constante dos autos, de acordo com o art. 274, parágrafo único, do CPC. Nos termos do **Art. 889, § único**, CPC o(s) executado(s) terá(ão) ciência do dia, hora e meio de realização dos leilões, através dos correios ou por Oficial de Justiça ou por meio deste presente EDITAL. E, para que produza seus fins efeitos de direito, será o presente edital, por extrato, afixado no átrio fórum no local de costume. Cotia, 28 de abril de 2021.

Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

MM. Juiz de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152 - URGENTE: EDITAL DE LEILÃO ELETRÔNICO

CRISTINA HATAKA <chataka@tjsp.jus.br>

Seg, 03/05/2021 15:50

Para: Contato - Lance Judicial <contato@lancejudicial.com.br>

Cc: Diego- Lance judicial <diego@lancejudicial.com.br>

📎 1 anexos (184 KB)

1007503-31.2016 - edital leilao.pdf;

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152

2ª Vara Cível Comarca de Cotia/SP

Execução de Título Extrajudicial

Exequente: Jutiça Pública

Executado: COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviario e Similares

Ilmo. Senhor Leiloeiro,

Por meio deste, encaminho a Vossa Senhoria, **EDITAL de leilão**, assinado eletronicamente pelo MM. Juiz de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia/SP, bem como para solicitar as providências necessárias para sua publicação, intimação das partes e demais interessados.

Obs.: Solicitação **COM URGÊNCIA**, ante a proximidade da **data do 1º leilão**, em **19.05.2021**

Atenciosamente



CRISTINA HATAKA

Escrevente Técnico Judiciário

Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo

2º Ofício Cível

Avenida Professor Manoel José Pedroso, 1806, sala 02 - Parque Bahia - Cotia/SP - CEP: 06717-100

Tel: (11) 4703-3450

E-mail: chataka@tjsp.jus.br



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO - Ato Ordinatório

Certifico e dou fé que, nos termos do art. 203, § 4º, do CPC, preparei para remessa ao Diário da Justiça Eletrônico o(s) seguinte(s) ato(s) ordinatório(s):

Ficam as partes intimadas acerca da Hasta Pública designada que será realizada por **MEIO ELETRÔNICO**, através do Portal www.LanceJudicial.com.br. **1ª Praça** terá início no dia **19/05/2021 às 00h** e terá **encerramento no dia 21/05/2021 às 14h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, a **2ª Praça**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **16/06/2021, às 14h e 30min (ambas no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de 60% da avaliação. **CONDIÇÕES DE VENDA E PAGAMENTO DO BEM APREGOADO ESTARÁ DISPONÍVEL NO SITE DA EMPRESA:** As praças serão conduzidas pela **LANCE JUDICIAL** Consultoria em Aliações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP); haver afixado cópia, por extrato, do presente edital em lugar de costume no átrio do Fórum bem como encaminhei para publicação via “on-line”. Nada Mais.

Cotia, 03 de maio de 2021.

Eu, ____, Cristina Hataka, Escrevente Técnico Judiciário.

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0211/2021, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Ficam as partes intimadas acerca da Hasta Pública designada que será realizada por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.LanceJudicial.com.br. 1ª Praça terá início no dia 19/05/2021 às 00h e terá encerramento no dia 21/05/2021 às 14h e 30min; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, a 2ª Praça, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em 16/06/2021, às 14h e 30min (ambas no horário de Brasília), sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de 60% da avaliação. CONDIÇÕES DE VENDA E PAGAMENTO DO BEM APREGOADO ESTARÁ DISPONÍVEL NO SITE DA EMPRESA: As praças serão conduzidas pela LANCE JUDICIAL Consultoria em Alienações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP); haver afixado cópia, por extrato, do presente edital em lugar de costume no átrio do Fórum bem como encaminhei para publicação via on-line."

Do que dou fé.
Cotia, 3 de maio de 2021.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0211/2021, foi disponibilizado na página 2511/2527 do Diário de Justiça Eletrônico em 05/05/2021. Considera-se a data de publicação em 06/05/2021, primeiro dia útil subsequente à data de disponibilização.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)

Teor do ato: "Ficam as partes intimadas acerca da Hasta Pública designada que será realizada por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.LanceJudicial.com.br. 1ª Praça terá início no dia 19/05/2021 às 00h e terá encerramento no dia 21/05/2021 às 14h e 30min; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, a 2ª Praça, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em 16/06/2021, às 14h e 30min (ambas no horário de Brasília), sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de 60% da avaliação. CONDIÇÕES DE VENDA E PAGAMENTO DO BEM APREGOADO ESTARÁ DISPONÍVEL NO SITE DA EMPRESA: As praças serão conduzidas pela LANCE JUDICIAL Consultoria em Alienações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP); haver afixado cópia, por extrato, do presente edital em lugar de costume no átrio do Fórum bem como encaminhei para publicação via on-line."

Cotia, 5 de maio de 2021.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário

AUTO DE LEILÃO NEGATIVO – 1ª E 2ª PRAÇA**EXCELENTÍSSIMO(A) SENHOR(A) DOUTOR(A) JUIZ(A) DE DIREITO DO(A) 2º VARA
CÍVEL DA COMARCA DE COTIA – SP****PROCESSO Nº. 1007503-31.2016.8.26.0152****Partes:****JUSTIÇA PÚBLICA
COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE
ALTERNATIVO RODVIARIO E SIMILARES**

Em dezesseis de junho de dois mil e vinte e um, foi(ram) levado(s) à leilão/praca através do portal do Gestor Lance Judicial (<https://www.lancejudicial.com.br>), o(s) bem(ns) penhorados no processo em epígrafe, ao seu final, restando SEM LANCES.

Assim, REQUER uma nova oportunidade para alienação do(s) bem(ns) penhorado(s), nos termos do parágrafo único do artigo 891 do CPC, possibilitando assim o interesse de novos proponentes para aquisição do bem e informa que providenciará todo o quanto necessário para efetividade da Hasta.

Renovamos nossos protestos de mais elevada estima e distinta consideração.

Termos em que, pede deferimento a juntada

GESTOR JUDICIAL - LANCE JUDICIAL
Adriano Piovezan Fonte - 306.683 OAB/SP



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 13 de julho de 2021.

Eu, ____, **THIAGO FRANCISCO MESQUITA DE LIMA,**
 Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ,, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública e outro**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

CERTIFICA-SE que em 13/07/2021 o ato abaixo foi encaminhado ao **Portal Eletrônico do (a): Ministério Público do Estado de São Paulo.**

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 13 de julho de 2021

2ª Vara Cível da Comarca de Cotia/SP

Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152

Meritíssimo Juiz:

Fls. 719: Nada a opor.

Cotia/SP, 13 de julho de 2021.

MARÍLIA MOLINA SCHLITTLER

Promotora de Justiça



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

Foro: Foro de Cotia

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: 13/07/2021 17:03

Prazo: 10 dias

Intimado: Ministério Público do Estado de São Paulo

Teor do Ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, 13 de Julho de 2021



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, ., Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4703.3450, Cotia-SP -
E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DESPACHO

Processo: **1007503-31.2016.8.26.0152 - Execução de Título Extrajudicial**
Exequente: **Justiça Pública**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Meritíssimo Juiz(a) de Direito: Dr(a) Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues

Vistos.

Defiro o requerido as fls. 719, intimando-se a empresa já designada para que designe novas datas para o leilão eletrônico.

I
Cotia, 29 de julho de 2021

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME
IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0350/2021, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Vistos. Defiro o requerido as fls. 719, intimando-se a empresa já designada para que designe novas datas para o leilão eletrônico."

Do que dou fé.
Cotia, 11 de agosto de 2021.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0350/2021, foi disponibilizado na página 2565/2571 do Diário de Justiça Eletrônico em 13/08/2021. Considera-se a data de publicação em 16/08/2021, primeiro dia útil subsequente à data de disponibilização.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)

Teor do ato: "Vistos. Defiro o requerido as fls. 719, intimando-se a empresa já designada para que designe novas datas para o leilão eletrônico."

Cotia, 13 de agosto de 2021.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Chefe de Seção Judiciário



EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUIZ DE DIREITO DA 02ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE COTIA – SP.

Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152

FELIPE DOMINGOS PERIGO, JUCESP n 919, leiloeiro, SISTEMA DE LEILÕES **LANCE JUDICIAL** - GESTOR JUDICIAL, ambos devidamente habilitados pelo TJ/SP, por seu advogado abaixo, honrada com a sua nomeação nos autos do Cumprimento de Sentença em que **JUSTIÇA PÚBLICA** em face de **COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**, vem, permissa máxima vênia, a presença de Vossa Excelência, requerer:

1. Tendo em vista a edição dos Provimentos nºs 2.545/2020 e 2.549/2020, baixados tendo em vista a situação mundial em relação ao novo coronavírus, classificada como pandemia a COVID-19, e visando o resultado útil processual, informa que o Leilão será realizado 100% online.

2. Requer a juntada da minuta do edital de publicação de 1ª e 2ª Hasta Pública, com datas de **1º Leilão** terá início no dia **09/11/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 12/11/2021 às 16h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará



em **08/12/2021 às 16h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.

3. Informa que as condições de venda e pagamento do bem apregoado estarão disponíveis no portal desta Gestora de Leilões (www.lancejudicial.com.br).

4. De outra parte, informa que deixa de proceder com o cálculo de atualização monetária do bem, visto que o próprio desgaste natural do e do homem desvaloriza qualquer objeto móvel, ainda mais, aqueles que já se encontram penhorados em Juízo.

5. Requer a juntada do demonstrativo de débitos tributários do bem móvel apregoado a estes autos.

6. Diante da nova redação do caput e parágrafos **§ 1º e 2º do art. 887 do CPC**, já em vigor, informa esta Gestora procederá a publicação do edital legal com antecedência mínima de 5 dias antes do início do pregão, dentro do seu sítio eletrônico, qual seja, www.lancejudicial.com.br, dispensando-se portanto, as demais publicações legais.

7. Requer, outrossim, que as futuras intimações relativas ao presente processo sejam também publicada no nome do advogado **Adriano Piovezan Fonte (OAB/SP 306.683)**, para que possamos acompanhar o andamento do presente feito e atender a este r. MM. Juízo com maior celeridade.

8. Disponibilizamos ainda, ao final uma via (cópia) do edital a ser afixada no átrio fórum, no local de costume logo que aprovado por este MM. Juízo.

Renovamos nossos protestos de mais elevada estima e distinta consideração.

Termos em que, pede deferimento.

Cotia, 19 de setembro de 2021.


FELIPE DOMINGOS PERIGO
 JUCESP nº 919


LANÇE JUDICIAL
 Sistema de leilões judiciais



ADRIANO PIOVEZAN FONTE
306.683 OAB/SP



2ª Vara Cível do Foro da Comarca de Cotia - SP

Edital de 1ª e 2ª HASTA PÚBLICA e de intimação do executado **COOPERSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**. O **Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**, MM(a). Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP, na forma da lei,

FAZ SABER, aos que o presente Edital de 1º e 2º leilão do bem móvel, virem ou dele conhecimento tiverem e interessar possa, que por este Juízo processam-se os autos da Execução de Título Extrajudicial em que **JUSTIÇA PÚBLICA** move em face dos referido requerido – **Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152** – e que foi designada a venda do bem descrito abaixo, de acordo com as regras expostas a seguir:

DOS LEILÕES: Os lances serão captados por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br, o **1º Leilão** terá início no dia **09/11/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 12/11/2021 às 16h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **08/12/2021 às 16h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.

CONDIÇÕES DE VENDA: O bem será vendido no estado de conservação em que se encontra, sem garantia, constituindo ônus do interessado verificar suas condições, antes das datas designadas para as alienações judiciais eletrônicas.

DO CONDUTOR DO LEILÃO: A praça será conduzida pelos leiloeiros **FELIPE DOMINGOS PERIGO**, JUCESP nº 919, leiloeiro, pelo sistema de leilões **LANCE JUDICIAL** www.lancejudicial.com.br – LANCE ALIENAÇÕES VIRTUAIS LTDA. (todos, devidamente habilitados pelo TJ/SP).

DO LOCAL DO BEM: Rua José de A. Novaes, 0043, sala 4, Vl. Monte Serrat, Cotia-SP – CEP. 06717190. Fiel depositário o próprio executado nos autos.

DÉBITOS: Constatam débitos de IPVA, no valor de **R\$ 1.182,26 (fev/21)**. A hasta/leilão será precedida pelas regras contidas no **artigo 130, parágrafo único, do Código Tributário Nacional** (Art. 130. Os créditos tributários relativos a impostos cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil ou a posse de bens imóveis, e bem assim os relativos a taxas pela prestação de serviços referentes a tais bens, ou a contribuições de melhoria, sub-rogam-se na pessoa dos respectivos adquirentes, salvo quando conste do título a prova de sua quitação, Parágrafo único. **No caso de arrematação em hasta pública, a sub-rogação ocorre sobre o respectivo preço**).

DOS PAGAMENTOS: O arrematante deverá efetuar os pagamentos do preço do bem arrematado e da comissão de 5% sobre o preço a título de comissão a LANCE JUDICIAL, no prazo de 24 horas após o encerramento do leilão através de guia de depósito judicial em favor do Juízo responsável e do Gestor, ambas emitidas e enviadas por e-mail pelo Gestor. A comissão devida não está inclusa no valor do lance e não será devolvida, salvo determinação judicial. Após a publicação deste edital e sendo firmado acordo/remissão entre as partes, deverá o(a) executado(a) arcar com as custas assumidas e comprovadas pelo leiloeiro/exequente.

DO PARCELAMENTO: O interessado em adquirir o bem penhorado em prestações poderá apresentar, por escrito, em e-mail dirigido ao Leiloeiro, cujo endereço segue: contato@lancejudicial.com.br: I - até o início do primeiro leilão, proposta de aquisição do bem por valor não inferior ao da avaliação; II - até o início do segundo leilão, proposta de aquisição do bem. A proposta conterà, em qualquer hipótese, **oferta de pagamento de pelo menos vinte e cinco por cento do valor do lance à vista e o restante parcelado em até 30 (trinta) meses**, garantido por caução idônea, por hipoteca do próprio bem imóvel, indicando, ainda, o prazo, a modalidade, o indexador de correção monetária e as condições de pagamento do saldo. No caso de atraso no pagamento de qualquer das prestações, incidirá multa de dez por cento sobre a soma da parcela inadimplida com as parcelas vincendas. A

LANÇE JUDICIAL



desde 2009

apresentação de proposta não suspende o leilão. A proposta de pagamento do lance à vista sempre prevalecerá sobre as propostas de pagamento parcelado (Art. 895, CPC/15).

DA RETIRADA: Correrão por conta do arrematante as despesas ou custos relativos à remoção, transporte e transferência patrimonial do(s) bem(ns) arrematado(s). Para retirar o(s) bem(ns) arrematado(s), o arrematante deverá primeiramente retirar em cartório o respectivo "Mandado de Entrega do Bem". As demais condições obedecerão ao que dispõe o Código de Processo Civil, o Provimento CSM nº 1.625, de 09 de fevereiro de 2.009, do Egrégio Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo e o *caput* do artigo 335, do Código Penal.

REMIÇÃO DA EXECUÇÃO/ACORDO: Se o(s) executado(s), após a apresentação do edital em epígrafe, pagar a dívida ou realizar acordo antes de alienado(s) o(s) bem(ns), ficará(ão) obrigado(s) a arcar com o ressarcimento das despesas de remoção, guarda e conservação dos bens, devidamente documentadas nos autos, nos termos do art. 7º, § 3º da Resolução do CNJ 236/2016, sem prejuízo a fixação judicial de honorários devidos a Gestora Leiloeiro, se assim entender o M.M. Juízo Comitente.

PUBLICAÇÃO: A publicação deste edital supre eventual insucesso das notificações pessoais e dos respectivos patronos.

AUTO DE ARREMATAÇÃO: Assinado o auto pelo juiz a arrematação, sendo dispensados demais assinaturas, será considerada perfeita, acabada e irretratável, ainda que venham a ser julgados procedentes os embargos do executado ou a ação autônoma de que trata o § 4º deste artigo, assegurada a possibilidade de reparação pelos prejuízos sofridos (Art. 903, CPC/15).

RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW – Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAM 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599.

DESCRIÇÃO COMERCIAL: Veículo VW – Volkswagen, Gol 1.0 Plus, 2003, gasolina.

VALOR DA AVALIAÇÃO DO BEM: R\$ 10.167,00 (dez mil e cento e sessenta e sete reais) para out/20.

ÔNUS: Não constam ônus ou causa pendente de julgamento até a presente data.

Presumem-se intimados as partes por este edital, quando não se realizar efetivamente no endereço constante dos autos, de acordo com o art. 274, parágrafo único, do CPC. Nos termos do **Art. 889, § único**, CPC o(s) executado(s) terá(ão) ciência do dia, hora e meio de realização dos leilões, através dos correios ou por Oficial de Justiça ou por meio deste presente EDITAL. E, para que produza seus fins efeitos de direito, será o presente edital, por extrato, afixado no átrio fórum no local de costume. Cotia, 19 de setembro de 2021.

Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues
MM. Juiz de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP

Data / hora da consulta: 22/02/2021 01:59

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão**OBSERVAÇÕES IMPORTANTES**

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00812194012	Espécie:	PASSAGEIRO
Placa:	DJD9288	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	VW/GOL 1.0	Tipo:	AUTOMOVEL
Faixa do IPVA:	1157440	Passageiros:	5
Ano de Fabric.:	2003	Carroceria:	INEXISTENTE
Município:	278-1 Cotia	Ult.Licenciamento:	2018
Combustível:	GASOLINA		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2021

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 8.415,00
(2) Alíquota	4,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 336,60
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 336,60
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 336,60
(9) Acréscimos Legais	R\$ -
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 336,60

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

fls. 733

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	23/02/2021	R\$ 336,59
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Exercício	Valor
2020	R\$ 502,46

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

NADA CONSTA

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,23

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2021

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
10/2021	R\$ 98,91	R\$ -	R\$ -	R\$ 98,91

Licenciamento 2019: R\$ 122,67

Licenciamento 2020: R\$ 116,39

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

NADA CONSTA

TOTAL DE DÉBITOS

R\$1.182,26

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP,

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-0170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400

Edital de hasta publica - proc. nº 1007503-31.2016.8.26.0152**diego@lancejudicial.com.br** <diego@lancejudicial.com.br>

Dom, 19/09/2021 15:20

Para: COTIA - 2 OFICIO CIVEL <cotia2cv@tjsp.jus.br>

Cc: 'Priscilla - Lance Judicial' <priscilla@lancejudicial.com.br>

 1 anexos (41 KB)

Edital - 1007503-31 - móvel.docx;

CUIDADO: Este e-mail se originou fora do TJSP. Não clique em links ou abra anexos a menos que conheça o remetente e saiba que o conteúdo é seguro.

Prezado(a) Sr.(a) Boa tarde!

Segue em anexo minuta do edital de HASTA PÚBLICA que está sendo protocolada nestes autos, para vossa aprovação.

Pedimos a gentileza que seja publicado no Diário da Justiça Eletrônico, despacho com as datas designadas para realização da Hasta Pública, para o correto prosseguimento do leilão com a legal intimação das partes com patrono constituído nos autos.

Pedimos ainda, que as intimações, notificações, cientificações e outros, sejam encaminhados ao e-mail central: contato@lancejudicial.com.br, para que possamos atendê-los com brevidade.

Att,



Diego Garcia
Cientificações
diego@lancejudicial.com.br
0800.780.8000 – (13) 3384.8000

Assista nosso novo vídeo publicitário (assistir com áudio - 1m45s): <http://www.youtube.com/watch?v=VSKICPW5xTw>



2ª Vara Cível do Foro da Comarca de Cotia - SP

Edital de 1ª e 2ª HASTA PÚBLICA e de intimação do executado **COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**. O **Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues**, MM(a). Juiz(a) de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP, na forma da lei,

FAZ SABER, aos que o presente Edital de 1º e 2º leilão do bem móvel, virem ou dele conhecimento tiverem e interessar possa, que por este Juízo processam-se os autos da Execução de Título Extrajudicial em que **JUSTIÇA PÚBLICA** move em face dos referido requerido – **Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152** – e que foi designada a venda do bem descrito abaixo, de acordo com as regras expostas a seguir:

DOS LEILÕES: Os lances serão captados por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br, o **1º Leilão** terá início no dia **09/11/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 12/11/2021 às 16h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **08/12/2021 às 16h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.

CONDIÇÕES DE VENDA: O bem será vendido no estado de conservação em que se encontra, sem garantia, constituindo ônus do interessado verificar suas condições, antes das datas designadas para as alienações judiciais eletrônicas.

DO CONDUTOR DO LEILÃO: A praça será conduzida pelos leiloeiros **FELIPE DOMINGOS PERIGO**, JUCESP nº 919, leiloeiro, pelo sistema de leilões **LANCE JUDICIAL** www.lancejudicial.com.br – LANCE ALIENAÇÕES VIRTUAIS LTDA. (todos, devidamente habilitados pelo TJ/SP).

DO LOCAL DO BEM: Rua José de A. Novaes, 0043, sala 4, Vl. Monte Serrat, Cotia-SP – CEP. 06717190. Fiel depositário o próprio executado nos autos.

DÉBITOS: Constan débitos de IPVA, no valor de **R\$ 1.182,26 (fev/21)**. A hasta/leilão será precedida pelas regras contidas no **artigo 130, parágrafo único, do Código Tributário Nacional** (Art. 130. Os créditos tributários relativos a impostos cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil ou a posse de bens imóveis, e bem assim os relativos a taxas pela prestação de serviços referentes a tais bens, ou a contribuições de melhoria, sub-rogam-se na pessoa dos respectivos adquirentes, salvo quando conste do título a prova de sua quitação, Parágrafo único. **No caso de arrematação em hasta pública, a sub-rogação ocorre sobre o respectivo preço**).

DOS PAGAMENTOS: O arrematante deverá efetuar os pagamentos do preço do bem arrematado e da comissão de 5% sobre o preço a título de comissão a LANCE JUDICIAL, no prazo de 24 horas após o encerramento do leilão através de guia de depósito judicial em favor do Juízo responsável e do Gestor, ambas emitidas e enviadas por e-mail pelo Gestor. A comissão devida não está inclusa no valor do lance e não será devolvida, salvo determinação judicial. Após a publicação deste edital e sendo firmado acordo/remissão entre as partes, deverá o(a) executado(a) arcar com as custas assumidas e comprovadas pelo leiloeiro/exequente.

DO PARCELAMENTO: O interessado em adquirir o bem penhorado em prestações poderá apresentar, por escrito, em e-mail dirigido ao Leiloeiro, cujo endereço segue: contato@lancejudicial.com.br: I - até o início do primeiro leilão, proposta de aquisição do bem por valor não inferior ao da avaliação; II - até o início do segundo leilão, proposta de aquisição do bem. A proposta conterà, em qualquer hipótese, **oferta de pagamento de pelo menos vinte e cinco por cento do valor do lance à vista e o restante parcelado em até 30 (trinta) meses**, garantido por caução idônea, por hipoteca do próprio bem imóvel, indicando, ainda, o prazo, a modalidade, o indexador de correção monetária e as condições de pagamento do saldo. No caso de atraso no pagamento de qualquer das prestações, incidirá multa de dez por cento sobre a soma da parcela inadimplida com as parcelas vincendas. A

LANCE JUDICIAL



desde 2009

apresentação de proposta não suspende o leilão. A proposta de pagamento do lance à vista sem pre prevalecerá sobre as propostas de pagamento parcelado (Art. 895, CPC/15).

DA RETIRADA: Correrão por conta do arrematante as despesas ou custos relativos à remoção, transporte e transferência patrimonial do(s) bem(ns) arrematado(s). Para retirar o(s) bem(ns) arrematado(s), o arrematante deverá primeiramente retirar em cartório o respectivo "Mandado de Entrega do Bem". As demais condições obedecerão ao que dispõe o Código de Processo Civil, o Provimento CSM nº 1.625, de 09 de fevereiro de 2.009, do Egrégio Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo e o *caput* do artigo 335, do Código Penal.

REMIÇÃO DA EXECUÇÃO/ACORDO: Se o(s) executado(s), após a apresentação do edital em epígrafe, pagar a dívida ou realizar acordo antes de alienado(s) o(s) bem(ns), ficará(ão) obrigado(s) a arcar com o ressarcimento das despesas de remoção, guarda e conservação dos bens, devidamente documentadas nos autos, nos termos do art. 7º, § 3º da Resolução do CNJ 236/2016, sem prejuízo a fixação judicial de honorários devidos a Gestora Leiloeiro, se assim entender o M.M. Juízo Comitente.

PUBLICAÇÃO: A publicação deste edital supre eventual insucesso das notificações pessoais e dos respectivos patronos.

AUTO DE ARREMATAÇÃO: Assinado o auto pelo juiz a arrematação, sendo dispensados demais assinaturas, será considerada perfeita, acabada e irretroatável, ainda que venham a ser julgados procedentes os embargos do executado ou a ação autônoma de que trata o § 4º deste artigo, assegurada a possibilidade de reparação pelos prejuízos sofridos (Art. 903, CPC/15).

RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW – Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAL 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599.

DESCRIÇÃO COMERCIAL: Veículo VW – Volkswagen, Gol 1.0 Plus, 2003, gasolina.

VALOR DA AVALIAÇÃO DO BEM: R\$ 10.167,00 (dez mil e cento e sessenta e sete reais) para out/20.

ÔNUS: Não constam ônus ou causa pendente de julgamento até a presente data.

Presumem-se intimados as partes por este edital, quando não se realizar efetivamente no endereço constante dos autos, de acordo com o art. 274, parágrafo único, do CPC. Nos termos do **Art. 889, § único**, CPC o(s) executado(s) terá(ão) ciência do dia, hora e meio de realização dos leilões, através dos correios ou por Oficial de Justiça ou por meio deste presente EDITAL. E, para que produza seus fins efeitos de direito, será o presente edital, por extrato, afixado no átrio fórum no local de costume. Cotia, 20 de setembro de 2021.

Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues
MM. Juiz de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4506-1251, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO - Ato Ordinatório

Certifico e dou fé que, nos termos do art. 203, § 4º, do CPC, preparei para remessa ao Diário da Justiça Eletrônico o(s) seguinte(s) ato(s) ordinatório(s):

Ficam as partes intimadas acerca da Hasta Pública designada que será realizada por **MEIO ELETRÔNICO**, através do Portal www.lancejudicial.com.br. **1º Leilão** terá início no dia **09/11/2021 às 00h**, e terá encerramento no dia **12/11/2021 às 16h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **08/12/2021 às 16h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de 60% do valor da avaliação. **RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW – Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAM 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599.** CONDIÇÕES DE VENDA E PAGAMENTO DO BEM APREGOADO ESTARÁ DISPONÍVEL NO SITE DA EMPRESA: As praças serão conduzidas pela **LANCE JUDICIAL** Consultoria em Alienações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP); haver afixado cópia, por extrato, do presente edital em lugar de costume no átrio do Fórum bem como encaminhei para publicação via “on-line”. Nada Mais.

Cotia, 01 de outubro de 2021.

Eu, ____, Cristina Hataka, Escrevente Técnico Judiciário.

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152 - EDITAL de leilão eletrônico para Publicação e Intimação

CRISTINA HATAKA <chataka@tjsp.jus.br>

Sex, 01/10/2021 16:30

Para: Contato - Lance Judicial <contato@lancejudicial.com.br>

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152

2ª Vara Cível Comarca de Cotia/SP

Execução de Título Extrajudicial

Exequente: Justiça Pública

Executado: COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviário e Similares

Ilmo. Senhor Leiloeiro,

Por meio deste, solicito a Vossa Senhoria, as providências necessárias para publicação do **EDITAL de leilão (fls. 736/737)** bem como para intimação das partes e terceiros interessados.

Atenciosamente,



CRISTINA HATAKA
Escrevente Técnico Judiciário

Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo

2º Ofício Cível

Avenida Professor Manoel José Pedroso, 1806, sala 02 - Parque Bahia - Cotia/SP - CEP: 06717-100

Tel: (11) 4703-3450

E-mail: chataka@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0425/2021, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Ficam as partes intimadas acerca da Hasta Pública designada que será realizada por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br. 1º Leilão terá início no dia 09/11/2021 às 00h, e terá encerramento no dia 12/11/2021 às 16h e 30min; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao 2º Leilão, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em 08/12/2021 às 16h e 30min (ambos no horário de Brasília), sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de 60% do valor da avaliação. RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAM 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599. CONDIÇÕES DE VENDA E PAGAMENTO DO BEM APREGOADO ESTARÁ DISPONÍVEL NO SITE DA EMPRESA: As praças serão conduzidas pela LANCE JUDICIAL Consultoria em Aliações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP); haver afixado cópia, por extrato, do presente edital em lugar de costume no átrio do Fórum bem como encaminhei para publicação via on-line."

Do que dou fé.
Cotia, 1 de outubro de 2021.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima

LANCE JUDICIAL



desde 2009

2ª Vara Cível do Foro da Comarca de Cotia - SP

Edital de 1ª e 2ª HASTA PÚBLICA e de intimação do executado **COOPERSSTARS- COOPERATIVA DE SERVIÇOS E SUPORTE AO TRANSPORTE ALTERNATIVO RODOVIÁRIO E SIMILARES**. O Dr. Diogenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues, MM(a). Julz(a) de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP, na forma da lei,

FAZ SABER, aos que o presente Edital de 1º e 2º leilão do bem móvel, virem ou dele conhecimento tiverem e interessar possa, que por este Juízo processam-se os autos da Execução de Título Extrajudicial em que **JUSTIÇA PÚBLICA** move em face dos referido requerido - **Processo nº 1007503-31.2016.8.26.0152** - e que foi designada a venda do bem descrito abaixo, de acordo com as regras expostas a seguir:

DOS LEILÕES: Os lances serão captados por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br, o **1º Leilão** terá início no dia **09/11/2021 às 00h**, e terá **encerramento no dia 12/11/2021 às 16h e 30min**; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao **2º Leilão**, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em **08/12/2021 às 16h e 30min (ambos no horário de Brasília)**, sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de **60% do valor da avaliação**.

CONDIÇÕES DE VENDA: O bem será vendido no estado de conservação em que se encontra, sem garantia, constituindo ônus do interessado verificar suas condições, antes das datas designadas para as alienações judiciais eletrônicas.

DO CONDUTOR DO LEILÃO: A praça será conduzida pelos leiloeiros **FELIPE DOMINGOS PERIGO**, JUCESP n 919, leiloeiro, pelo sistema de leilões **LANCE JUDICIAL** www.lancejudicial.com.br - LANCE ALIENAÇÕES VIRTUAIS LTDA. (todos, devidamente habilitados pelo TJ/SP).

DO LOCAL DO BEM: Rua José de A. Novaes, 0043, sala 4, Vl. Monte Serrat, Cotia-SP - CEP. 06717190. Fiel depositário o próprio executado nos autos.

DÉBITOS: Constam débitos de IPVA, no valor de **R\$ 1.182,26 (fev/21)**. A hasta/leilão será precedida pelas regras contidas no **artigo 130, parágrafo único, do Código Tributário Nacional** (Art. 130. Os créditos tributários relativos a impostos cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil ou a posse de bens imóveis, e bem assim os relativos a taxas pela prestação de serviços referentes a tais bens, ou a contribuições de melhoria, sub-rogam-se na pessoa dos respectivos adquirentes, salvo quando conste do título a prova de sua quitação, Parágrafo único. **No caso de arrematação em hasta pública, a sub-rogação ocorre sobre o respectivo preço**).

DOS PAGAMENTOS: O arrematante deverá efetuar os pagamentos do preço do bem arrematado e da comissão de 5% sobre o preço a título de comissão a LANCE JUDICIAL, no prazo de 24 horas após o encerramento do leilão através de guia de depósito judicial em favor do Juízo responsável e do Gestor, ambas emitidas e enviadas por e-mail pelo Gestor. A comissão devida não está inclusa no valor do lance e não será devolvida, salvo determinação judicial. Após a publicação deste edital e sendo firmado acordo/remissão entre as partes, deverá o(a) executado(a) arcar com as custas assumidas e comprovadas pelo leiloeiro/exequente.

DO PARCELAMENTO: O interessado em adquirir o bem penhorado em prestações poderá apresentar, por escrito, em e-mail dirigido ao Leiloeiro, cujo endereço segue: contato@lancejudicial.com.br: I - até o início do primeiro leilão, proposta de aquisição do bem por valor não inferior ao da avaliação; II - até o início do segundo leilão, proposta de aquisição do bem. A proposta conterà, em qualquer hipótese, **oferta de pagamento de pelo menos vinte e cinco por cento do valor do lance à vista e o restante parcelado em até 30 (trinta) meses**, garantido por caução idônea, por hipoteca do próprio bem imóvel, indicando, ainda, o prazo, a modalidade, o indexador de correção monetária e as condições de pagamento do saldo. No caso de atraso no pagamento de qualquer das prestações, incidirá multa de dez por cento sobre a soma da parcela inadimplida com as parcelas vincendas. A

LANCE JUDICIAL



desde 2009

apresentação de proposta não suspende o leilão. A proposta de pagamento do lance à vista sempre prevalecerá sobre as propostas de pagamento parcelado (Art. 895, CPC/15).

DA RETIRADA: Correrão por conta do arrematante as despesas ou custos relativos à remoção, transporte e transferência patrimonial do(s) bem(ns) arrematado(s). Para retirar o(s) bem(ns) arrematado(s), o arrematante deverá primeiramente retirar em cartório o respectivo "Mandado de Entrega do Bem". As demais condições obedecerão ao que dispõe o Código de Processo Civil, o Provimento CSM nº 1.625, de 09 de fevereiro de 2.009, do Egrégio Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo e o *caput* do artigo 335, do Código Penal.

REMIÇÃO DA EXECUÇÃO/ACORDO: Se o(s) executado(s), após a apresentação do edital em epígrafe, pagar a dívida ou realizar acordo antes de alienado(s) o(s) bem(ns), ficará(ão) obrigado(s) a arcar com o ressarcimento das despesas de remoção, guarda e conservação dos bens, devidamente documentadas nos autos, nos termos do art. 7º, § 3º da Resolução do CNJ 236/2016, sem prejuízo a fixação judicial de honorários devidos a Gestora Leiloeiro, se assim entender o M.M. Juízo Comitente.

PUBLICAÇÃO: A publicação deste edital supre eventual insucesso das notificações pessoais e dos respectivos patronos.

AUTO DE ARREMATÇÃO: Assinado o auto pelo juiz a arrematação, sendo dispensados demais assinaturas, será considerada perfeita, acabada e irretroatável, ainda que venham a ser julgados procedentes os embargos do executado ou a ação autônoma de que trata o § 4º deste artigo, assegurada a possibilidade de reparação pelos prejuízos sofridos (Art. 903, CPC/15).

RELAÇÃO DO BEM: Um veículo VW – Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAM 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599.

DESCRIÇÃO COMERCIAL: Veículo VW – Volkswagen, Gol 1.0 Plus, 2003, gasolina.

VALOR DA AVALIAÇÃO DO BEM: R\$ 10.167,00 (dez mil e cento e sessenta e sete reais) para out/20.

ÔNUS: Não constam ônus ou causa pendente de julgamento até a presente data.

Presumem-se intimados as partes por este edital, quando não se realizar efetivamente no endereço constante dos autos, de acordo com o art. 274, parágrafo único, do CPC. Nos termos do Art. 889, § único, CPC o(s) executado(s) terá(ão) ciência do dia, hora e meio de realização dos leilões, através dos correios ou por Oficial de Justiça ou por meio deste presente EDITAL. E, para que produza seus fins efeitos de direito, será o presente edital, por extrato, afixado no átrio fórum no local de costume. Cotia, 20 de setembro de 2021.

23 SET 2021

Dr. Diógenes Luiz de Almeida Fontoura Rodrigues
MM, Juiz de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Cotia -SP

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico e dou fé que o ato abaixo, constante da relação nº 0425/2021, foi disponibilizado na página 3026/3034 do Diário de Justiça Eletrônico em 05/10/2021. Considera-se a data de publicação em 06/10/2021, primeiro dia útil subsequente à data de disponibilização.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)
Marcondes Tadeu da Silva Alegre (OAB 90316/SP)

Teor do ato: "Ficam as partes intimadas acerca da Hasta Pública designada que será realizada por MEIO ELETRÔNICO, através do Portal www.lancejudicial.com.br. 1º Leilão terá início no dia 09/11/2021 às 00h, e terá encerramento no dia 12/11/2021 às 16h e 30min; não havendo lance superior ou igual ao da avaliação, seguir-se-á, sem interrupção, ao 2º Leilão, que se estenderá em aberto para captação de lances e se encerrará em 08/12/2021 às 16h e 30min (ambos no horário de Brasília), sendo vendido o bem pelo maior lance ofertado, desde que acima de 60% do valor da avaliação. **RELAÇÃO DO BEM:** Um veículo VW Volkswagen, modelo Gol 1.0 Plus 8v 2p, ano 2003, gasolina, cor cinza, RENAVAL 00812194012, placas DJD9288, Chassi 9BWCA05X74T018599. **CONDIÇÕES DE VENDA E PAGAMENTO DO BEM APREGOADO ESTARÁ DISPONÍVEL NO SITE DA EMPRESA:** As praças serão conduzidas pela LANCE JUDICIAL Consultoria em Alienações Judiciais Eletrônicas Ltda. (devidamente habilitada pelo TJ/SP); haver afixado cópia, por extrato, do presente edital em lugar de costume no átrio do Fórum bem como encaminhei para publicação via on-line."

Cotia, 5 de outubro de 2021.

Lilian Aparecida dos Santos Meirelles Lima
Oficial Maior



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4506-1251, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DESPACHO

Processo: **1007503-31.2016.8.26.0152 - Execução de Título Extrajudicial**
Exequente: **Justiça Pública**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Meritíssimo Juiz(a) de Direito: Dr(a) RENATA MEIRELLES PEDRENO

Vistos.

Intime-se a empresa leiloeira, solicitando informações quanto ao resultado do leilão, conforme edital de fls. 741/742.

Int.

Cotia, 04 de março de 2022

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0172/2022, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Vistos. Intime-se a empresa leiloeira, solicitando informações quanto ao resultado do leilão, conforme edital de fls. 741/742. Int."

Cotia, 7 de março de 2022.

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo, constante da relação nº 0172/2022, foi disponibilizado no Diário de Justiça Eletrônico em 08/03/2022. Considera-se a data de publicação em 09/03/2022, primeiro dia útil subsequente à data de disponibilização.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Vistos. Intime-se a empresa leiloeira, solicitando informações quanto ao resultado do leilão, conforme edital de fls. 741/742. Int."

Cotia, 8 de março de 2022.

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152 - Intimação

CRISTINA HATAKA <chataka@tjsp.jus.br>

Qua, 20/04/2022 16:07

Para: Contato - Lance Judicial <contato@lancejudicial.com.br>

Cc: Diego- Lance judicial <diego@lancejudicial.com.br>

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152

2ª Vara Cível Comarca de Cotia/SP

Execução de Título Extrajudicial

Exequente: Justiça Pública

Executado: COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviário e Similares

Ilmo. Senhor Leiloeiro,

Por meio deste, Vossa Senhoria fica INTIMADO acerca do determinado em r. Despacho de fls. 744:**"Vistos. Intime-se a empresa leiloeira, solicitando informações quanto ao resultado do leilão, conforme edital de fls. 741/742. Int."****E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br**

Atenciosamente,

CRISTINA HATAKA

Escrevente Técnico Judiciário

Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo

2º Ofício Cível

Avenida Professor Manoel José Pedroso, 1806, sala 02 - Parque Bahia - Cotia/SP - CEP: 06717-100

Tel: (11) 4703-3450

E-mail: chataka@tjsp.jus.br



DESDE 2009 - UMA EMPRESA DO GRUPO LANCE

AUTO DE LEILÃO NEGATIVO – 1ª E 2ª PRAÇAS

EXCELENTÍSSIMO(A) SENHOR(A) DOUTOR(A) JUIZ(A) DE DIREITO DA(O) 2ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE COTIA - SP

Processo(s) Nº 1007503-31.2016.8.26.0152

Partes envolvidas:

Justiça Pública

Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares
Advogado Carlos Eduardo Inglesi

Em 08 de dezembro de 2021 foi(ram) levado(s) à leilão/prança através do portal do Gestor Lance Judicial (<https://www.lancejudicial.com.br>), o(s) bem(ns) penhorados no processo em epígrafe, ao seu final, restando SEM LANCES.

Com 209 visitas no portal.

Considerando a possibilidade nova hasta publica, nos termos do art. 891 do CPC, requer nova oportunidade para alienação do bem penhorado e informa que providenciará o necessário para efetividade da hasta.

Diante disso, sugere:

(x) Nova hasta publica por 50% do preço de avaliação, conforme art. 891 do CPC.

() Informa que o bem avaliado sofreu desvalorização de mercado, conforme estimativas/pareceres de mercado apresentadas anexo, o que resultou em um leilão infrutifero, sugere nova avaliação que inclusive pode ser apresentada por este gestor através de 3 corretores.

() O bem penhorado possui debito de alienação fiduciaria, não sendo esse devidamente atualizado ou apresentado nos autos do processo o que dificulta a venda, tendo em vista que para efetiva transferencia da propriedade será necessario a quitação do contrato de alienação, assim, sugere a intimação do credor fiduciário para que apresente o débito atualizado.

Renovamos nossos protestos de mais elevada estima e distinta consideração.

Termos em que, pede deferimento a juntada.

Leiloeiro Oficial

LANCE JUDICIAL LEILÕES JUDICIAIS
Adriano Piovezan Fonte - 306.683 OAB/SP



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4506-1251, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 13h00min às 17h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

CERTIDÃO - Ato Ordinatório

Certifico e dou fé que, nos termos do art. 203, § 4º, do CPC, preparei para remessa ao Diário da Justiça Eletrônico o(s) seguinte(s) ato(s) ordinatório(s):

Ciência às partes acerca da manifestação do leiloeiro de fls. 748, facultada manifestação no prazo de 15 dias.

Nada Mais. Cotia, 08 de junho de 2022. Eu, ____, Thiago Francisco Mesquita de Lima, Escrevente Técnico Judiciário.

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0460/2022, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Ciência às partes acerca da manifestação do leiloeiro de fls. 748, facultada manifestação no prazo de 15 dias."

Cotia, 9 de junho de 2022.

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo, constante da relação nº 0460/2022, foi disponibilizado no Diário de Justiça Eletrônico em 10/06/2022. Considera-se a data de publicação em 13/06/2022, primeiro dia útil subsequente à data de disponibilização.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Ciência às partes acerca da manifestação do leiloeiro de fls. 748, facultada manifestação no prazo de 15 dias."

Cotia, 10 de junho de 2022.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4506-1251, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

Horário de Atendimento ao Público: das 13h00min às 17h00min

ATO ORDINATÓRIO

Processo Digital n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
 Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
 Exequente: **Justiça Pública**
 Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Justiça Gratuita

Ato Ordinatório

Vista ao Ministério Público.

Cotia, 25 de agosto de 2022.

Eu, _____, DANIEL AUGUSTO SCABIN MEDEIROS,
 Escrevente Técnico Judiciário.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMARCA DE COTIA

FORO DE COTIA

2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11)

4506-1251, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

CERTIDÃO DE REMESSA PARA O PORTAL ELETRÔNICO

Processo n°: **1007503-31.2016.8.26.0152**
Classe – Assunto: **Execução de Título Extrajudicial - Compromisso**
Exequente: **Justiça Pública e outro**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

CERTIFICA-SE que em 25/08/2022 o ato abaixo foi encaminhado ao **Portal Eletrônico do (a):** Ministério Público do Estado de São Paulo.

Teor do ato: Vista ao Ministério Público.

Cotia, (SP), 25 de agosto de 2022



**ESTADO DE SÃO PAULO
PODER JUDICIÁRIO**

CIÊNCIA DA INTIMAÇÃO

Autos nº: **1007503-31.2016.8.26.0152**

Foro: **Foro de Cotia**

Declaramos ciência nesta data, através do acesso ao portal eletrônico, do teor do ato transcrito abaixo.

Data da intimação: **25/08/2022 20:56**

Prazo: **10 dias**

Intimado: **Ministério Público do Estado de São Paulo**

Teor do Ato: **Vista ao Ministério Público.**

Cotia, 25 de Agosto de 2022

Vara Cível da Comarca de Cotia

Autos nº 1007503-31.2016.8.26.0152

MM. Juiz,

À vista da frustrada tentativa de leilão do bem e acatando sugestão do leiloeiro, manifesta-se favorável a promoção de nova hasta pública por 50% do preço de avaliação, conforme artigo 891 do Código de Processo Civil.

Cotia, data certificada.

NINA RIBEIRO DE AQUINO BEGGS

Promotora de Justiça

MARCELO IGLESIAS BARROSO

Analista de Promotoria



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE COTIA
2ª VARA CÍVEL

Rua Topázio, 585, Jardim Nomura - CEP 06717-235, Fone: (11) 4506-1251, Cotia-SP - E-mail: cotia2cv@tjsp.jus.br

DESPACHO

Processo: **1007503-31.2016.8.26.0152 - Execução de Título Extrajudicial**
Exequente: **Justiça Pública**
Executado: **COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodviario e Similares**

Meritíssimo Juiz(a) de Direito: Dr(a) Rodrigo Aparecido Bueno de Godoy

Vistos.

Defiro o requerido as fls. 719, intimando-se a leiloeira já nomeada para que designe novas datas para o leilão eletrônico por 50% do preço de avaliação, na forma do artigo 891 do Código de Processo Civil.

I

Cotia, 29 de setembro de 2022

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME
IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA

CERTIDÃO DE REMESSA DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo consta da relação nº 0799/2022, encaminhada para publicação.

Advogado	Forma
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)	D.J.E

Teor do ato: "Vistos. Defiro o requerido as fls. 719, intimando-se a leiloeira já nomeada para que designe novas datas para o leilão eletrônico por 50% do preço de avaliação, na forma do artigo 891 do Código de Processo Civil."

Cotia, 30 de setembro de 2022.

CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO DE RELAÇÃO

Certifico que o ato abaixo, constante da relação nº 0799/2022, foi disponibilizado no Diário de Justiça Eletrônico em 03/10/2022. Considera-se a data de publicação em 04/10/2022, primeiro dia útil subsequente à data de disponibilização.

Advogado
Carlos Eduardo Inglesi (OAB 184546/SP)

Teor do ato: "Vistos. Defiro o requerido as fls. 719, intimando-se a leiloeira já nomeada para que designe novas datas para o leilão eletrônico por 50% do preço de avaliação, na forma do artigo 891 do Código de Processo Civil."

Cotia, 3 de outubro de 2022.

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152 - Intimação

CRISTINA HATAKA <chataka@tjsp.jus.br>

Sáb, 19/11/2022 18:48

Para: Contato - Lance Judicial <contato@lancejudicial.com.br>

Cc: Diego- Lance judicial <diego@lancejudicial.com.br>

Processo Digital: 1007503-31.2016.8.26.0152

2ª Vara Cível Comarca de Cotia/SP

Execução de Título Extrajudicial

Exequente: Justiça Pública

Executado: COOPERSSTARS- Cooperativa de Serviços e Suporte ao Transporte Alternativo Rodoviário e Similares

Ilmo. Senhor Leiloeiro,

Por meio deste, Vossa Senhoria fica INTIMADO acerca do determinado em r. Despacho de fls. 756:
"Vistos. Defiro o requerido as fls. 719, intimando-se a leiloeira já nomeada para que designe novas datas para o leilão eletrônico por 50% do preço de avaliação, na forma do artigo 891 do Código de Processo Civil. I."

E-mail para resposta/ofício: cotia2cv@tjsp.jus.br

Atenciosamente,

**CRISTINA HATAKA**
Escrevente Técnico Judiciário**Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo**

2º Ofício Cível

Avenida Professor Manoel José Pedroso, 1806, sala 02 - Parque Bahia - Cotia/SP - CEP: 06717-100

Tel: (11) 4703-3450

E-mail: chataka@tjsp.jus.br



EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUIZ DE DIREITO DA 2ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE COTIA

Processo nº: 1007503-31.2016.8.26.0152

GILBERTO FORTES DO AMARAL FILHO, JUCESP Nº 550, leiloeiro pelo Sistema **LANCE JUDICIAL (GRUPO LANCE)** - devidamente habilitado pelo TJ/SP no link www.lancejudicial.com.br, honrado com sua nomeação, por intermédio seu advogado infra assinado, **DR. ADRIANO PIOVEZAN FONTE, OAB SP 306.683**, nos autos em epigrafe, vem, permissa máxima vênha, a presença de Vossa Excelência, por meio desta petição apresentar as datas para realização de leilão no processo, como segue:

1. Datas do primeiro leilão:



Início do 1º Leilão: 20/03/2023 às 00:00
Encerramento do 1º Leilão: 23/03/2023 às 15:06

2. Não havendo lances no primeiro leilão, seguir-se-á sem interrupção ao segundo leilão, que se estenderá em aberto e se encerrará na data e horário marcado (todo, em horário de Brasília).



Início do 2º Leilão: 23/03/2023 às 15:06
Encerramento do 2º Leilão: 26/04/2023 às 15:06

3. Dessa forma, requer a aprovação das datas, para posterior juntada da minuta do edital de leilão.
4. Possuindo as partes, advogado constituído nos autos, com base no art. 889 do CPC, pede este Leiloeiro Oficial / LANCE JUDICIAL, respeitosamente, que esta D. Vara realize a intimação(ões) eletrônica(s) dos advogados, via DJE.
5. De outra parte, informa que procederá a cientificação, caso existam, do(s) terceiro(s) envolvido(s) nestes autos, bem como do(s) credor(es) com ônus real e do executado caso o

Página 1 de 3





mesmo não tenha advogado constituído nos autos, através de carta com A.R ou por petição para cientificação aos autos que foram expedidas as garantias sobre o(s) bem(ns) a ser(em) alienado(s), sendo estas posteriormente comprovadas.

6. No mais, informa que diante da redação do caput e parágrafos **§ 1º e 2º do art. 887 do CPC**, já em vigor, informa esta Gestora procederá a publicação do edital legal com antecedência mínima de 5 dias antes do início do pregão, dentro do seu sítio eletrônico, qual seja, www.lancejudicial.com.br, dispensando-se, portanto, as demais publicações legais, e, para fins de controle de prazo, a publicação será datada no dia que for anexado a minuta aos autos.
7. Requer, outrossim, que as futuras intimações relativas ao presente processo sejam também publicadas no nome do advogado **ADRIANO PIOVEZAN FONTE (OAB/SP 306.683)**, para que possamos acompanhar o andamento do presente feito e atender a este r. MM. Juízo com maior celeridade.

Renovamos ao este. M.M. Juízo, nossos protestos de mais elevada estima e distinta consideração.

Termos em que, pede deferimento.

ADRIANO PIOVEZAN FONTE
306.683 OAB/SP





PROCURAÇÃO AD JUDICIA ET EXTRA

OUTORGANTE: **GILBERTO FORTES DO AMARAL FILHO**, de nacionalidade brasileira, titular do RG nº 4660325 SSP/SP, inscrito sob o CPF 205.573.028-20; com escritório a

OUTORGADO: **ADRIANO PIOVEZAN FONTE**, brasileiro, casado, portador da cédula de identidade RG nº 32.152.427-5 SSP/SP e inscrito no CPF/MF sob nº. 373.755.258-46, residente a Avenida Marechal Deodoro da Fonseca, 790, apto 81, CEP 11410-221, Guarujá-SP.

PODERES: Pelo presente instrumento o outorgante confere ao outorgado amplos poderes para o foro em geral, com cláusula "Ad Judicia" em qualquer juízo, Instancia ou Tribunal, podendo propor contra quem de direito, as ações competentes e defende-lo nas contrárias, seguindo umas e outras, até final decisão, usando os recursos legais e acompanhando-os, conferindo-lhe ainda, desistir, transigir, substituir leiloeiros e firmar compromissos ou acordo, receber e dar quitação, podendo agir em Juízo ou fora dele, assim como substabelecer está a outrem, com reservas de iguais poderes, para agir em conjunto ou separadamente com o substabelecido.

São Paulo, terça, 04 de outubro de 2022.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Amaral Filho", written in a cursive style.

GILBERTO FORTES DO AMARAL FILHO
JUCESCP Nº 550

